

KERNCIJFERS SECTOR IN 2023

- € Aardolie is met 47,4% veruit de voornaamste energiebron voor de finale energieconsumptie in ons land gevolgd door aardgas (24,7%), elektriciteit (17,9%) en hernieuwbare energie en afval (7%).
- € Het verbruik van aardolieproducten¹ was ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34%), maritiem transport (29%) en grondstoffen voor de petrochemie (29%). De luchtvaart nam 7% voor zijn rekening.
- € Er is een verschuiving van invoerlanden voor aardolie als gevolg van het Europees embargo op Russische aardolie (december 2022): 38% van de geïmporteerde aardolie komt uit Europa t.o.v. 28% in 2022. De invoer van Russische aardolie is van 22% in 2022 gedaald naar 0% in 2023 als gevolg van het embargo.
- € De Belgische raffinaderijen produceren vooral diesel: diesel en stookolie vertegenwoordigen 45% van de jaarlijkse productie van de Belgische raffinaderijen. Benzine volgt met 11%. De raffinaderijen produceren meer brandstoffen dan nodig voor ons verbruik wat onze bevoorradingszekerheid kan helpen.
- € In ons land wordt nog steeds vooral met diesel gereden: diesel vertegenwoordigde 68% van het totale verbruik van brandstoffen voor het wegtransport (personen- en vrachtwagens samen) maar daalde lichtjes jaar na jaar.
- € Brandstoffen leveren via accijnzen jaarlijks 5,9 miljard € (btw niet inbegrepen) op aan de Belgische schatkist.
- € Bijmengingsverplichting biobrandstoffen: in 2023 was de bijmengingsverplichting van biobrandstoffen 10,5% conform het Nationaal Energie-en Klimaatplan. Onze sector respecteert dit traject.
- € Elektrische voertuigen maken 3% van het Belgische wagenpark uit, waarvoor onze sector laadpalen uitrolt op zowat 3.000 servicestations.

➤ Binnenlands verbruik per sector

Het verbruik van aardolieproducten was ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34%), maritiem transport (29%) en petrochemie (30%). Voor dit laatste zijn dit grondstoffen die gebruikt worden voor de **productie van duizenden producten in ons dagelijks leven**. De luchtvaart nam 7% voor zijn rekening.



➤ Verbruik in het wegtransport

In het segment wegtransport vertegenwoordigde diesel in 2023, 68% van het totale verbruik, benzine was goed voor 32%. Diesel zet zijn geleidelijke daling verder: in 2015 was dit nog 82% terwijl benzine 18% vertegenwoordigde. Deze evolutie volgt deze van de daling van het aantal nieuwe inschrijvingen van dieselwagens in ons land. Het volume blijft nog hoog omdat vrijwel de volledige markt van vrachtwagens met diesel rijdt, waarvan een **toenemend deel met diesel XTL (HVO)**.²

¹ De brandstoffen voor het transport bevatten een deel biocomponenten

² Een (geavanceerde)biobrandstof die de CO₂-uitstoot tot 90% kan verminderen t.o.v. de conventionele diesel. Beschikbaar in een 20-tal servicestations.

➤ Invoer aardolie: verschuivingen landen van herkomst

Het Europese embargo op Russische aardolie trad in voege op 6 december 2022. Het gevolg hiervan is dat de import van Russische aardolie logischerwijze gedaald is van 22% naar 0% in 2023. Dit werd opgevangen door een diversiteit aan importlanden zoals Europa (gestegen van 28 naar 38%), Afrika (van 15 naar 20%) de Verenigde Staten (van 9 naar 13%), enz.. De invoer vanuit het Midden-Oosten (vooral Saoedi-Arabië) daalde van 19% naar 14%.

	kt									Aandeel %	
	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹	2022	2023	
Midden Oosten	10.136	7.508	9.527	7.776	6.492	3.512	5.283	4.286	19	14	
Saoedi-Arabië	5.267	4.062	8.575	5.313	5.058	2.319	2.516	1.719	9	6	
Iran	4.513	2.434	-	0.1	-	-	-	-	0	0	
Irak	240	988	437	2.134	1.221	1.193	2.122	2.058	8	7	
Rusland	13.433	14.738	10.053	11.178	8.182	8.382	6.124	-	22	0	
Europa	6.631	7.358	4.681	4.661	4.653	11.939	7.877	11.434	28	38	
Verenigd Koninkrijk	2.381	2.473	1.377	2.734	2.228	2.833	2.662	3.459	10	11	
Noorwegen	2.749	4.823	3.293	1.927	2.416	5.012	3.254	4.933	12	16	
Kazachstan						3.900	1.803	2.978	7	10	
Afrika	953	1.723	6.238	3.752	2.701	1.049	4.260	6.171	15	20	
Nigeria	320	368	4.143	3.742	2.316	860	1.321	1.740	5	6	
Verenigde Staten	-	-	434	3.285	2.121	2.569	2.569	3.942	9	13	
Andere²	812	1.957	1.147	3.862	3.175	1.235	1.582	4.336	6	14	
Brazilië	-	465	129	93	-	-	235	1.143	1	4	
Canada	-	-	117	613	635	541	403	1.123	1	4	
TOTAAL	31.965	33.284	32.080	34.514	27.323	28.686	27.694	30.169	100	100	
waarvan OPEC	11.705	9.229	15.465	12.164	9.080	4.527	9.065	10.118	33	34	

