

**TECHNISCHE BIJLAGE BIJ DE PROGRAMMA-OVEREENKOMST**  
**BETREFFENDE DE REGELING VAN DE MAXIMUM**  
**VERKOOPPRIJZEN DER OLIEPRODUCTEN.**

**ARTIKEL 1.**

De maximum verkoopprijs van de bij de artikels 3, §§ 1 en 2b) van de Programma-overeenkomst opgesomde producten wordt bepaald bij toepassing van de hierna beschreven structuurformules van de maximum verkoopprijzen.

**ARTIKEL 2**

De prijsstructuurformules voor de maximum verkoopprijzen behelzen volgende berekeningsstadia:

- **HOOFDSTUK I.**      Bepaling van de valorisatie van een ton geraffineerde aardolie.
- **HOOFDSTUK II.**      Bepaling van de gemiddelde 20-dagen-voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde aardolie.
- **HOOFDSTUK III.**      Vergelijking tussen de valorisatie en de gemiddelde 20-dagen voortschrijdende valorisatie van een ton geraffineerde aardolie.
- **HOOFDSTUK IV.**      Bepaling van de maximum verkoopprijs van de geraffineerde producten beoogd onder art 3 §§1 en 2b).
- **HOOFDSTUK V.**      Wijziging van de maximum verkoopprijs van de geraffineerde producten beoogd onder art 3 §§1 en 2b).

**HOOFDSTUK I. - BEPALING VAN DE VALORISATIE VAN EEN TON  
GERAFFINEERDE AARDOLIE.**

**ARTIKEL 3.**

De berekening van de valorisatie van een ton geraffineerde aardolie geschiedt volgens onderstaande formule:

$$\mathbf{Val} = \sum_1^n \mathbf{P}_i \cdot \mathbf{Q}_i + \sum_1^m \mathbf{P}_s \cdot \mathbf{Q}_s + \sum_1^r \mathbf{P}_v \cdot \mathbf{Q}_v \quad \mathbf{[F1]}$$

waarbij:

- Val** = valorisatie van een ton geraffineerde aardolie;
- i** = producten waarvoor een dagelijkse internationale FOB notering bestaat of afgeleid is;
- s** = producten waarvoor geen dagelijkse internationale FOB notering bestaat, maar waarvan de CIF-prijs geraamd wordt door assimilatie met een CIF-prijs van de producten **i**;
- v** = producten waarvoor geen dagelijkse internationale FOB notering bestaat, en waarvan de CIF-prijs niet op grond van een assimilatie met een CIF-prijs van de producten **i** wordt geraamd;
- P<sub>i</sub>** = CIF-prijs per ton der producten **i**;
- P<sub>s</sub>** = CIF-prijs per ton der producten **s**;
- P<sub>v</sub>** = CIF-prijs per ton der producten **v**;
- Q<sub>i</sub>** = aandeel van product **i** in de jaarlijkse Belgische productie, zoals hierna bepaald bij artikel 8;
- Q<sub>s</sub>** = aandeel van product **s** in de jaarlijkse Belgische productie, zoals hierna bepaald bij artikel 8;
- Q<sub>v</sub>** = aandeel van product **v** in de jaarlijkse Belgische productie, zoals hierna bepaald bij artikel 8;
- n** = aantal producten **i**;
- m** = aantal producten **s**;
- r** = aantal producten **v**.

**ARTIKEL 4.**

De gebruikte dagelijkse internationale noteringen zijn deze die gepubliceerd worden door de "Platt's European Market Scan". De petroleum producten vermeld in de statistieken "Globale Petroleum Balans" worden in drie categorieën onderverdeeld, te weten:

- de producten **i**;
- de producten **s**;
- de producten **v**.

De producten waarvoor een dagelijkse internationale notering FOB bestaat (producten **i**) zijn

- super benzine 98 RON;
- super benzine 95 RON;
- nafta;
- gasolie 0,2% S (verwarming);
- gasolie diesel;
- JP1;
- zeer zware stookolie met een maximaal zwavelgehalte van 1% S;
- butaan;
- propaan.

De producten waarvoor geen dagelijkse internationale notering FOB bestaat, maar waarvan de CIF-prijs wordt geraamd door assimilatie met een CIF-prijs van de producten **i** (producten **s**) zijn:

- de intermediaire producten;
- motorbrandstofgas (gemengd gas);
- vliegtuigbenzine;
- speciale en andere benzines;
- white spirit;
- lamppetroleum;
- bitumen;
- gasolie verwarming extra met 50 ppm S en andere gasolieën.

De producten waarvoor geen dagelijkse internationale FOB notering bestaat, en waarvan de CIF-prijs niet geraamd wordt op grond van een assimilatie met een CIF-prijs van de producten **i** (producten **v**), zijn:

- onverdichtbare gassen;
- petroleumcokes;
- smeermiddelen;
- paraffine;
- zwavel;
- de volledige bio producten;
- de andere producten;

**ARTIKEL 5**

De CIF-prijs ( $P_i$ ) per ton van de producten  $i$  waarvoor een dagelijkse internationale notering bestaat, worden berekend door gebruik te maken van de dagelijks gepubliceerde noteringen van de Platt's European Market Scan onder de benaming "European Assessments":

- "BARGES FOB ROTTERDAM"
- "FOB MED (ITALY)"

De CIF-prijzen voor producten  $i$  worden als volgt berekend:

$$P_i = \overline{CF}_i + \text{Verzekeringen en Verliezen} \quad [\text{F2}]$$

Waarbij:

- $P_i$  = CIF-prijs voor product  $i$ ;
- $\overline{CF}_i$  = gewogen gemiddelde CF (Cost and Freight);
- Verzekering** = zie "berekening verzekering en verliezen" hieronder;
- Verliezen** = zie "berekening verzekering en verliezen" hieronder.

De term  $\overline{CF}_i$  wordt als volgt berekend:

$$\overline{CF}_i = X_{\text{Rot},i} \cdot (\overline{\text{Cot}}_{\text{Rot},i} + F_{\text{Rot},i}) + X_{\text{Ital},i} \cdot (\overline{\text{Cot}}_{\text{Ital},i} + F_{\text{Ital},i}) \quad [\text{F3}]$$

Waarin:

- $\overline{\text{Cot}}_{\text{Rot},i}$  = gewoon gemiddelde van de quoteringen HIGH and LOW van product  $i$  te Rotterdam uitgedrukt in euro/t;
- $\overline{\text{Cot}}_{\text{Ital},i}$  = gewoon gemiddelde van de quoteringen HIGH and LOW van product  $i$  in Italië uitgedrukt in euro/T;
- $F_{\text{Rot},i}$  = transportkosten voor product  $i$  van Rotterdam naar Antwerpen;
- $F_{\text{Ital},i}$  = transportkosten voor product  $i$  van Italië naar Antwerpen;
- $X_{\text{Rot},i}$  = aandeel van product  $i$  uit zone Rotterdam;
- $X_{\text{Ital},i}$  = aandeel van product  $i$  uit zone Italië.

Waarbij:

$$\mathbf{X}_{Rot,i} + \mathbf{X}_{Ital,i} = \mathbf{1} \quad [\mathbf{F4}]$$

De invoer basis-Italië, van de verschillende producten kan enkel individueel opgenomen worden indien zij een drempel van 10% van de totale invoer van het betrokken product bereikt.

Eens deze drempel bereikt worden zij opgenomen in de berekening van de valorisatie pro rata hun reële importpercentages, en voor zover een dagelijkse quotering FOB Med Italy bestaat.

Worden beschouwd als invoer basis-Italië, de invoer vanuit Algerije, Spanje, Portugal, Turkije, Italië, Griekenland en Libië. De overige landen worden als invoer basis-Rotterdam beschouwd.

De volgende quoteringen “BARGES FOB ROTTERDAM” worden gebruikt voor de berekening  $\overline{\mathbf{Cot}}_{Rot,i}$ :

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - Super benzine 95 RON 50 ppm: | Premium gasoline 50 ppm;                            |
| - Super benzine 95 RON 10 ppm: | Premium gasoline 10 ppm;                            |
| - Super benzine 98 RON 50 ppm: | 98 RON gasoline 10 ppm + barge differential 50 ppm; |
| - Super benzine 98 RON 10 ppm: | 98 RON gasoline 10 ppm;                             |
| - Gasolie diesel 50 ppm:       | Diesel 50 ppm;                                      |
| - Gasolie diesel 10 ppm:       | Diesel 10 ppm;                                      |
| - Gasolie verwarming:          | Gasoil 0.2%;;                                       |
| - Gasolie verwarming extra:    | Diesel 50 ppm                                       |
| - Nafta:                       | Naphtha;  |
| - Jet                          | Jet;  |
| - Extra zware stookolie 1% S:  | Fuel oil 1% S                                       |

De volgende quoteringen “FOB MED (ITALY)” worden gebruikt voor de berekening  $\overline{\mathbf{Cot}}_{Ital,i}$ :

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - Super benzine 95 RON 50 ppm: | Premium gasoline 50 ppm; |
| - Gasolie diesel 50 ppm:       | Diesel 50 ppm;           |
| - Gasolie verwarming:          | Gasoil 0,2%;             |
| - Nafta:                       | Naphtha;                 |
| - Jet:                         | Jet;                     |
| - Extra zware stookolie 1% S   | Fuel oil 1% S.           |

### Berekening vervoerskosten

De vervoerskosten per binnenschip voor het traject Rotterdam-Antwerpen ( $F_{Rot,i}$ ) worden berekend op grond van de kosten van een "time-charter" contract van één jaar en geraamd op 2,11 euro/T. De kosten voor het traject Italië-Antwerpen ( $F_{Ital,i}$ ) worden geraamd op 8,68 euro/T.

### Berekening verzekering en verliezen

De kosten van de verzekering en van de verliezen worden vastgesteld op 1,2% , 1,5% , 0,6% en 0,3% van de waarde  $\overline{CF}_i$ , respectievelijk voor de benzines, nafta, JP1 en gasolie, zeer zware stookolie (1% S).

### Euromarker

De CIF-prijzen per ton voor gasolie verwarming, gasolie extra en lamppetroleum worden verhoogd met 0,3 \$/T om de kosten van toevoeging van Euromarker te dekken.

### Berekening butaan en propaan

De CIF-prijs per ton van de producten butaan en propaan (producten **i**), worden als volgt berekend.

De gebruikte noteringen zijn deze gepubliceerd door Platt's LPgaswire onder de benaming "FCA", "FOB ARA barges" en "CIF-1-3000 MT"

#### - **Op niveau FOB + vracht**

De prijs FOB + vracht wordt bekomen door een gewogen gemiddelde te berekenen van de noteringen - waarbij vooraf bijkomende kosten gevoegd worden (meer bepaald transportkosten) - in de volgende verhoudingen:

$$\begin{aligned} &0,60 \times (\text{FOB ARA barges (mean)} + 15 \text{ \$/MT}) \\ &+ 0,20 \times (\text{FCA (mean)}) \\ &+ 0,20 \times (\text{CIF- 1-3000 MT (mean)}) \end{aligned}$$

#### - **Op niveau CIF-prijs**

De CIF-prijs wordt bekomen door de hierboven bekomen kost te vermenigvuldigen met 1,07. Deze 7% vertegenwoordigen diverse kosten, buiten de terminalling.

#### - **Op niveau CIF + terminalling**

De kosten voor terminalling die bij de CIF-prijs komen zijn 8 \$/MT. Zij worden berekend op basis van een terminalling kost van 20 \$/MT en toegepast op de 40% van de korf ingevoerd op basis "FCA" en "CIF-1-3000 MT".

