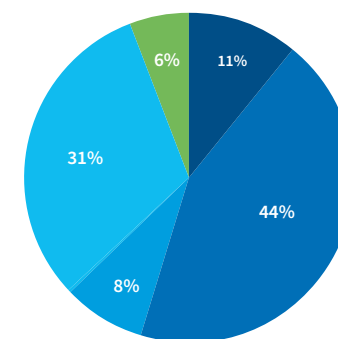


BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË (MILJOEN TON)

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2018	2019	2020	2021	2022	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	34,07	35,15	27,51	30,72	28,62	
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>4,01</i>	<i>4,25</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>11</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>13,52</i>	<i>14,70</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,92</i>	<i>45</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>1,84</i>	<i>2,20</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>6</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>7,51</i>	<i>4,58</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>8</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,44</i>	<i>3,84</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,92</i>	<i>10</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>3,74</i>	<i>5,59</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>20</i>
Binnenlands verbruik per product	22,88	22,46	21,47	19,88	21,39	20,49	
<i>Benzine</i>	<i>1,35</i>	<i>1,72</i>	<i>1,93</i>	<i>1,62</i>	<i>1,99</i>	<i>2,25</i>	<i>11</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>11,01</i>	<i>10,28</i>	<i>9,87</i>	<i>9,22</i>	<i>9,34</i>	<i>8,98</i>	<i>44</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,44</i>	<i>1,68</i>	<i>1,69</i>	<i>1,17</i>	<i>1,47</i>	<i>1,67</i>	<i>8</i>
<i>Residuele stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,08</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,06</i>	<i>0,27</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>7,16</i>	<i>6,50</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>6,37</i>	<i>31</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,70</i>	<i>1,55</i>	<i>1,41</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>1,18</i>	<i>6</i>
Binnenlands verbruik per sector¹	18,18	18,21	17,37	15,58	17,34	16,96	
<i>Petrochemie</i>	<i>8,33</i>	<i>8,12</i>	<i>7,35</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>7,14</i>	<i>42</i>
<i>Wegvervoer</i>	<i>8,44</i>	<i>8,45</i>	<i>8,36</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,15</i>	<i>48</i>
<i>Lucht vervoer</i>	<i>1,41</i>	<i>1,64</i>	<i>1,66</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,67</i>	<i>10</i>

Binnenlands verbruik per product



- benzine
- diesel + gasolie
- vliegtuigbrandstoffen
- naphta + lpg
- andere producten

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Exclusief verwarming en off-road

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Invoer waarvan	23,76	30,08	26,82	24,14	25,97	25,60
<i>Benzine</i>	<i>1,25</i>	<i>1,54</i>	<i>1,28</i>	<i>0,68</i>	<i>0,88</i>	<i>0,92</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,74</i>	<i>9,84</i>	<i>8,20</i>	<i>8,20</i>	<i>6,81</i>	<i>7,70</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,80</i>	<i>1,63</i>	<i>1,43</i>	<i>0,96</i>	<i>1,06</i>	<i>0,88</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>3,89</i>	<i>6,13</i>	<i>5,73</i>	<i>4,30</i>	<i>5,73</i>	<i>4,98</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,67</i>	<i>5,98</i>	<i>6,84</i>	<i>7,71</i>	<i>7,14</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,36</i>	<i>4,27</i>	<i>4,20</i>	<i>3,16</i>	<i>3,79</i>	<i>3,97</i>
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	41,95	40,15	32,23	37,20	34,25
<i>Benzine</i>	<i>5,13</i>	<i>4,27</i>	<i>4,73</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>	<i>4,05</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,78</i>	<i>11,58</i>	<i>10,98</i>	<i>9,14</i>	<i>11,03</i>	<i>9,77</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,87</i>	<i>1,59</i>	<i>2,13</i>	<i>1,10</i>	<i>0,64</i>	<i>0,71</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>4,73</i>	<i>5,79</i>	<i>4,30</i>	<i>3,35</i>	<i>3,09</i>	<i>2,43</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,09</i>	<i>3,23</i>	<i>3,60</i>	<i>4,10</i>	<i>3,34</i>
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>6,01</i>	<i>6,29</i>	<i>5,35</i>	<i>6,96</i>	<i>6,14</i>
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,30</i>	<i>1,16</i>	<i>1,35</i>	<i>1,50</i>	<i>1,43</i>
<i>Residuele stookolie (maritieme bunkering)</i>	<i>4,49</i>	<i>8,33</i>	<i>7,34</i>	<i>5,17</i>	<i>6,25</i>	<i>6,40</i>

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans