

# Chiffres clés

2025

**Energia**

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



# Préface



Les entreprises de notre secteur produisent, stockent et mettent sur le marché de l'énergie destinée au transport et au chauffage, ainsi que des matières premières pour le secteur pétrochimique. Avec environ 50 % de l'approvisionnement énergétique final, notre secteur constitue depuis plus de 100 ans un maillon stratégique essentiel dans l'approvisionnement énergétique de notre pays.

En ces temps agités, la sécurité d'approvisionnement énergétique joue un rôle crucial. Au cours des 50 dernières années, notre secteur a également contribué à la constitution de stocks stratégiques garantissant à notre pays une autonomie de 90 jours en énergie pour le transport et le chauffage.

Des données indépendantes et fiables constituent la pierre angulaire de décisions économiques et politiques. Comme les années précédentes, les Chiffres clés d'Energia offrent une vue d'ensemble de notre industrie sur l'ensemble de la chaîne de valeur, basée sur les données les plus récentes disponibles. Le rapport contient des informations sur la production mondiale de pétrole brut, l'évolution des prix sur les marchés

internationaux et analyse plus en détail des statistiques spécifiques à la Belgique afin de fournir une image claire des principaux indicateurs actuels et de leur évolution au fil des années.

Dans l'édition des Chiffres clés 2025, nous avons ajouté des explications à certaines statistiques afin de mieux éclairer les faits derrière les chiffres.

Nous espérons que vous trouverez dans cette édition une source précieuse pour mieux comprendre les activités de notre secteur. Nous vous invitons également à consulter notre site web ([www.energiafed.be](http://www.energiafed.be)), où vous trouverez davantage d'informations ainsi que nos analyses et prises de position.



Wim De Wulf  
Secrétaire-général



# Table des matières

## 1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL

4

1.1	Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam	5
1.2	Réserves mondiales de pétrole brut	6
1.3	Consommation de pétrole brut par zone géographique	7
1.4	Capacité et production de raffinage dans le monde	8
1.5	Production mondiale de pétrole brut	9
1.6	Évolution globale d'émissions CO <sub>2</sub> 1990-2023	10

## 2. LE SECTEUR EN BELGIQUE

11

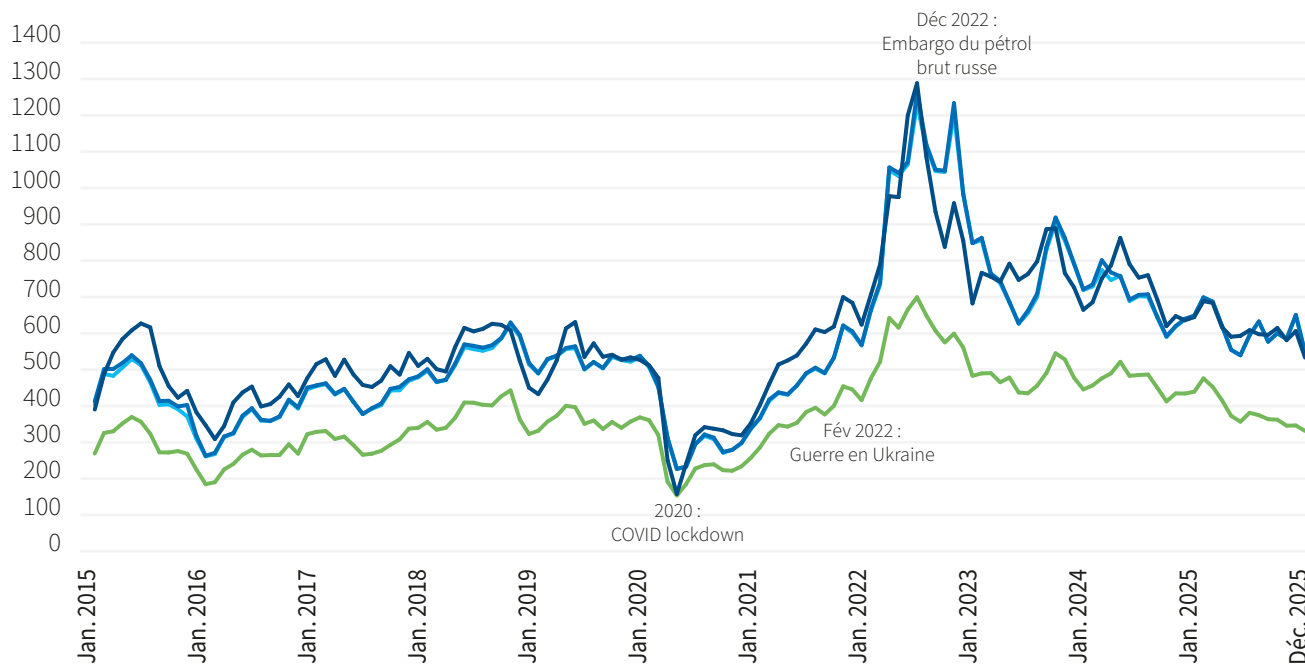
2.1	Chiffres clés de la Belgique	12
2.2	Balance des produits pétroliers en Belgique	13
2.3	Consommation d'énergie primaire par source d'énergie en Belgique	15
2.4	Consommation finale d'énergie par source d'énergie en 2024 en Belgique	16
2.5	Consommation finale d'énergie par secteur en 2024 en Belgique	17
2.6	Importation de pétrole brut par région d'origine	18
2.7	Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique	19
2.8	Évolution des prix maximums en Belgique	20
2.9	Recettes d'accises sur les carburants en Belgique	21
2.10	Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes	22
2.11	Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en éthanol / emag des carburants en Belgique	23
2.12	Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves en Belgique	24
2.13	Évolution du parc de voitures en Belgique	25