**ARTIKEL 6**

De CIF-prijzen ( $P_s$ ) per ton van de producten  $s$  waarvoor geen dagelijkse internationale notering bestaat, maar waarvan de CIF-prijs geraamd wordt door assimilatie met een CIF-prijs van de producten ( $P_i$ ) en zijn:

- intermediaire producten =  $1/3$  x CIF-prijs van (gasolie + nafta + zeer zware stookolie 1% S) <sup>(1)</sup>;
- motorbrandstofgas =  $0,6$  x de CIF-prijs van propaan +  $0,4$  x CIF-prijs van butaan;
- vliegtuigbenzine =  $0,9$  x CIF-prijs van super benzine 95 RON 50 ppm;
- speciale benzines =  $0,9$  x CIF-prijs van super benzine 95 RON 50 ppm;
- white spirit =  $0,9$  x CIF-prijs van super benzine 95 RON 50 ppm;
- lamppetroleum type A = CIF-prijs van JP1;
- lamppetroleum type B =  $1,1$  x CIF-prijs van JP1;
- lamppetroleum type C =  $1,15$  x CIF-prijs van JP1;
- bitumen =  $(1,5$  x CIF-prijs Fuel 1% S) –  $(0,43$  x CIF-prijs gasolie verwarming).

**ARTIKEL 7**

De CIF-prijzen ( $P_v$ ) per ton van de producten  $v$  waarvoor geen dagelijkse internationale notering bestaat, en waarvan de CIF-prijs niet geraamd wordt op grond van een assimilatie met een CIF-prijs van de producten  $i$ , worden geacht gelijk te zijn aan het gewogen gemiddelde van de CIF-prijzen berekend in de artikels 5 en 6 hierboven.

**ARTIKEL 8**

Voor de valorisatie weegt men de bekomen CIF-prijzen volgens hun aandeel in de productie en invoer zoals hieronder beschreven.

De gegevens over de binnenlandse Belgische productie en de invoer van de producten worden berekend op basis van de definitieve gegevens voorkomend in de petroleumbalans.

Het aandeel in de totale valorisatie, van de benzines en gasolies wordt berekend door het globale productiecijfer van de benzines enerzijds en de gasolie/diesel anderzijds uit te splitsen, in functie van de verdeelsleutel van het verbruik van de verschillende types van benzines en de verschillende types gasolie/diesel zoals die voorkomen in de petroleumbalans.

Deze maandgegevens zullen gegroepeerd worden volgens kalendertrimesters. De valorisatie wordt berekend op basis van de gegevens van de Belgische binnenlandse productie en de invoer van de producten van de vier laatst beschikbare kalendertrimesters.

Deze gegevens zullen aangepast worden telkens de gegevens met betrekking tot een nieuw kalendertrimester beschikbaar zijn en zullen de eerste werkdag van de daaropvolgende maand in de formule van de valorisatie gebracht worden.

---

<sup>1</sup> De CIF-prijzen zijn CIF-prijzen Antwerpen

## **ARTIKEL 9**

De valorisatie van de ton geraffineerde aardolie wordt dagelijks berekend op basis van de recentste noteringen bekendgemaakt in de "PLATT'S OILGRAM" / Platt's European Market Scan en op basis van de door de Europese Centrale Bank meest recent gepubliceerde wisselkoers van de US dollar naar euro met alle beduidende cijfers.

Alle prijsgegevens voor de producten worden uitgedrukt in euro/1.000 l of euro/T met vier beduidende cijfers na de komma. Als het vijfde cijfer hoger is of gelijk aan 5, wordt naar boven afgerond.



**HOOFDSTUK II. - BEPALING VAN DE GEMIDDELDE 20-DAGEN  
VOORTSCHRIJDENDE VALORISATIE VAN EEN TON GERAFFINEERDE  
AARDOLIE.**

**ARTIKEL 10**

De gemiddelde voortschrijdende valorisatie van een ton geraffineerde aardolie wordt als volgt berekend:

$$VAL_{20} = \frac{1}{20} \cdot \overset{-19}{\underset{i=0}{\dot{a}}} V_i \quad [F5]$$

waarbij:

$VAL_{20}$  = gemiddelde 20-dagen voortschrijdende valorisatie van een ton geraffineerde aardolie, in euro;

$V_i$  = de valorisatie van een ton geraffineerde aardolie op berekeningsdag  $i$ , zoals voorzien in formule [F1].

**HOOFDSTUK III. - VERGELIJKING TUSSEN DE VALORISATIE EN DE  
GEMIDDELDE 20 DAGEN VOORTSCHRIJDENDE VALORISATIE VAN DE TON  
GERAFFINEERDE AARDOLIE.**

**ARTIKEL 11.**

Dagelijks wordt overgegaan tot een vergelijking tussen de valorisatie en de gemiddelde voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde aardolie.

Twee gevallen kunnen zich voordoen:

- De valorisatie ligt lager dan 120% van de gemiddelde 20-dagen voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde aardolie;
- De valorisatie ligt hoger dan of is gelijk aan 120% van de gemiddelde 20-dagen voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde aardolie.

In elk van deze gevallen, wordt de CIF-prijs aangepast door toepassing van volgende formules:

$$P_i^0 = P_i \cdot E \quad [F6]$$

$$P_s^0 = P_s \cdot E \quad [F7]$$

$$P_v^0 = P_v \cdot E \quad [F8]$$

waarin:

$$P_i^0 = \text{aangepaste CIF-prijzen van de producten } i;$$

$$P_s^0 = \text{aangepaste CIF-prijzen van de producten } s;$$

$$P_v^0 = \text{aangepaste CIF-prijzen van de producten } v;$$

$$P_i = \text{CIF-prijzen van de producten } i \text{ zoals gedefinieerd in artikel 5 van onderhavige technische bijlage};$$

$$P_s = \text{CIF-prijzen van de producten } s \text{ zoals gedefinieerd in artikel 6 van onderhavige technische bijlage};$$

$$P_v = \text{CIF-prijzen van de producten } v \text{ zoals gedefinieerd in artikel 7 van onderhavige technische bijlage};$$

**E** = aanpassingsfactor met:

a)  $E = 1$  [F9]

In geval de valorisatie zoals gedefinieerd in artikel 3 van onderhavige technische bijlage kleiner is dan 120% van de gemiddelde voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde olie;

b)  $E = 1.20 \times \frac{VAL_{20}}{\text{valorisatie}}$  [F10]

Ingeval de valorisatie zoals gedefinieerd in artikel 3 van onderhavige technische bijlage groter is dan of gelijk is aan 120% van de gemiddelde voortschrijdende valorisatie van de ton geraffineerde olie.

**HOOFDSTUK IV. - BEPALING VAN DE MAXIMUM VERKOOPPRIJZEN VAN DE  
GERAFFINEERDE PRODUCTEN BEOOGD IN ARTIKEL 3 §§ 1 en 2b).**

**ARTIKEL 12.**

Een structuur van maximum verkoopprijzen wordt bepaald voor de volgende producten:

- Bazines;
- gasolie wegvoertuigen;
- gasolie huisbrand in bulk en aan de pomp;
- zeer zware stookolie 1% S;
- propaan in bulk;
- propaan in flessen;
- butaan in flessen;
- lamppetroleum in bulk en aan de pomp;
- autogas.

Voor de conversie van prijzen per ton naar prijzen per liter zijn de volgende dichtheden aangenomen, gebaseerd op de resultaten van Fapetro en/of de referentiedichtheden van Platt's European Market Scan:

- |                         |             |                                       |
|-------------------------|-------------|---------------------------------------|
| - super benzine 98 RON: | 0,755 kg/l  | (basis Platt's European Market Scan); |
| - super benzine 95 RON: | 0,755 kg/l  | (basis Platt's European Market Scan); |
| - gasolie               | 0,845 kg/l  | (basis Platt's European Market Scan); |
| - diesel:               | 0,845 kg/l  | (basis Platt's European Market Scan); |
| - propaan:              | 0,510 kg/l; |                                       |
| - butaan:               | 0,577 kg/l; |                                       |
| - motorbrandstofgas:    | 0,537 kg/l; |                                       |
| - lamppetroleum:        | 0,800 kg/l  |                                       |

**ARTIKEL 13.**

De maximum verkoopprijzen van de in artikel 12 van onderhavige technische bijlage opgenoemde producten wordt op volgende manier bekomen:

$$P_{i,max} = (P_i^0 + CS_i + MD + Acc + B_{Bofas} + B_{soc.fonds}) \cdot \frac{100 + TVA}{100} \quad [F11]$$

waarin:

$$P_{i,max} = \text{maximum verkoopprijs van het betrokken product;}$$

$P_i^0$	=	aangepaste eenheids CIF-prijs van het betrokken product zoals berekend in artikel 11 van onderhavige technische bijlage. De aangepaste eenheids CIF-prijs is de aangepaste CIF-prijs, volgens artikel 11, vermenigvuldigd met de densiteit van het product volgens artikel 12, uitgenomen voor butaan en extra zware stookolie 1% S;
$CS_i$	=	kost voor de wettelijke verplichte opslag van het betrokken product zoals berekend in artikel 14 van onderhavige technische bijlage;
$MD$	=	distributiemarge van de petroleummaatschappij die behalve de distributiekosten van het product, de winst van de petroleummaatschappij en de gegarandeerde distributiemarges bevatten berekend volgens artikel 16 van deze technische bijlage;
$Acc$	=	accijnsrechten zoals gedefinieerd in artikel 17 van deze technische bijlage;
$B_{Bofas}$	=	bijdrage voor het bodem saneringsfonds tankstations zoals bepaald in artikel 21 van deze technische bijlage;
$B_{soc.fonds}$	=	bijdrage voor het Sociaal Stookoliefonds zoals bepaald in artikel 21 van deze technische bijlage;
$BTW$	=	belasting op de toegevoegde waarde zoals bepaald in artikel 18 van deze technische bijlage.

#### **ARTIKEL 14.**

De kost voor de verplichte opslag die het voorwerp uitmaakt van artikel 15 van onderhavige technische bijlage beantwoordt aan een verplichting van 91,25 dagen voor elk van de categorieën. Op het ogenblik dat de Nationale Stockagemaatschappij (APETRA) de voorraadplicht overneemt wordt de kost voor de verplichte opslag berekend volgens het KB dat de berekeningswijze en inningsmodaliteiten voor Apetra bepaalt. .

In de tussentijd wordt de kost voor de verplichte opslag voor elke categorie elk kwartaal bepaald volgens onderstaande formule. De nieuwe waarden worden van toepassing de eerste werkdag van elk kwartaal.

$$CS_i = C_1 + C_r + C_{f,I} - 1\text{€} \quad [F12]$$

waarin:

$CS_i$  = de opslagkost in euro/1.000 l voor categorie I en II en euro/T voor de categorie III;

$C_1$  = de kost voor het huren van de opslagcapaciteit in euro/1.000 l, voor categorieën I en II en in euro/T voor categorie III;

$C_r$  = de kost voor het vernieuwen van het product in euro/1.000 l, voor categorieën I en II en in euro/T voor categorie III;

$C_{fi}$  = de kost van de financiële lasten op de waarde van het product i in euro/1.000 l, voor categorieën I en II en in euro/T voor categorie III en bepaald op de volgende wijze :

$$C_{f,i} = CP_i \times I_t \times \frac{OS}{365} \times dens_i \quad [F13]$$

met:

$CP_i$  = de gemiddelde CIF-prijs, in euro/T, van het kwartaal, gevormd door de 2de, 3de en 4de maand voorafgaand aan de 1ste van de maand van de herziening van de referentie petroleumproducten voor de drie categorieën, te weten:

- **Categorie I** = super benzine 95 RON (referentieproduct cf art. 28);
- **Categorie II** = gasolie;
- **Categorie III** = zeer zware stookolie 1% S.

De te gebruiken waarden zijn deze van de dagelijkse prijsberekening van de maximumprijzen.

$I_t$  = financiële lasten in %, in het midden van het kwartaal, gevormd door de 2de, 3de en 4de maand voorafgaand aan de 1ste van de maand van de herziening, gepubliceerd door Fortis/Fintro;

$OS$  = het aantal dagen in te dekken door de verplichte voorraad. Op 1 oktober 2006 bedraagt  $OS$  91,25 dagen.

