

COVID-19 woog op productie en verbruik transportbrandstoffen in 2020 *Belgische petroleumsector blijft essentiële schakel in onze energiebevoorrading*

Ook de petroleumsector ontsnapt niet aan de gevolgen van de COVID-19 pandemie. De algemene terugval van de economische activiteit in België deed zich ook in de petroleumsector voelen: een daling met 22% van de productie van de raffinaderijen in ons land en een terugval met 9% van het verbruik van petroleumproducten voornamelijk voor benzine en vliegtuigbrandstoffen. De terugval van het verbruik van diesel was kleiner omdat tijdens de pandemie het vrachtwagentransport grotendeels werd verdergezeten. De daling van de productie van de raffinaderijen, als gevolg van de dalende vraag naar transportbrandstoffen, veroorzaakte geen productie-onderbrekingen bij de raffinaderijen dankzij adequate stockagecapaciteit. Ten slotte blijven petroleumproducten met 39% veruit de belangrijkste energiebron voor de primaire energieconsumptie in ons land gevolgd door aardgas en kernenergie.

1- Daling van het verbruik van transportbrandstoffen (COVID impact)

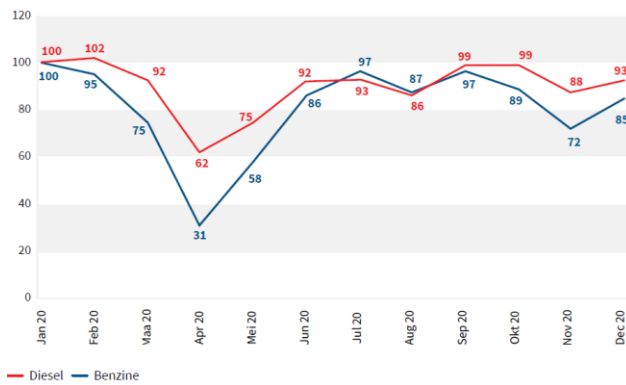
Het totale verbruik van petroleumproducten daalde in 2020 met ongeveer 9%. Deze terugval was essentieel terug te vinden in de transportbrandstoffen (-14%) wat een gevolg is van de afname van het autoverkeer tijdens de Covid-pandemie in 2020 (transport soms beperkt tot essentiële verplaatsingen).

VERBRUIK in 2020 (miljoen ton)	2019	2020	%
TOTAAL	21,47	19,69	
Benzine	1,93	1,62	8,2
Diesel + gasolie	9,87	9,11	46,3
Vliegtuigbrandstoffen	1,69	1,14	5,8
Residuele stookolie	0,07	0,05	0,2
Naphta + LPG	6,50	6,55	33,3
Andere producten	1,41	1,22	6,2

Het verbruik van zowel benzine als diesel daalde significant in het 2020 COVID-jaar. Diesel kende een kleinere terugval in vergelijking met benzine omdat tijdens de lockdown periode een groot deel van het vrachtwagentransport, wat een groot deel van het dieselverbruik vertegenwoordigt, verder bleef rijden.

Verbruik in duizend ton	2019	2020	Vershil
Benzine 95 octaan	1.539	1.265	-17,8%
Benzine 98 octaan	393	357	-9,1%
Diesel B7	6.402	5.577	-12,9%

In onderstaande grafiek ziet men duidelijk de maandelijkse evolutie van het verbruik van benzine en diesel in 2020, met een duidelijke terugval tijdens de lockdown periode in april 2020. Met een beginwaarde van 100 in januari dook het verbruik van benzine in april naar 33 (2/3 minder verbruik), dat van diesel naar 62 (1/3 minder verbruik) om nadien geleidelijk aan te stijgen tot in november, met een nieuwe weliswaar kleinere en kortere dip door nieuwe maatregelen.



