

CHIFFRES CLÉS 2025

Le secteur des carburants représente environ 50% de la consommation finale d'énergie dans notre pays et reste ainsi un maillon stable et stratégique pour notre approvisionnement énergétique, avec un volume croissant de carburants renouvelables

- € Notre secteur (raffinage, stockage et distribution de carburants pour le transport et de matières premières pour la pétrochimie) représente **48% de la consommation finale d'énergie en Belgique** et reste ainsi un **maillon stable de l'approvisionnement énergétique**.
- € La **consommation de produits pétroliers**¹ en Belgique en 2025 était répartie de manière relativement équitable entre trois secteurs : le transport routier (34,3%), le transport maritime (28,3 %) et les matières premières pour la pétrochimie (29,8%). L'aviation représentait 7,5%.
- € En conséquence de l'embargo européen sur le pétrole russe (décembre 2022), il y a eu un changement significatif des pays d'importation du pétrole. En 2025, **44% du pétrole brut importé provenait d'Europe**, contre 38% en 2024. Les importations en provenance du Moyen-Orient ont diminué, passant de 10% en 2024 à 3% en 2025.
- € Les raffineries belges produisent principalement du diesel et du mazout (46%) suivis par l'essence (11%). Les **raffineries produisent plus de carburants que nécessaire pour la consommation intérieure**, ce qui renforce notre sécurité d'approvisionnement².
- € En Belgique, le **diesel** reste le carburant le plus utilisé: il **représentait 65 % de la consommation totale** de carburants pour le transport routier (voitures particulières et camions), en baisse depuis quelques années (83 % en 2010).
- € Les carburants ont rapporté **5,5 milliards d'euros à l'État belge** en 2025 via les **accises** (hors TVA).
- € En 2025, le **taux d'incorporation obligatoire de biocarburants était de 12,2%**, conformément à la législation RED II³. Cet objectif atteindra jusqu'à **29 % en 2030**.

La moitié de la consommation énergétique en Belgique

Avec 48 % de l'approvisionnement final en énergie de notre pays, notre secteur constitue un maillon stratégique essentiel de notre approvisionnement énergétique. Même en période de crises géopolitiques, comme la guerre au Moyen-Orient déclenchée fin février 2026, notre secteur joue un rôle stabilisateur dans la sécurité de l'approvisionnement et de la distribution de l'énergie nécessaire au transport et au chauffage, ainsi que des matières premières destinées à l'industrie pétrochimique.

Consommation intérieure par secteur

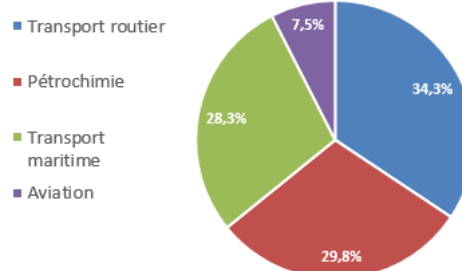
¹ Les carburants destinés au transport contiennent désormais en moyenne environ 12,2 % de biocomposants. Par ailleurs, il existe également le biocarburant avancé HVO (Diesel XTL).

² Notamment pendant la crise énergétique provoquée par la guerre en Iran (depuis mars 2026).

³ Transposition de la Renewable Energy Directive

La consommation de produits pétroliers était répartie de manière relativement équitable entre trois secteurs : le transport routier (34,3%), le transport maritime (28,3%) et la pétrochimie (29,8%). La consommation dans le secteur pétrochimique correspond aux matières premières utilisées pour produire des milliers de produits de la vie quotidienne. L'aviation représentait 7,5 % de la consommation.

Consommation par secteur



Diesel toujours à la première place

Le diesel, malgré une légère baisse, reste le carburant de transport le plus utilisé (65 % contre 35 % pour l'essence), ce qui s'explique par son utilisation dans le segment des poids lourds, où les véhicules électriques ne s'imposent pas encore à l'heure actuelle. Le diesel poursuit sa diminution progressive : en 2015, il représentait encore 82 %, contre 18 % pour l'essence. Cette évolution suit celle de la baisse du nombre de nouvelles immatriculations de voitures diesel dans notre pays. **Ce carburant contient également de plus en plus une part de biocarburants avancés tels que le HVO⁴ ainsi que le FAME⁵.** En ce qui concerne le marché des voitures particulières, on compte chaque année moins de véhicules diesel sur nos routes, tandis que les volumes d'essence 95E10 ont approximativement doublé en dix ans.

