

## KERNCIJFERS 2025

***Brandstoffensector staat in voor zowat 50% van de finale energieconsumptie in ons land en blijft zo een onmisbare stabiele schakel voor de energiebevoorrading, met een toenemend volume hernieuwbare brandstoffen***

- € Onze sector (raffinage, stockage en distributie van brandstoffen voor het transport en grondstoffen voor de petrochemie) vertegenwoordigt **48% van de finale energieconsumptie in België** en blijft zo een **onmisbare stabiele schakel voor de energiebevoorrading**.
- € Het **verbruik van aardolieproducten**<sup>1</sup> in ons land was in 2025 ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34,3%), maritiem transport (28,3%) en grondstoffen voor de petrochemie (29,8%). De luchtvaart nam 7,5% voor zijn rekening.
- € Als gevolg van het Europees embargo op Russische aardolie (december 2022) is er een significante verschuiving van invoerlanden voor aardolie. In 2025 kwam **44% van de geïmporteerde aardolie uit Europa** t.o.v. 38% in 2024. De invoer van aardolie vanuit het Midden-Oosten daalde van 10% in 2024 naar 3% in 2025.
- € De Belgische raffinaderijen produceren vooral diesel en stookolie (46%) gevolgd door benzine (11%). De **raffinaderijen produceren meer brandstoffen dan nodig voor het binnenlands verbruik** wat onze bevoorradingzekerheid ten goede komt<sup>2</sup>.
- € In ons land wordt nog steeds vooral met diesel gereden: **diesel vertegenwoordigde 65% van het totale verbruik van brandstoffen** voor het wegtransport (personen- en vrachtwagens samen) maar daalt jaar na jaar (83% in 2010).
- € Brandstoffen leverden in 2025 **5,5 miljard €** aan accijnzen op voor de Belgische schatkist (btw niet inbegrepen).
- € In 2025 was de **bijmengingsverplichting van biobrandstoffen tot 12,2%** conform de REDII-wetgeving<sup>3</sup> voor wegtransport. Dit traject stijgt tot **29% in 2030**.

### De helft van de energieconsumptie in België

Met 48% van de finale energievoorziening van ons land, is onze sector een essentiële strategische schakel in onze energiebevoorrading. Ook in tijden van geopolitieke spanningen, zoals de oorlog in het Midden-Oosten gestart eind februari 2026, speelt onze sector een stabiliserende rol in de bevoorrading- en distributiezekerheid van de noodzakelijke energie voor het transport en de verwarming alsook voor grondstoffen bestemd voor de petrochemische industrie.

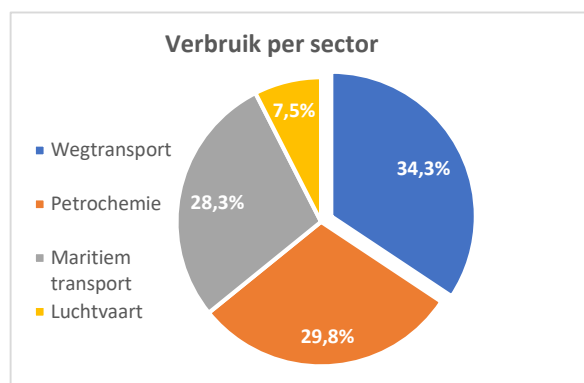
<sup>1</sup> De brandstoffen voor het transport bevatten intussen in 2025 gemiddeld tot 12,2% biocomponenten. Daarnaast bestaat ook de geavanceerde biobrandstof HVO (Diesel XTL).

<sup>2</sup> Onder meer tijdens de energiecrisis als gevolg van de oorlog in Iran (sinds maart 2026).

<sup>3</sup> Transpositie van de Renewable Energy Directive.

## Binnenlands verbruik per sector

Het verbruik van aardolieproducten was ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34,3%), petrochemie (29,8%) en maritiem transport (28,3%). Het verbruik voor de petrochemie betreft de grondstoffen die ingezet worden voor de productie van duizenden producten in ons dagelijks leven. De luchtvaart nam 7,5% voor zijn rekening.