Daling dieselwagens gestopt

De verhouding van het verbruik in 2020 tussen diesel (76%) en benzine (24%) bleef nagenoeg ongewijzigd. Na een terugval van het aantal inschrijvingen van nieuwe dieselwagens sinds 2015, zagen we in 2020 voor het eerst opnieuw een stijging van het aantal nieuwe dieselwagens, alsook van hybride wagens.

%	Nieuwe wagens			
	Benzine	Diesel	Hybride	Elektrisch
2005	27,3	72,7	-	-
2010	23,4	76,0	0,6	-
2015	37,8	60,0	1,9	0,3
2016	44,5	52,0	3,1	0,4
2017	48,5	46,6	4,4	0,5
2018	59,0	35,8	4,6	0,7
2019	62,0	31,6	4,8	1,6
2020	52,3	33,2	11,0	3,5

2- Petroleum essentiële schakel voor petrochemie

Door de daling van het verbruik van transportbrandstoffen in 2020, noteerde men voor het eerst een groter aandeel van het verbruik van petroleumproducten bestemd als grondstof voor de petrochemie, ondersteund door een stabiele vraag naar grondstoffen voor de chemische sector, dan voor het wegvervoer.

Miljoen ton	2019	2020	%
Binnenlands verbruik per sector ⁽¹⁾	17,37	15,88	
<i>Petrochemie</i>	7,35	7,52	41
<i>Wegvervoer</i>	8,36	7,24	39
<i>Lucht vervoer</i>	1,66	1,12	6

(1) exclusief verwarming en off-road

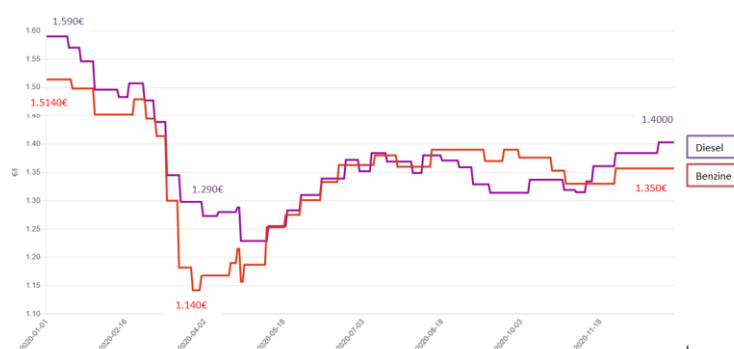
3- Daling van de productie

De COVID-periode gekenmerkt door een daling van de vraag naar brandstoffen had ook een impact op de productie (-22%) van de raffinaderijen in ons land. Echter, de raffinaderijen slaagden erin, ondanks de voorraden die volliepen, om de productie niet te moeten stoppen. Dit onderstreept de flexibiliteit van de Belgische raffinaderijen om met een veranderende vraag om te gaan.

Mt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%
Nettoproductie raffinaderijen	35,20	33,63	35,28	34,07	35,15	27,45	-22%
Benzine	4,91	4,80	4,61	4,01	4,25	3,11	11
Diesel + gasolie	13,42	12,31	12,84	13,52	14,70	12,81	47
Vliegtuigbrandstoffen	1,69	1,67	1,94	1,84	2,20	0,83	3
Residuele stookolie	5,31	5,35	7,49	7,51	4,58	2,66	10
Naphta + LPG	2,93	3,14	3,06	3,44	3,84	3,47	13
Andere producten	6,95	6,37	5,34	3,74	5,59	4,57	17

4- Maximumprijzen

De maximumprijzen kenden verschillende schommelingen doorheen het jaar 2020. In de lockdown periode (vanaf einde maart 2020) zakte de prijs van benzine op enkele dagen tijd naar de maximumprijs van 1.140 €/liter terwijl die van diesel op 1.290 €/liter strandde.



5- Invoer van aardolie

De invoer van ruwe aardolie daalde vorig jaar met 26% als gevolg van de verminderde productievraag van de raffinaderijen. De aardolie die in ons land aangevoerd wordt om in de raffinaderijen te worden verwerkt, komt uit diverse werelddelen. Bij de importlanden komt Rusland als eerste met 32% gevolgd door het Midden-Oosten met 24% (19% vanuit Saoedi-Arabië), de Noordzee (17%) en Afrika (Nigeria) met 10%.