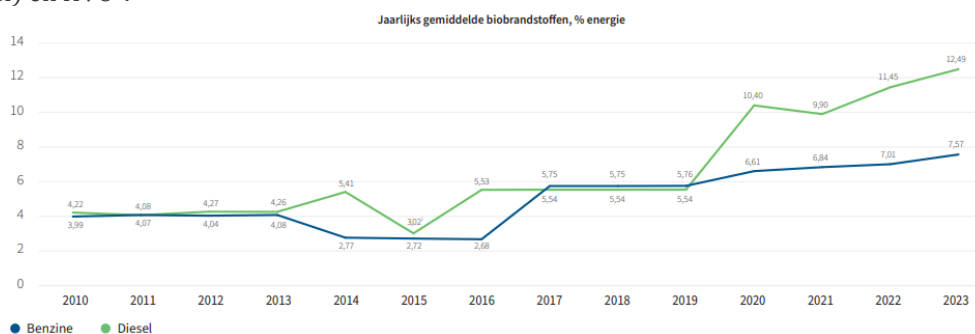
➤ Productie Belgische raffinaderijen

De Belgische raffinaderijen produceerden voornamelijk diesel en stookolie (45% van de totale productie afgewerkte producten), gevolgd door benzine (11%). Deze verhouding was vrijwel gelijklopend tijdens de laatste jaren. De productie van brandstoffen in ons land door de raffinaderijen is hoger dan het jaarlijkse verbruik wat onze bevoorradingszekerheid kan helpen.

Mt	2015	2019	2020	2021	2022	2023	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	35,15	27,51	30,72	28,66	30,73	
Benzine	4,91	4,25	3,11	3,24	3,03	3,26	11
Diesel + gasolie	13,42	14,70	12,81	14,58	12,93	13,74	45
Vliegtuigbrandstoffen	1,69	2,20	0,83	0,71	1,64	1,77	6
Stookolie	5,31	4,58	2,58	2,47	2,29	2,61	8
Naphta + LPG	2,93	3,84	3,52	3,61	2,95	3,16	10
Andere producten	6,95	5,59	4,66	6,10	5,82	6,20	20

➤ Bijmengingsverplichting van biobrandstoffen

De ondernemingen uit de sector komen de Europese en Belgische bijmengingsverplichtingen (biocomponenten) na in overeenstemming met het traject van het Nationaal Energie- en Klimaatplan. Voor benzine is dit voornamelijk met inbreng van ethanol (E10), voor diesel (B7) met inbreng van Fame (biodiesel) en HVO³.



³ Hydrotreated Vegetable Oil

➤ Accijnsontvangsten overheid

De accijnsontvangsten van de overheid op brandstoffen bedroegen eind 2023 5,91 miljard euro. Hieraan moet de btw nog worden toegevoegd.

Accijnsontvangsten¹ op energieproducten in België (miljard euro)

Miljard €	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Benzine	1,09	1,12	1,54	1,32	1,58	1,52	1,94
Diesel	3,30	3,63	4,64	4,02	4,32	3,47	3,92
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06
Andere energieproducten	0,10	0,15	0,14	0,14	0,15	0,62	0,42
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	-	-0,19	-0,72	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43
TOTAAL	4,58	4,79	5,67	4,64	5,45	5,14	5,91

➤ Uitrol elektrische laadpalen op servicestations

Van het totaal aantal nieuw ingeschreven wagens in 2023, waren er bijna 20% elektrische wagens en 29% hybride wagens. Elektrische batterijvoertuigen vertegenwoordigden eind 2023 3% van het Belgische wagenpark, waarvoor onze sector laadpalen uitrolt op zowat 3.000 servicestations.



*Wim De Wulf, Secretaris-generaal Energia: "Onze sector blijft een essentiële speler om de energiebevoorrading in ons land te verzekeren. Niet alleen voor het transport (op de weg, in de lucht en op het water) maar ook om de noodzakelijke grondstoffen te produceren voor de petrochemische industrie die **duizenden producten** uit ons dagdagelijks leven produceert. De productie van brandstoffen in ons land is hoger dan het jaarlijks verbruik wat onze **bevoorradingszekerheid** kan helpen. De brandstoffen die verbruikt worden, bevatten ook alsmaar **meer koolstofarme bio-bestanddelen** waarbij de bedrijven uit onze sector hierbij het beleidskader respecteren. Het Europees embargo op Russische aardolieproducten werd gerespecteerd. Het aandeel elektrische voertuigen wordt bediend via een **groeidend aantal (snel)laadpalen** op onze servicestations. Kortom, een sector in transitie."*

De kerncijfers 2023 van Energia zijn terug te vinden op : <https://www.energiafed.be>

* * *

ENERGIA is de sectororganisatie in België van ondernemingen die multi-energieoplossingen aanbieden voor transport en verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische industrie. Onze leden zijn actief in de raffinage, de distributie en de opslag in België van energieoplossingen voor het transport, de verwarming en de petrochemische sector. <https://www.energiafed.be>

Persinformatie

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tel. 0497/511.575

Twitter: @energiafed

LinkedIn: energiafed