% transport routier	2005	2010	2015	2020	2025
Diesel	76	83	82	75	63
Essence	24	17	18	25	37

Importation pétrole : de plus en plus européenne

Les importations de pétrole brut vers la Belgique présentent une grande diversification, ce qui renforce la sécurité de l'approvisionnement et de la distribution. Ces dernières années, plusieurs évolutions notables ont été observées. L'embargo européen sur les importations de pétrole russe, en vigueur depuis le 6 décembre 2022, a conduit à ramener ces importations à zéro. En 2015, plus de 30 % du pétrole importé provenait encore de Russie. Grâce à la flexibilité industrielle et logistique de notre secteur, ce manque a été compensé par d'autres pays fournisseurs, avec une augmentation significative des importations en provenance notamment d'Europe et des États-Unis. Les importations en provenance du Moyen-Orient ont chuté à 3 % (contre 10 % en 2024), ce qui signifie que la guerre en Iran et une éventuelle fermeture du détroit d'Ormuz ont potentiellement moins d'impact sur l'approvisionnement de la Belgique.

	kt					Part %	
	2010	2015	2020	2024	2025 ¹	2024	2025
Moyen-orient	7.508	9.527	6.492	3.082	875	10	3
Arabie-Saoudite	4.062	8.575	5.058	1.390	103	5	0
Irak	988	437	1.221	1.099	772	4	3
Russie ²	14.738	10.053	8.182	-	-	0	0
Europe	7.436	4.698	7.030	11.315	13.049	37	44
Royaume-Uni	2.473	1.377	2.228	1.915	1.128	6	4
Norvège	4.823	3.293	2.416	5.537	6.777	18	23
Kazakhstan	78	-	2.378	3.675	4.886	12	17
Afrique	1.723	6.238	2.701	4.907	5.157	16	17
Angola	324	1.070	118	955	1.026	3	3
Nigeria	368	4.143	2.316	1.616	1.597	5	5
Etats-Unis	-	434	2.121	5.641	4.506	18	15
Autres	1.879	1.130	797	5.882	5.899	19	20
Brésil	465	129	-	1.534	1.215	5	4
Canada	-	117	635	537	1.347	2	5
Colombie	267	184	-	519	787	2	3
TOTAL	33.284	32.080	27.322	30.827	29.486	100	100
dont OPEP	9.229	15.465	9.080	5.185	3.240	17	11

4 HVO : un biocarburant (de nouvelle génération) capable de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 90 % par rapport au diesel conventionnel. Disponible dans une trentaine de stations-service en Belgique.

5 FAME : Fatty Acid Methyl Esters, des esters méthyliques d'acides gras obtenus par un processus chimique à partir d'huiles végétales et animales (par transestérification) pour produire du biodiesel.

Production raffineries belges

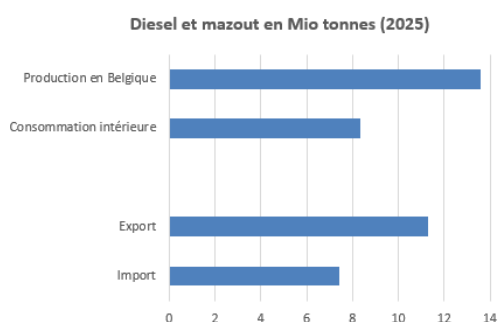
Les raffineries belges produisaient principalement du diesel et du mazout, représentant 46% de la production totale de produits finis, suivis par l'essence avec 11%. La production de carburants dans notre pays est supérieure à la consommation annuelle, ce qui renforce notre sécurité d'approvisionnement.

Historiquement, l'Europe connaît un déficit structurel de production de diesel par rapport à sa consommation, ce qui implique des importations partielles. La situation en Belgique est différente : il

existe un équilibre entre l'offre de diesel et la consommation intérieure. Notre pays produit davantage de diesel et de mazout de chauffage qu'il n'en consomme. La Belgique constitue un important hub du diesel en Europe, avec des flux significatifs d'importation et d'exportation de ce carburant. Cela a notamment permis d'éviter toute pénurie de diesel au début de la guerre en Iran, et a rendu notre pays moins dépendant des importations de diesel via le détroit d'Ormuz que d'autres États membres.

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
Production nette Raffineries dont	35,20	27,51	31,41	29,75	
<i>Essence</i>	4,91	3,11	3,64	3,32	11
<i>Diesel & Gasoil</i>	13,42	12,81	14,17	13,59	46
<i>Kerosène Jet</i>	1,69	0,83	2,02	1,73	6
<i>Fuel Oil</i>	5,31	2,58	1,71	1,97	7
<i>Naphta + LPG</i>	2,93	3,52	3,54	3,42	11
<i>Autres produits</i>	6,95	4,66	6,33	5,71	19
Consommation Intérieure par produit	22,88	19,88	21,01	21,07	
<i>Essence</i>	1,35	1,62	2,69	2,84	13
<i>Diesel & Gasoil</i>	11,01	9,22	8,48	8,32	39
<i>Kerosène Jet</i>	1,44	1,17	1,84	1,95	9
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	0,10	0,07	0,06	0,02	0,11
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	6,51	6,53	6,67	32
<i>Autres produits</i>	1,70	1,29	1,42	1,27	6



De plus en plus de biocarburants avancés

Les entreprises du secteur respectent les obligations européennes et belges d'incorporation de biocomposants dans les carburants, conformément au cadre fixé par la législation RED II⁶. Pour l'essence (E10), cela se fait principalement par l'ajout d'éthanol ; pour le diesel (B7), par l'ajout de Fame (biodiesel) et de HVO. En 2025, la teneur moyenne en biocomposants dans les carburants était de **12,2en%**. La Directive européenne sur les énergies renouvelables prévoit que cette proportion atteindra **jusqu'à 29en% d'ici 2030**⁷.