## Diesel nog steeds in het wegtransport

Diesel, ondanks een lichte daling, blijft nog de meest gebruikte transportbrandstof (65% vs benzine 35%) wat te verklaren valt door het gebruik ervan in het segment vrachtwagens waar elektrische voertuigen op dit ogenblik niet doorbreken. Diesel zet zijn geleidelijke daling verder: in 2015 was dit nog 82% terwijl benzine 18% vertegenwoordigde. Deze evolutie volgt deze van de daling van het aantal nieuwe inschrijvingen van dieselwagens in ons land. **Deze brandstof bestaat ook steeds meer uit een deel geavanceerde biobrandstoffen zoals HVO<sup>4</sup> alsook FAME<sup>5</sup>.** Wat de markt van personenwagens betreft, zijn er elk jaar minder dieselwagens op onze wegen terwijl de volumes benzine 95E10 in 10 jaar tijd ongeveer verdubbeld zijn.

% in wegtransport	2005	2010	2015	2020	2025
Diesel	76	83	82	75	63
Benzine	24	17	18	25	37

## Invoer aardolie: meer en meer vanuit Europa

De import van aardolie naar België kent een grote diversiteit wat de bevoorradings- en distributiezekerheid ten goede komt. De laatste jaren zien we een aantal opmerkelijke verschuivingen. Het Europees embargo op import van Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022 leidde ertoe dat de import tot nul werd gebracht. In 2015 kwam nog meer dan 30% van de ingevoerde aardolie uit Rusland. Dankzij de industriële en logistieke flexibiliteit van onze sector werd dit tekort gecompenseerd door andere importlanden met hierbij een belangrijke toename van aardolie voornamelijk uit Europa en de Verenigde Staten. Aardolie vanuit het Midden-Oosten daalde tot 3% (vs 10% het jaar voordien) waardoor de oorlog in Iran en het afsluiten van de Straat van Hormuz potentieel minder impact hebben op de bevoorrading in België.

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt					Aandeel %	
	2010	2015	2020	2024	2025 <sup>1</sup>	2024	2025
Midden Oosten	7.508	9.527	6.492	3.082	875	10	3
Saoedi-Arabië	4.062	8.575	5.058	1.390	103	5	0
Irak	988	437	1.221	1.099	772	4	3
Rusland <sup>2</sup>	14.738	10.053	8.182	-	-	0	0
Europa	7.436	4.698	7.030	11.315	13.049	37	44
Verenigd Koninkrijk	2.473	1.377	2.228	1.915	1.128	6	4
Noorwegen	4.823	3.293	2.416	5.537	6.777	18	23
Kazachstan	78	-	2.378	3.675	4.886	12	17
Afrika	1.723	6.238	2.701	4.907	5.157	16	17
Angola	324	1.070	118	955	1.026	3	3
Nigeria	368	4.143	2.316	1.616	1.597	5	5
Verenigde Staten	-	434	2.121	5.641	4.506	18	15
Andere	1.879	1.130	797	5.882	5.899	19	20
Brazilië	465	129	-	1.534	1.215	5	4
Canada	-	117	635	537	1.347	2	5
Colombia	267	184	-	519	787	2	3
<b>TOTAAL</b>	<b>33.284</b>	<b>32.080</b>	<b>27.322</b>	<b>30.827</b>	<b>29.486</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
waarvan OPEC	9.229	15.465	9.080	5.185	3.240	17	11

<sup>4</sup> HVO: Een (geavanceerde)biobrandstof die de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 90% kan verminderen t.o.v. de conventionele diesel. Beschikbaar in een 30-tal service-stations in België.

<sup>5</sup> FAME: Fatty Acid Methyl Esters, vetzuren ontstaan door een chemisch proces van plantaardige en dierlijke oliën (door transesterificatie) om biodiesel te maken.