# ■ 1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL



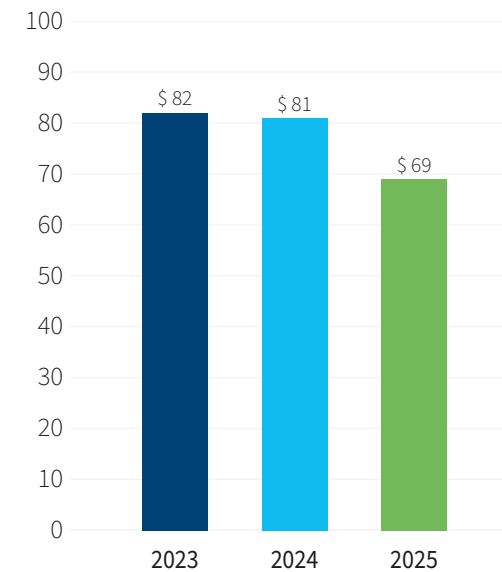
## 1.1 PRIX PÉTROLE BRUT ET COTATIONS DES PRODUITS PÉTROLIERS SUR LE MARCHÉ DE ROTTERDAM<sup>1</sup>

Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam<sup>1</sup> (moyenne mensuelle, €/tonne)



● Essence ● Diesel ● Gasoil de chauffage ● Pétrole brut (€/MT)

Prix moyen du pétrole brut Brent (par baril)<sup>2</sup>



Source : Service Public Fédéral Économie et Bulletin de l'Industrie Pétrolière

<sup>1</sup> Northwest Europe barges.

<sup>2</sup> Ceci est un prix international, contrairement au gaz (européen) et l'électricité (local).



## 1.2 RÉSERVES MONDIALES DE PÉTROLE BRUT

Réserves mondiales de pétrole brut (milliards de tonnes, %)

Gt	2010	2015	2020	2024	2025 <sup>1</sup>
<b>Europe</b>	15,1	17,7	18,1	17,8	17,6
<i>Union Européenne</i>	0,8	0,7	0,7	0,3	0,3
<i>Norvège</i>	0,8	0,7	1,1	0,9	0,8
<i>Royaume Uni</i>	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
<i>Russie</i>	8,2	10,9	10,9	10,9	10,9
<b>Proche-Orient</b>	102,7	109,5	115,7	118,9	118,8
<i>Arabie-Saoudite</i>	35,8	36,4	35,3	36,5	36,5
<i>Iran</i>	18,7	21,5	28,5	28,5	28,5
<i>Irak</i>	15,7	19,5	19,8	19,8	19,8
<i>Koweït</i>	14,2	13,8	13,8	13,8	13,8
<i>Émirats Arabes Unis</i>	13,3	13,3	13,3	15,4	15,4
<b>Extrême-Orient / Océanie</b>	5,5	6,2	6,3	6,4	7,2
<b>Amérique du Nord</b>	26,5	28,8	32,7	33,7	33,9
<i>Canada</i>	23,9	23,3	23,2	22,3	23,2
<b>Amérique Latine</b>	33,8	46,5	46,0	47,8	48,0
<i>Venezuela</i>	28,8	40,9	41,4	41,3	41,4
<b>Afrique</b>	16,9	17,2	17,1	16,3	16,3
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>200,5</b>	<b>225,8</b>	<b>235,8</b>	<b>240,8</b>	<b>241,9</b>
<i>dont OPEP</i>	145,3	160,6	167,3	169,3	169,4

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France).

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.



## 1.3 CONSOMMATION DE PÉTROLE BRUT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

Consommation de pétrole brut par zone géographique (millions de tonnes, %)

Mt	2010	2015	2020	2023	2024 <sup>1</sup>	%
Europe	912	866	792	878	888	19
Proche-Orient	363	413	362	428	437	10
Extrême-Orient / Océanie	1.302	1.506	1.572	1.751	1.760	38
Amérique du Nord	951	956	834	915	914	20
Amérique Latine	392	419	294	378	379	8
Afrique	165	182	166	204	210	5
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4.085</b>	<b>4.341</b>	<b>4.019</b>	<b>4.554</b>	<b>4.589</b>	<b>100</b>

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France).