Elke kwantitatieve wijziging in de verplichte voorraad zal onmiddellijk in de berekening van de maximumprijzen verrekend worden;

**dens<sub>i</sub>** = de dichtheid van het product **i** van categorie I en II zoals gedefinieerd in artikel 12 van de onderhavige technische bijlage. Voor categorie III valt deze term weg vermits de kost berekend wordt in euro/ton.

### **ARTIKEL 15.**

§ 1. De kosten voor de huur van de opslagcapaciteit **C<sub>1</sub>** en de kosten voor de vernieuwing van de producten **C<sub>r</sub>** zijn:

<b>CATEGORIE</b>	<b>C<sub>1</sub></b>	<b>C<sub>r</sub></b>
<b>I</b>	2,48 euro/1.000 l	0,50 euro/1.000 l
<b>II</b>	2,48 euro/1.000 l	0,50 euro/1.000 l
<b>III</b>	2,48 euro/T	0,50 euro/ T

§ 2. Op 1 oktober 2006 bedraagt de kost voor financiële last, **C<sub>fi</sub>** bedraagt:

- benzines	7,51 euro/1.000 l;
- gasolie verwarming	7,23 euro/1.000 l;
- gasolie diesel	7,23 euro/1.000 l;
- lamppetroleum	7,23 euro/1.000 l;
- zeer zware stookoliën	4,10 euro/T.

§ 3. De kost voor de verplichte opslag **CS<sub>i</sub>** bedraagt op 1 oktober 2006:

- benzines	9,49 euro/1.000 l;
- gasolie verwarming	9,21 euro/1.000 l;
- gasolie diesel	9,21 euro/1.000 l;
- lamppetroleum	9,21 euro/1.000 l;
- zeer zware stookoliën	6,08 euro/T.

**ARTIKEL 16.**

De aan de petroleummaatschappijen toegekende distributiemarge bedraagt op 1 oktober 2006, voor:

–	benzines	146,1541	euro/1.000 l;
–	gasolie diesel	147,5328	euro/1.000 l;
–	gasolie verwarming in bulk	55,9193	euro/1.000 l;
–	zeer zware stookolie 1% S	25,0484	euro/T;
–	propaan in bulk	155,2200	euro/1.000/l;
–	propaan in flessen	838,9000	euro/T;
–	butaan in flessen	804,9500	euro/T;
–	lamppetroleum in bulk	55,6251	euro/1.000 ;.
–	motorbrandstofgas	154,8900	euro/1.000 l.

De marge die aan de aardoliemaatschappijen wordt toegekend zal worden herzien voor alle producten op 1 april en 1 oktober van elk jaar dat de Programma-overeenkomst in voege is en door toepassing van de volgende formule:

$$\begin{aligned}
 \mathbf{MD}_{\mathbf{new}} &= \mathbf{MD}_{\mathbf{old}} \times \left( \mathbf{0,20} + \mathbf{0,40} \cdot \frac{\mathbf{S}_{\mathbf{t+1}}}{\mathbf{S}_{\mathbf{t}}} + \mathbf{0,15} \cdot \frac{\mathbf{M}_{\mathbf{t+1}}}{\mathbf{M}_{\mathbf{t}}} + \mathbf{0,15} \cdot \frac{\mathbf{CF}_{\mathbf{t+1}}}{\mathbf{CF}_{\mathbf{t}}} \right. \\
 &\quad \left. + \mathbf{0,10} \cdot \frac{\mathbf{G}_{\mathbf{t+1}}}{\mathbf{G}_{\mathbf{t}}} \right) \qquad \qquad \qquad \mathbf{[F14]}
 \end{aligned}$$

waarbij:

TERMEN	INDEX op 01/04	INDEX op 01/10
<b>t+1</b>	periode van september tot februari	periode van maart tot augustus
<b>t</b>	periode van maart tot augustus	periode van september tot februari

$\mathbf{MD}_{\mathbf{new}}$  = distributiemarge op datum van de indexering;

$\mathbf{MD}_{\mathbf{old}}$  = distributiemarge op de overeenstemmende datum van de voorgaande indexering;



- $S_{t+1}$  = niveau van het uurloon in de petroleumsector voor geschoolde werklieden categorie OQ1 van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t+1**;
- $S_t$  = niveau van het uurloon in de petroleumsector voor geschoolde werklieden categorie OQ1 van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t**;
- $M_{t+1}$  = prijsindex van de industriële productie - rubriek 300: "producten uit metaal; producten uit mechanische, elektrische of fijnmechanische bouw; Transportmiddelen", van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t+1**;
- $M_t$  = prijsindex van de industriële productie - rubriek 300 : "producten uit metaal; producten uit mechanische, elektrische of fijnmechanische bouw; Transportmiddelen", van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t**;
- $G_{t+1}$  = gemiddelde maximum verkoopprijs voor gasolie diesel voor de periode **t+1**;
- $G_t$  = gemiddelde maximum verkoopprijs van gasolie diesel voor de periode **t**;
- $CF_{t+1}$  = financiële last gelijk aan de waarde van de gemiddelde maximumprijs (voor de richtproducten van benzines, diesels, lamppetroleum, gasolies en voor de producten propaan in bulk, propaan in flessen, butaan in flessen, zeer zware stookolie 1% en motorbrandstofgas) voor de periode t+1 vermenigvuldigd met de interestvoet zoals bepaald in art 14, van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t+1**;
- $CF_t$  = financiële last gelijk aan de waarde van gemiddelde maximum prijs voor de hierboven vermelde producten voor de periode t vermenigvuldigd met de interestvoet zoals bepaald in art 14, van kracht op de 1<sup>ste</sup> van de 4<sup>de</sup> maand van de periode **t**.