## Productie Belgische raffinaderijen

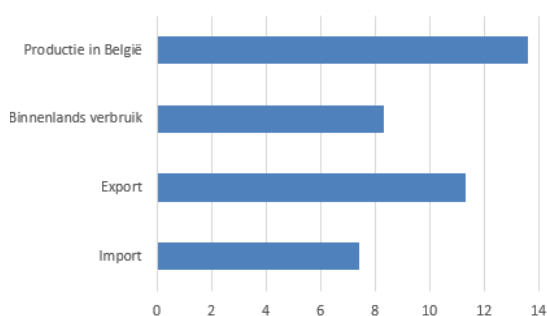
De Belgische raffinaderijen produceerden voornamelijk diesel en stookolie (46%), gevolgd door benzine (11%). De productie van brandstoffen in ons land door de raffinaderijen is hoger dan het jaarlijkse verbruik wat onze bevoorradingszekerheid ten goede komt.

Europa heeft historisch gezien een structureel tekort aan de productie van diesel t.o.v het verbruik waardoor deze deels moet worden ingevoerd. De situatie in België is anders: er is een evenwicht tussen het aanbod van diesel en het binnenlands verbruik. Er wordt meer diesel en stookolie in ons land geproduceerd dan er wordt verbruikt. Ons land is een belangrijke diesel-hub in Europa met belangrijke import en export van deze brandstof. Dit heeft er onder meer voor gezorgd dat er bij de start van de oorlog in Iran geen dieselttekort was in België en ons land minder afhankelijk was van de dieselimport vanuit de Straat van Hormuz dan andere Lidstaten.

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
<b>Nettoproductie raffinaderijen waarvan</b>	<b>35,20</b>	<b>27,51</b>	<b>31,41</b>	<b>29,75</b>	
<i>Benzine</i>	4,91	3,11	3,64	3,32	11
<i>Diesel + gasolie</i>	13,42	12,81	14,17	13,59	46
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,69	0,83	2,02	1,73	6
<i>Stookolie</i>	5,31	2,58	1,71	1,97	7
<i>Naphta + LPG</i>	2,93	3,52	3,54	3,42	11
<i>Andere producten</i>	6,95	4,66	6,33	5,71	19
<b>Binnenlands verbruik per product</b>	<b>22,88</b>	<b>19,88</b>	<b>21,01</b>	<b>21,07</b>	
<i>Benzine</i>	1,35	1,62	2,69	2,84	13
<i>Diesel + gasolie</i>	11,01	9,22	8,48	8,32	39
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,44	1,17	1,84	1,95	9
<i>Stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	0,10	0,07	0,06	0,02	0,11
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	6,51	6,53	6,67	32
<i>Andere producten</i>	1,70	1,29	1,42	1,27	6

Diesel en stookolie in Mio ton (2025)



## Toenemend aandeel hernieuwbare biobrandstoffen

De ondernemingen uit de sector komen de Europese en Belgische bijmengingsverplichtingen (bio-componenten) na in overeenstemming met het traject van de REDII-wetgeving<sup>6</sup>. Voor benzine (E10) is dit voornamelijk met inbreng van ethanol, voor diesel (B7) met Fame (biodiesel) en HVO. De bijmengingsverplichting voor 2025 was 12,2% bio-componenten in de brandstoffen (10,5% in 2024). De Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie REDIII voorziet dat dit in 2030 oploopt tot 29%<sup>7</sup>.

## Accijnsontvangsten overheid : 5,5 miljard euro

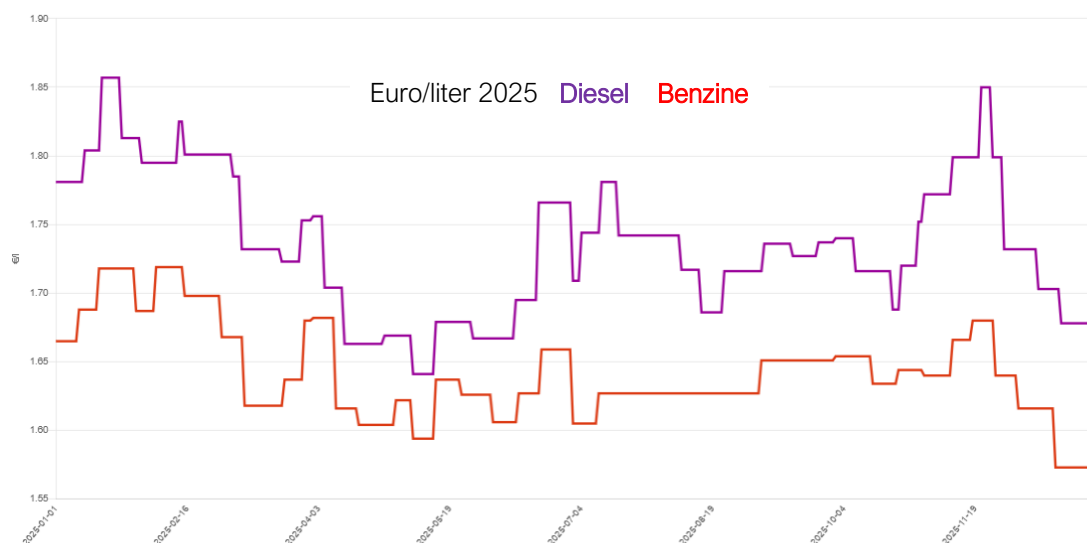
De totale accijnsontvangsten van de overheid op brandstoffen (diesel, benzine en stookolie) bedroegen vorig jaar 5,5 miljard euro. Hieraan moet de BTW nog worden toegevoegd.

## Evolutie maximumprijzen

In 2025 noteerde men een jaargemiddelde prijs van 1,64 euro/liter voor benzine 95 E10. Voor diesel B7 bedroeg dit 1,73 euro/liter. Voor beide brandstoffen betekent dit het laagste niveau sinds vier jaar. Accijnzen en btw vertegenwoordigden in 2025, 46% van de gemiddelde maximumprijs voor benzine en 48% voor diesel. België kent in het kader van het Programma-akkoord een mechanisme van maximumprijzen aan de pomp dat een vertragingseffect kent waardoor een verhoging (of verlaging) van de brandstofprijzen op de internationale markten niet meteen wordt doorgerekend aan de pomp in ons land. Een zekere drempel over een aantal dagen moet worden overschreden om een prijswijziging aan de pomp te hebben.

<sup>6</sup> Renewable Energy Directive.

<sup>7</sup> Dit wil zeggen dat in 2030 de brandstoffen aan de pomp tot 29% zullen bestaan uit hernieuwbare energie.



### Uitrol elektrische laadpalen op servicestations

Van het totaal aantal nieuw ingeschreven wagens in 2025, waren er bijna 35% elektrische wagens en 21% hybride wagens. De overgrote meerderheid ervan zijn bedrijfswagens die een fiscaal voordeel genoten. Elektrische batterijvoertuigen vertegenwoordigden eind 2025, 9,7% van het totale Belgische wagenpark, waarvoor onze sector steeds meer laadpalen (o.a. snelladers) uitrolt op haar servicestations.



*Wim De Wulf, Secretaris-generaal Energia: "Onze sector blijft een onmisbare en stabiele partner om de energiebevoorrading in ons land te verzekeren. Niet alleen voor het transport (op de weg, in de lucht en op het water) maar ook om de noodzakelijke grondstoffen te produceren voor de petrochemische industrie die duizenden producten uit ons dagdagelijks leven produceert. De productie van brandstoffen in ons land is hoger dan het jaarlijks verbruik wat onze bevoorradingzekerheid ten goede komt. De brandstoffen die verbruikt worden, bevatten ook alsmear **meer koolstofarme bio-bestanddelen** (tot gemiddeld 12,2% in 2025). Het aandeel elektrische voertuigen wordt bediend via een **groeiend aantal (snel)laadpalen** op onze servicestations. Kortom, een **sector in transitie**."*

**De kerncijfers 2025 van Energia zijn terug te vinden op :  
<https://www.energiafed.be/nl/nieuws/kerncijfers-2025>**

\* \* \*

ENERGIA is de sectororganisatie in België van ondernemingen die multi-energieoplossingen aanbieden voor transport en verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische sector. Onze sector staat in voor ongeveer 50% van het finale energieverbruik in ons land.  
 Website: [www.energiafed.be](http://www.energiafed.be)

#### Persinformatie

Jean-Benoît Schrans

Mail: [jb.schrans@energiafed.be](mailto:jb.schrans@energiafed.be) Tel. 0497/511.575

X: @energiafed

Linkedin: energiafed