

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Importation dont	23,76	24,14	25,97	25,39	23,93	23,83
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>0,88</i>	<i>0,92</i>	<i>1,25</i>	<i>1,57</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>6,81</i>	<i>7,69</i>	<i>7,46</i>	<i>7,27</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,06</i>	<i>0,87</i>	<i>1,13</i>	<i>1,34</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>5,73</i>	<i>4,97</i>	<i>3,94</i>	<i>3,79</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>7,71</i>	<i>6,94</i>	<i>6,36</i>	<i>6,03</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,79</i>	<i>4,00</i>	<i>3,79</i>	<i>3,83</i>
Exportation et transferts dont	35,25	32,23	37,20	34,16	35,24	35,43
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>	<i>4,27</i>	<i>5,72</i>	<i>6,36</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,03</i>	<i>9,82</i>	<i>10,66</i>	<i>11,28</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>0,64</i>	<i>0,73</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>3,09</i>	<i>2,47</i>	<i>1,89</i>	<i>1,22</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>4,10</i>	<i>3,32</i>	<i>3,46</i>	<i>3,10</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>6,96</i>	<i>5,72</i>	<i>5,26</i>	<i>5,26</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>1,50</i>	<i>1,43</i>	<i>1,21</i>	<i>0,65</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,25</i>	<i>6,40</i>	<i>5,85</i>	<i>6,21</i>