**ARTIKEL 17.**

Op datum van 21 september 2006 zijn de accijsrechten als volgt:

Product	per	Accijs	Bijzondere Accijs	Controle retributie	Energie bijdrage	Totaal
		euro	euro	euro	euro	euro
<b>Benzines 50 ppm S</b>	<b>1.000 l</b>	245,4146	318,1414	0,0000	28,6317	592,1877
<b>Lamppetroleum brandstof</b>	<b>1.000 l</b>	0,0000	0,0000	0,0000	17,9475	17,9475
<b>Gasolie brandstof 2000 ppm</b>	<b>1.000 l</b>	0,0000	0,0000	10,0000	8,4854	18,4854
<b>Gasolie brandstof 50ppm</b>	<b>1.000 l</b>	0,0000	0,0000	10,0000	7,10220	17,1022
<b>Gasolie motorbrandstof 50 ppm</b>	<b>1.000 l</b>	198,3148	104,8206	0,0000	14,8736	318,0090
<b>Fuel-oil max, 1% S</b>	<b>1.000 kg</b>	13,0000	2,0000	0,0000	0,0000	15,0000
<b>LPG motorbrandstof</b>	<b>1.000 kg</b>	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>Butaan (flessen) brandstof</b>	<b>1.000 kg</b>	0,0000	0,0000	0,0000	17,1047	17,1047
<b>Propaan (flessen) brandstof</b>	<b>1.000 kg</b>	0,0000	0,0000	0,0000	17,3525	17,3525
<b>Propaan (bulk) brandstof</b>	<b>1.000 l</b>	0,0000	0,0000	0,0000	8,8498	8,8498

**ARTIKEL 18.**

Op datum van 1 oktober 2006 bedraagt het BTW-tarief 21% voor alle producten.

**ARTIKEL 19.**

De laatst geldende maximum verkoopprijzen zonder BTW, zijn deze van bijgaand tarief.

**ARTIKEL 20.**

De laatste geldende maximum verkoopprijzen, BTW inbegrepen, zijn deze van bijgaand tarief.

**ARTIKEL 21.**

§1 De eventuele wijzigingen in de fiscale lasten op de producten hebben een onmiddellijke en integrale weerslag op de prijzen aan de consument op de dag van hun toepassing. Hetzelfde geldt voor elke wijziging in de opgelegde specificaties die wijzigingen in de prijzen met zich meebrengen die identificeerbaar zijn in de internationale noteringen.

§2 Ingevolge het samenwerkingsakkoord voor de financiering van de bodemsanering van de tankstations, is een saneringfonds erkend en dienen de accijnsplichtige bedrijven hiertoe als volgt bij te dragen:

- 5,20 euro/1.000 l voor benzines;
- 3,20 euro/1.000 l voor diesel

De term  $B_{\text{Bofas}}$  in formule [F11] in artikel 13, te weten de bijdrage van de consument aan dit Fonds is gezet op:

- 3,22 euro/1.000 l benzines;
- 1,97 euro/1.000 l diesel

En dit vanaf de oprichting van dit bodemsaneringfonds. Deze bijdrage blijft van kracht tot beëindiging van dit Fonds.

§3 In geval van de oprichting van een fonds ter sanering van de grond bij de particulieren, houders van stookolietank, zal de eventuele bijdrage automatisch verwerkt worden in de maximum prijsstructuur vanaf de oprichting van dit Fonds.

§4 In uitvoering van artikel 217 van de programmawet van 27 december 2004 ter oprichting van het Sociaal Stookoliefonds, is een bijdrage ten laste van de consument verwerkt in de maximum prijsberekening volgens formule [F11] in artikel 13 van de technische bijlage. Sinds 1 maart 2006 is deze bijdrage,  $B_{\text{soc.fonds}}$ , beperkt tot de permanente bijdrage krachtens artikels 4 tot 7 van het KB van 20 januari 2005 tot bepaling van de nadere regels voor de werking en financiering van een Sociaal Stookoliefonds.

Deze permanente bijdrage bedraagt:

- 1,6 euro/ 1.000 l huisbrandolie in bulk en aan de pomp;
- 1,6 euro/ 1.000 l lamppetroleum;
- 1 euro/ 1.000 l of 1,96 euro/ ton voor propaan.

Deze bijdrage blijft van kracht tot beëindiging van dit Fonds.

In uitvoering van artikel 6 van het KB van 20 januari 2005, in achtnemend de modaliteiten bepaald door de Minister wordt de bijdrage echter herleid tot nul van zodra de financiële middelen waarover dit Fonds beschikt begrepen zijn tussen een maximum van 40 miljoen euro en een minimum van 22 miljoen euro.

## **ARTIKEL 22.**

- §1. De minimummarge van de kleinhandelaar-wederverkoper, zoals bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 14 januari 2003 tot inwilliging van een verzoekschrift betreffende de contracten gesloten tussen de leveranciers en kleinhandelaars in brandstoffen en smeermiddelen in de verkooppunten, en ingediend bij toepassing van het koninklijk besluit nr. 62 van 13 januari 1935, waarbij toelating wordt verleend tot het instellen van een economische reglementering van de voortbrenging en de verdeling, of bepaald door latere wettelijke beschikkingen van dezelfde aard, bedraagt op 1 oktober 2006:
- 61,88 euro per 1.000 l voor de benzines;
  - 62,47 euro per 1.000 l voor gasolie diesel;
  - 36,37 euro per 1.000 l voor motorbrandstofgas.
- §2. Deze minimummarge zal worden herzien op 1 april en 1 oktober van elk jaar dat deze Programma-overeenkomst van kracht is, door toepassing van onderhavige formule **[F14]** gedefinieerd in artikel 16 van onderhavige technische bijlage
- § 3. Deze aan de kleinhandelaar-wederverkoper gewaarborgde minimummarge dient als een bruto-marge begrepen te worden die aan de kleinhandelaar-wederverkoper gegarandeerd wordt.
- § 4. Vermits het om een bedrag voor "derden" gaat, mogen de contracterende partijen, dit zijn de kleinhandelaar-wederverkoper en de petroleumleverancier, in zekere omstandigheden, vrij beschikken over een gedeelte van deze marge.