Recettes accises pour l'Etat : 5,5 milliards euro

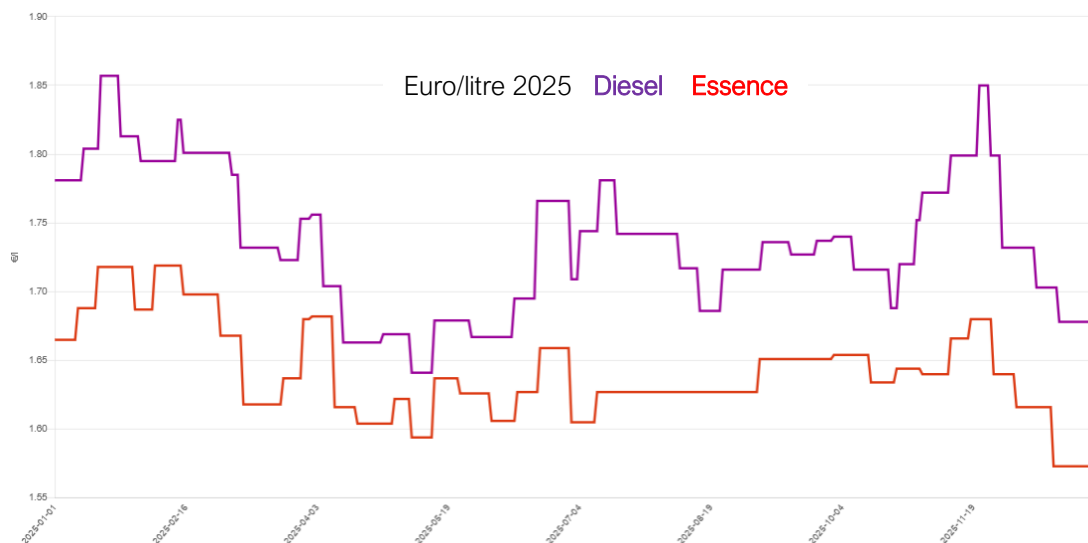
Les recettes pour l'Etat des **accises** sur les carburants (essence, diesel et mazout) s'élèvent à 5,5 milliards d'euros en 2025. À cela il faut encore ajouter la TVA.

Évolution des prix maximums

En 2025, on a enregistré un prix moyen annuel de 1,64 euro/litre pour l'essence 95 E10. Pour le diesel B7, ce prix s'élevait à 1,73 euro/litre. Pour les deux carburants, il s'agit du niveau le plus bas depuis quatre ans. Les accises et la TVA représentaient en 2025 46% du prix maximum moyen pour l'essence et 48 % pour le diesel. Dans le cadre de l'accord-programme, la Belgique applique un mécanisme de prix maximums à la pompe qui comporte un effet de retard : une hausse (ou une baisse) des prix des carburants sur les marchés internationaux n'est pas immédiatement répercutée à la pompe dans notre pays. Un certain seuil doit être dépassé sur plusieurs jours pour qu'une modification des prix à la pompe intervienne.

⁶ Renewable Energy Directive

⁷ Ça veut dire qu'en 2030 les carburants à la pompe contiendront jusqu'à 29% d'énergies renouvelables



Déploiement de bornes de recharge électrique dans les stations-service

Parmi le nombre total de voitures nouvellement immatriculées en 2025, près de 35% étaient électriques et 21% hybrides. La grande majorité de ces véhicules sont des voitures de société bénéficiant d'un avantage fiscal. Fin 2025, les véhicules électriques à batterie représentaient 9,7% du parc automobile belge, pour lesquels notre secteur déploie de plus en plus des bornes de recharge (e.a. rapides) dans ses stations-service.



*Wim De Wulf, Secrétaire général Energia : « Notre secteur reste un partenaire essentiel pour assurer l'approvisionnement énergétique de notre pays. Non seulement pour le transport (routier, aérien et maritime), mais aussi pour la production des matières premières nécessaires à l'industrie pétrochimique, qui fabrique des milliers de produits de notre quotidien. La production de carburants en Belgique est supérieure à la consommation annuelle, ce qui renforce notre **sécurité d'approvisionnement**. Les carburants contiennent également une **proportion croissante de composants bio bas carbone** (en moyenne 12,2% en 2025). La part des véhicules électriques est desservie par un nombre croissant de bornes de recharge (y compris rapides) dans nos stations-service. En résumé, un secteur en **pleine transformation** ».*

Les Chiffres clés 2025 de Energia se trouvent sur : <https://www.energiafed.be>

* * *

ENERGIA est l'organisation sectorielle en Belgique des entreprises proposant des solutions multi-énergies pour le transport et le chauffage ainsi que des matières premières pour le secteur pétrochimique. Notre secteur représente environ 50 % de la consommation finale d'énergie dans notre pays.

Site: www.energiafed.be

Info presse

Jean-Benoît Schrans

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tél. 0497/511.575

X: @energiafed

Linkedin: energiafed