6- Petroleumproducten blijven eerste energiebron in energieconsumptie

Petroleum blijft veruit de belangrijkste energiebron in de primaire energieconsumptie in België. Ze vertegenwoordigde 38,7% van de primaire energieconsumptie gevolgd door aardgas (26,8%) en kernenergie (20%). Voor petroleumproducten is dit een lichte daling met 7% t.a.v. het jaar voordien. Hernieuwbare energiebronnen staan in voor 9% van de primaire energieconsumptie en hun bijdrage is niet gegroeid tav het jaar voordien.

	2018	2019 ¹
Vaste fossiele brandstoffen	5,6	5,4
Aardolie	41,5	38,7
Aardgas	27,2	26,8
Kernenergie	13,5	20
Andere	3,3	0,3
Hernieuwbare energiebronnen ¹⁾	8,9	8,9
TOTAAL	100	100

Alle tabellen komen uit het document 'Kerncijfers 2020' dat terug te vinden is op www.petrofed.be

¹ Cijfers 2020 nog niet beschikbaar

Een sector in transformatie

De petroleumsector staat voor belangrijke uitdagingen in de context van het Europese klimaat- en energiekader 2030 en de transitie naar klimaatneutraliteit tegen 2050. De bedrijven uit de petroleumsector vormen zich geleidelijk om tot multi-energie actoren door steeds actiever te zijn in innovatieve koolstof reducerende processen en alternatieve energievormen – zoals CCS, CCU, duurzame (vloeibare) brandstoffen, elektriciteit, waterstof, biogas, methanol, e-fuels, enz. Ze investeren volop in de energietransitie om oplossingen aan te bieden die de klimaatdoelstellingen helpen bereiken en om een blijvende rol te spelen in de energietransitie.

Vloeibare brandstoffen, met hun unieke eigenschappen, zullen in veel transportdomeinen nog nodig zijn. Daarom heeft de raffinage-industrie een belangrijke rol te spelen in de energiekeuzes van de toekomst, door onder meer koolstofarme en klimaatneutrale vloeibare brandstoffen te leveren. Deze koolstofarme vloeibare brandstoffen kunnen op een kosten-efficiënte manier bijdragen tot de vergroening van het transport en de noodzakelijke bevoorradingszekerheid garanderen. Ze worden onmisbaar in de maritieme, lucht- en vrachtwagentransport, waar duurzame alternatieven moeilijker zullen doorbreken. In het segment personenwagens zullen ze naast o.a. elektrische aandrijvingen ook een belangrijke rol spelen om het huidige en toekomstige wagenpark te vergroenen. Hiervoor moet in België een duidelijk en stimulerend beleidskader komen dat alle duurzame technologieën gelijke kansen geeft in de energiemix.

De raffinagesector in ons land heeft een belangrijke plaats in de Belgische en Europese economie en heeft een duidelijk kader nodig om haar concurrentiepositie in een competitieve internationale context te handhaven. De sector draagt bij tot de energiebevoorrading in ons land maar ook om cruciale basisproducten te leveren voor andere industriële sectoren zoals de petrochemie.

Ook de tankstations van morgen zullen op termijn evolueren naar multi-energie hubs met een aanbod van zowel conventionele als koolstofarme en klimaatneutrale brandstoffen, laadpalen voor elektrische wagens en andere energievormen.

Meer info op www.petrolfed.be/energietransitie

* * *

Het volledige document 'Kerncijfers 2020' kan gedownload worden op:

<https://www.petrolfed.be/sites/default/files/editor/BPF%20Kerncijfers%202020.pdf>

Persinformatie

Belgische Petroleum Federatie

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@petrolfed.be Tel. 02/508.30.07

www.petrolfed.be

Twitter: @petrolfed