**ARTIKEL 23.**

Een waarborg van minimummarge wordt toegekend aan de kleinhandelaar-gerant, zoals deze laatste bepaald worden bij artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 juni 1981 tot inwilliging van een verzoekschrift betreffende de contracten gesloten tussen de leveranciers en kleinhandelaars in brandstoffen en smeermiddelen in de verkooppunten ingediend bij toepassing van het koninklijk besluit nr. 62 van 13 januari 1935, waarbij toelating wordt verleend tot het instellen van een economische reglementering van de voortbrenging en de verdeling, of bepaald door latere wettelijke beschikkingen van dezelfde aard.

Deze margewaarborg is niet meer van kracht zodra de kleinhandelaar-gerant een bruto belastbaar jaarinkomen heeft van 36.000 euro (01/10/2006). Dit bruto belastbaar jaarinkomen evenals de gegarandeerde minimum marges worden op 1 april en 1 oktober van elk jaar geïndexeerd door toepassing van formule [F15] gedefiniëerd in artikel 26 van onderhavige bijlage. De inkomsten door de echtgeno(o)t(e) verworven buiten het verkooppunt, worden uit dit bedrag gesloten.

Als het gezegd inkomen het hierboven bepaalde bedrag overschrijdt, kan deze marge aangepast worden in functie van de kosten en de supplementaire investeringen die gedragen worden door de firma die de concessie van het verkooppunt verleent en op progressieve manier in functie van het aantal verkochte liters.

Deze marge is vastgelegd op 1 oktober 2006 op een niveau van:

- 26,60 euro/1.000 l voor benzines met bediening en voor gasolie diesel met bediening;
- 20,66 euro/1.000 l voor benzines in zelfbediening met post-payment en voor gasolie diesel in zelfbediening met post-payment;
- 17,72 euro/1.000 l voor motorbrandstofgas met bediening;
- 14,77 euro/1.000 l voor motorbrandstofgas in zelfbediening met post-payment.

**ARTIKEL 24.**

Het niveau van de minimummarge toegekend aan de verdelers gasolie verwarming, zoals gedefiniëerd in artikel 3 § 5 van de Programma-overeenkomst is vastgelegd op 20 euro/1.000 l.

**ARTIKEL 25.**

De bepalingen van artikel 22 en 24 zijn, en zullen slechts van kracht zijn, voor zoverre ze niet strijdig zijn met de Europese wetgeving terzake.

**ARTIKEL 26.**

- § 1. De maximum verkoopprijzen, exclusief BTW, van gasolie verwarming en van lamppetroleum, zoals ze voortvloeien uit artikel 13 van de onderhavige technische bijlage, mogen verhoogd worden met 19,17 euro per 1.000 l (op 1 oktober 2006) voor leveringen van minder dan 2.000 l.

Deze toeslag wordt geïndexeerd op hetzelfde ogenblik als de marges voor gasolie verwarming en lamppetroleum, voorzien in artikel 16 van de onderhavige technische bijlage en met onderstaande formule :

$$\text{TOESLAG, MARGE}_{\text{MIN,NEW}} = \text{Toeslag, Marge}_{\text{MIN,OLD}} \times \left( 0,20 + 0,45 \cdot \frac{S_{t+1}}{S_t} + 0,25 \cdot \frac{M_{t+1}}{M_t} + 0,10 \cdot \frac{C_{t+1}}{C_t} \right) \quad [\text{F15}]$$

Waarbij de termen gedefinieerd worden in formule [F14] van artikel 16 van onderhavige technische bijlage;

- § 2. De maximum verkoopprijzen, exclusief BTW, van propaan in bulk, zoals ze voortvloeien uit artikel 13 van de onderhavige technische bijlage, mogen verhoogd worden met 44,25 euro per 1.000 l (1 oktober 2006) voor leveringen van minder dan 2.000 l.

Deze toeslag wordt geïndexeerd op hetzelfde ogenblik als de marges voor gasolie verwarming en lamppetroleum, voorzien in artikel 16 van de onderhavige technische bijlage en met formule [F15].

- § 3. De maximum verkoopprijs van gasolie verwarming en van lamppetroleum, verkocht en geleverd via de pomp, wordt berekend volgens formule F11 van artikel 13 waarbij de distributiemarge gelijkgesteld wordt aan die van gasolie diesel zoals bepaald in artikel 16.
- § 4. De maximum verkoopprijzen voor de benzines, de gasolie diesel, de gasolie verwarming aan de pomp, de lamppetroleum aan de pomp en de L.P.G., worden aangeduid in euro per liter, afgerond op de derde decimaal.

De maximum prijs van de overige brandstoffen wordt aangeduid in euro per liter (of per kg voor propaan en butaan in flessen) met 4 decimalen met uitzondering van extra zware stookolie die in euro per ton wordt uitgedrukt en op 2 decimalen wordt afgerond. In geval van afronding, vijf naar boven.

- § 5. De prijs van gelode benzine waarvan de in verbruik gestelde hoeveelheid beneden 0,5% van de hoeveelheid van alle benzines moet blijven en die door gemeenschappelijke belangengroeperingen mag verdeeld worden is vrij.

- § 6 De berekeningen die leiden tot wijzigingen van de maximum verkoopprijzen geschieden elke werkdag op basis van de recentste dollarkoers volgens de Europese Centrale Bank en op basis van de laatste, recentste, internationale noteringen.
- § 7 Indien, op een feestdag, er een dollarkoers en/of internationale noteringen, gepubliceerd worden geven deze gegevens aanleiding tot een inhaalberekening, die uitgevoerd wordt op de eerstvolgende werkdag en van kracht wordt de volgende dag.

**HOOFDSTUK V. - WIJZIGINGEN VAN DE MAXIMUM VERKOOPPRIJS VAN DE  
GERAFFINEERDE PRODUCTEN BEOOGD ONDER ART 3 §§ 1 EN 2B).**

**ARTIKEL 27.**

De maximum verkoopprijzen voor benzines, gasolie diesel, motorbrandstofgas, gasolie verwarming, lamppetroleum, zeer zware stookolie, butaan in flessen, propaan in bulk en propaan in flessen worden dagelijks berekend op basis van de bepalingen van artikel 13 van de onderhavige technische bijlage en maken het voorwerp uit van een tarief.

