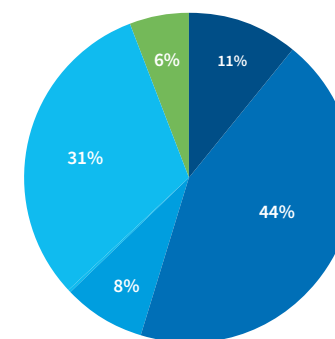


BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE (MILLIONS DE TONNES)

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2018	2019	2020	2021	2022	%
Production nette raffineries dont	35,20	34,07	35,15	27,51	30,72	28,62	
<i>Essence</i>	4,91	4,01	4,25	3,11	3,24	3,03	11
<i>Diesel & Gasoil</i>	13,42	13,52	14,70	12,81	14,58	12,92	45
<i>Kerosène Jet</i>	1,69	1,84	2,20	0,83	0,71	1,64	6
<i>Fuel Oil</i>	5,31	7,51	4,58	2,58	2,47	2,29	8
<i>Naphta + LPG</i>	2,93	3,44	3,84	3,52	3,61	2,92	10
<i>Autres produits</i>	6,95	3,74	5,59	4,66	6,10	5,82	20
Consommation Intérieure par produit	22,88	22,46	21,47	19,88	21,39	20,49	
<i>Essence</i>	1,35	1,72	1,93	1,62	1,99	2,25	11
<i>Diesel & Gasoil</i>	11,01	10,28	9,87	9,22	9,34	8,98	44
<i>Kerosène Jet</i>	1,44	1,68	1,69	1,17	1,47	1,67	8
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,27
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	7,16	6,50	6,51	7,15	6,37	31
<i>Autres produits</i>	1,70	1,55	1,41	1,29	1,38	1,18	6
Consommation intérieure par secteur¹	18,18	18,21	17,37	15,58	17,34	16,96	
<i>Pétrochimie</i>	8,33	8,12	7,35	7,23	7,93	7,14	42
<i>Transport routier</i>	8,44	8,45	8,36	7,21	7,97	8,15	48
<i>Transport aviation</i>	1,41	1,64	1,66	1,14	1,44	1,67	10

Consommation intérieure par secteur



- Essence
- Diesel + gasoil
- Kerosène jet
- Naphta + LPG
- Autres produits

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière

¹ Exclusif chauffage et off-road

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Importation dont	23,76	30,08	26,82	24,14	25,97	25,60
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>1,54</i>	<i>1,28</i>	<i>0,68</i>	<i>0,88</i>	<i>0,92</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>9,84</i>	<i>8,20</i>	<i>8,20</i>	<i>6,81</i>	<i>7,70</i>
<i>Kérosène Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>1,63</i>	<i>1,43</i>	<i>0,96</i>	<i>1,06</i>	<i>0,88</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>6,13</i>	<i>5,73</i>	<i>4,30</i>	<i>5,73</i>	<i>4,98</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,67</i>	<i>5,98</i>	<i>6,84</i>	<i>7,71</i>	<i>7,14</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>4,27</i>	<i>4,20</i>	<i>3,16</i>	<i>3,79</i>	<i>3,97</i>
Exportation et transferts dont	35,25	41,95	40,15	32,23	37,20	34,25
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>4,27</i>	<i>4,73</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>	<i>4,05</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>11,58</i>	<i>10,98</i>	<i>9,14</i>	<i>11,03</i>	<i>9,77</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>1,59</i>	<i>2,13</i>	<i>1,10</i>	<i>0,64</i>	<i>0,71</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>5,79</i>	<i>4,30</i>	<i>3,35</i>	<i>3,09</i>	<i>2,43</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,09</i>	<i>3,23</i>	<i>3,60</i>	<i>4,10</i>	<i>3,34</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>6,01</i>	<i>6,29</i>	<i>5,35</i>	<i>6,96</i>	<i>6,14</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,30</i>	<i>1,16</i>	<i>1,35</i>	<i>1,50</i>	<i>1,43</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>8,33</i>	<i>7,34</i>	<i>5,17</i>	<i>6,25</i>	<i>6,40</i>

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière