

Welkom

**Hoe kan een CO2-taks op auto's
bijdragen tot het vergroenen van het
transport ?**

Bienvenue

**Comment une taxe CO2 sur les
voitures peut-elle contribuer à
décarboner le transport ?**

Jean-Pierre VAN DIJK
Secrétaire général FPB
Secretaris generaal BPF



30 – 11 – 2020

Le secteur pétrolier et le prix CO₂ dans la réforme de la fiscalité de l'énergie

- EU:

Green Deal:

- vers neutralité climatique en Europe en 2050
- vers une révision de la Directive sur la taxation de l'énergie
 - Commission: taxe sur produits énergétiques et prix carbone= "outils simples et efficaces"

Sujet sensible, lien renforcé entre énergie et climat

- Peu d'évolutionmais en 2020
 - Enjeux et besoin de mesures structurelles
 - Evolution des positions
 - Temps de bouger

Quelle est la position de la Fédération pétrolière ?

La FPB est en faveur de

- **l'alignement de la taxation** des produits énergétiques sur les objectifs énergétiques et climatiques de l'UE.
- **l'implémentation d'un prix CO₂** dans le secteur non ETS et le transport :
 - Un prix carbone qui tient compte de l'intensité carbone et du contenu énergétique: xx€/t CO₂ emis, établi pour chaque carburant /énergie , pour sa partie non durable de carbone.
 - Un incitant pour les acteurs économiques qui oriente les usagers de la route vers des énergies moins carbonées
- Introduire un prix CO₂ dans le système fiscal en Belgique :
Certaines conditions ...

Welke voorwaarden voor een fiscaal systeem met een CO2-prijs?

1- Voorwaarden van coherentie

- Afgestemd met de andere fiscale maatregelen mbt voertuigen
- De opbrengst gebruiken in een dezelfde geest
- Rekening houden met de buurlanden

2. Voorwaarden van continuïteit

- Geïntegreerde lange termijn visie en aanpak
- Holistische benadering van alle aspecten die verband houden met aan- en ontmoediging inzake energie klimaat en mobiliteit

3. Voorwaarden van 'gelijkheid'

- Bewaken van de gelijkheid bij een hervorming fiscale landschap
- Zorgen voor 'gelijk speelveld' binnen een zelfde toepassingsdomein

Welke waarden voor een CO₂ taks op brandstoffen ?

Vloeibare brandstoffen vandaag de enige met hoge accijnzen

- Accijnzen diesel en benzine 600 €/m³

CO₂-taks invoeren moet 'budgetneutraal' zijn een taks 'shift'

- Maatstaf: Huidige accijns van 600€/m³ 1/1 omgezet in een CO₂-prijs: circa 230 €/ton CO₂
- Een deel van de huidige accijns omzetten in een CO₂ taks op een niveau coherent met gelijksoortige initiatieven in Europa
- Dat aandeel mettertijd vergroten.

Brandstoffen krijgen dan voor hun deel duurzame CO₂ uitstoot de juiste erkenning van hun rol en bijdrage:

- De huidige vloeibare brandstoffen diesel en benzine, die reeds 6% minder CO₂ uitstoten
- De recente diesel XTL (HVO basis) reeds nu mogelijk met een CO₂ reductie van 90% ... maar nu nog zelfde accijnsniveau als conventionele diesel

L'effort de reformer la fiscalite de l'énergie

Introduire un prix carbone efficace et juste sera un travail complexe

- Le besoin de cohérence des politiques et mesures
- La nécessité d'avoir des effets : changement de comportement
- Un travail technique a déjà été accompli:
 - à completer avec les autres aspects fiscaux et économiques
 - pour arriver à proposition concrètes
- *L'introduction du prix CO2 d'une taxe CO2 améliorera le "level playing field" de la transition energetique.*

Zijn we er klaar voor?

- Een sector in mutatie , met koolstofarme en klimaatneutrale brandstoffen .. nodig in de energiemix van morgen om het transport te vergroenen.
- Signaal nodig naar consumenten en ondernemingen voor gebruik innovatieve brandstoffen.
- De sector wilt dan ook bijdragen tot de ontwikkeling van een billijk systeem van CO2 prijs voor brandstoffen.

**DANK VOOR UW AANDACHT
MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

Enkele conclusies

Enkele conclusies

Enkele conclusies