**ARTIKEL 28.**

De maximum verkoopprijzen worden naar omhoog of naar omlaag gewijzigd indien bij het richtproduct aan de volgende drie voorwaarden wordt voldaan:

- de absolute waarde van het verschil tussen de aangepaste eenheids CIF-prijs en de referentieprijs gelijk of groter is dan de drempel;
- de absolute waarde van het verschil tussen het voortschrijdend gemiddelde van de 7 laatste aangepaste eenheids CIF-prijzen en de referentieprijs gelijk of groter is dan de drempel;
- beide verschillen in dezelfde richting gaan.

De berekeningsdag na een tariefwijziging wordt de aangepaste eenheids CIF-prijs, die de prijswijziging veroorzaakte, de nieuwe referentieprijs en wordt de drempel afgeleid uit volgende tabel:



<b>Berekeningsdag na prijswijziging</b>	<b>Benzine</b>	<b>Diesel</b>	<b>Gasolie</b>	<b>Lamp- petroleum</b>	<b>Residuele stookolie</b>	<b>Propan in bulk</b>	<b>Butaan in fles</b>
1 <sup>ste</sup>	15,90	12,70	12,70	12,70	9,12	15,90	27,56
2 <sup>de</sup>	14,50	11,50	11,50	11,50	8,22	14,50	25,13
3 <sup>de</sup>	13,10	10,30	10,30	10,30	7,32	13,10	22,70
4 <sup>de</sup>	11,70	9,10	9,10	9,10	6,42	11,70	20,28
5 <sup>de</sup>	10,30	7,90	7,90	7,90	5,52	10,30	17,85
6 <sup>de</sup>	8,90	6,70	6,70	6,70	4,62	8,90	15,42
7 <sup>de</sup> of later (=basisdrempel)	7,50	5,50	5,50	5,50	3,72	7,50	13,00

Indien de eerstvolgende berekening, na het doorvoeren van een tariefwijziging, aanleiding zou geven tot een nieuwe maximumprijs, in tegengestelde richting, dan wordt deze tariefwijziging niet doorgevoerd.

Voor de groepen van producten wordt op basis van de jaarlijkse statistiek automatisch het meest verkochte product als richtproduct genomen.

Het tarief van de andere producten in een groep wordt op hetzelfde ogenblik gewijzigd als het richtproduct.

Het tarief van lamppetroleum wordt slechts gewijzigd indien er een tariefwijziging is voor gasolieverwarming en op voorwaarde dat lamppetroleum voldoet aan de vooropgestelde eisen voor een tariefwijziging.

Het tarief van LPG wordt gelijktijd aangepast met butaan in flessen.

Het tarief van gasolie verwarming extra wordt gelijktijd aangepast met diesel.

**ARTIKEL 29.**

Overeenkomstig artikel 3 §2b van de Programma-overeenkomst, zijn de maximum verkoopprijzen van de smeermiddelen, voor zover hun marktaandeel hoger is dan 250.000 ton/jaar, als volgt samengesteld:

$$P_{Lub} = P_{fp} + P_{fc} + P_{Dist} \quad [F16]$$

waarin:

$P_{Lub}$  = prijs van de smeermiddelen;

$P_{fp}$  = gedeelte van de maximum verkoopprijzen te wijten aan de petroleum-componenten;

$P_{fc}$  = gedeelte van de maximum verkoopprijzen te wijten aan de additieven;

$P_{Dist}$  = gedeelte van de maximum verkoopprijzen te wijten aan de verpakking en aan de distributiekosten.

De maximum verkoopprijzen van de smeermiddelen kunnen wijzigen:

- a)  $P_{fp}$  : automatisch in functie van de wijzigingen van de prijzen van de petroleumcomponenten van deze producten en dit met elke wijziging van minstens 7,5% van de gemiddelde voortschrijdende valorisatie van een de geraffineerde aardolie;

Deze 7,5% worden gemeten t.o.v. de gemiddelde voortschrijdende valorisatie van de geraffineerde aardolie, in euro, bij het begin van de maand.

- b)  $P_{dist}$  : door toepassing, op niet-petroleumcomponenten van deze producten, van de formule [F14] van de onderhavige technische bijlage;

- c)  $P_{fc}$  : automatisch in functie van de wijziging van de prijzen van de additieven van deze producten en dit met elke wijziging van minstens 5 punten van de prijsindex van de industriële productie - rubriek 251 "scheikundige basisproducten", gepubliceerd door het Nationaal Instituut voor de Statistiek (definitieve cijfers).

- d) voor de motoroliën zijn de elementen die van de maximum verkoopprijs deel uitmaken de volgende:

$$P_{fp} = 0,25 \cdot P_{lub}$$

$$P_{fc} = 0,15 \cdot P_{lub}$$

$$P_{Dist} = 0,60 \cdot P_{lub}$$

waarbij :

$P_{lub}$  = de maximum verkoopprijs van motorolie ;

$P_{fp}$ ,  $P_{fc}$ ,  $P_{Dist}$  = de gedeeltes gedefinieerd in de formule [F16].

De nieuwe maximum verkoopprijzen worden van kracht de eerste werkdag van de maand volgend op de vaststelling van de wijziging van de verkoopprijs.

### **ARTIKEL 30.**

De wijzigingen van de maximum verkoopprijzen worden van kracht om nul uur, de dag volgend op de dag waarop ze zijn vastgesteld.

### **ARTIKEL 31.**

De eventuele correcties die door Platts worden gemeld op noteringen die reeds vroeger door Platts werden gepubliceerd, geven aanleiding tot gecorrigeerde dagelijkse berekeningen.

Deze gecorrigeerde berekeningen vervangen de niet gecorrigeerde dagelijkse berekeningen niet en kunnen in geen enkel geval een tariefwijziging veroorzaken, wijzigen of ongedaan maken.

Deze gecorrigeerde berekeningen hebben enkel een weerslag op de  $VAL_{20}$ , de gemiddelde noteringen en het 7 dagen gemiddelde van de eenheids CIF-prijzen.