<sup>1</sup> Chiffres provisoires; chiffres 2024 en attente.



## 1.4 CAPACITÉ ET PRODUCTION DE RAFFINAGE DANS LE MONDE

Capacité et production de raffinage dans le monde (en millier de barrils par jour)

Mt dont	2015		2020		2021		2022		2023		2024 <sup>1</sup>		
	Capacité	Production	Capacité	Production	Capacité	Production	Capacité	Production	Capacité	Production	Capacité	Production	Ratio %
<b>Europe</b>	15.703	12.810	15.597	11.139	15.197	11.383	15.023	12.018	14.876	11.878	15.015	11.778	78,4
<i>Belgique</i>	776	644	776	545	645	577	645	558	645	606	645	617	95,7
<i>Pays-Bas</i>	1.298	1.157	1.244	1.103	1.238	1.151	1.241	1.129	1.241	1.201	1.241	945	76,1
<i>Allemagne</i>	2.049	1.875	2.062	1.685	2.121	1.690	2.121	1.801	2.076	1.598	2.076	1.732	83,4
<i>France</i>	1.375	1.152	1.245	665	1.170	683	1.145	829	1.145	913	1.145	907	79,2
<b>Russie</b>	6.472	5.773	6.736	5.504	6.861	5.723	6.821	5.534	6.781	5.668	6.781	5.508	81,2
<b>Moyen-Orient</b>	9.384	7.847	10.262	7.839	10.252	8.466	10.795	9.199	11.601	9.355	11.719	9.291	79,3
<b>Amérique du Nord</b>	21.770	18.714	21.766	16.387	21.453	17.513	21.573	18.489	21.941	18.471	21.928	18.871	86,1
<b>Amérique centrale et sud</b>	6.502	4.667	6.614	3.298	6.375	3.577	6.214	3.655	6.239	3.767	6.294	3.976	63,2
<b>Asie-Pacifique</b>	33.490	26.855	35.909	28.700	36.351	29.670	36.284	29.864	37.463	30.957	37.690	30.491	80,9
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>98.164</b>	<b>80.071</b>	<b>101.609</b>	<b>75.634</b>	<b>101.139</b>	<b>79.154</b>	<b>101.399</b>	<b>81.680</b>	<b>103.498</b>	<b>82.988</b>	<b>104.523</b>	<b>82.971</b>	<b>79.4</b>



78 % de la capacité de raffinage en Europe a été utilisé pour la production de produits finis raffinés, ce qui correspond à la moyenne mondiale (79 %). L'Amérique du Nord arrive en tête avec 86 % de la capacité de production utilisée.

Il convient de noter le ratio capacité/production particulièrement élevé de la Belgique, qui s'élève à 79,4 %, grâce aux atouts spécifiques de nos raffineries et à des investissements constants.

Source : Statistical Review of World Energy 2025

<sup>1</sup> Chiffres 2025 indisponibles.



## 1.5 PRODUCTION MONDIALE DE PÉTROLE BRUT

Production mondiale de pétrole brut (millions de tonnes)

Mt	2015	2020	2024	2025 <sup>1</sup>
<b>Europe</b>	<b>818</b>	<b>828</b>	<b>815</b>	<b>830</b>
<i>Union Européenne</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>16</i>	<i>17</i>
<i>Norvège</i>	<i>77</i>	<i>84</i>	<i>87</i>	<i>102</i>
<i>Royaume Uni</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>28</i>	<i>34</i>
<i>Russie</i>	<i>529</i>	<i>532</i>	<i>530</i>	<i>518</i>
<b>Proche-Orient</b>	<b>1.404</b>	<b>1.291</b>	<b>1.408</b>	<b>1.534</b>
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>568</i>	<i>520</i>	<i>510</i>	<i>547</i>
<i>Irak</i>	<i>196</i>	<i>202</i>	<i>216</i>	<i>225</i>
<i>Iran</i>	<i>180</i>	<i>143</i>	<i>235</i>	<i>228</i>
<i>Koweït</i>	<i>148</i>	<i>130</i>	<i>131</i>	<i>144</i>
<i>Émirats Arabes Unis</i>	<i>176</i>	<i>166</i>	<i>180</i>	<i>239</i>
<b>Extrême-Orient / Océanie</b>	<b>397</b>	<b>353</b>	<b>349</b>	<b>364</b>
<b>Amérique du Nord</b>	<b>711</b>	<b>905</b>	<b>1.095</b>	<b>1.340</b>
<i>Canada</i>	<i>145</i>	<i>175</i>	<i>207</i>	<i>301</i>
<i>États-Unis</i>	<i>566</i>	<i>730</i>	<i>888</i>	<i>1.038</i>
<b>Amérique Latine</b>	<b>509</b>	<b>380</b>	<b>484</b>	<b>481</b>
<i>Brésil</i>	<i>121</i>	<i>147</i>	<i>168</i>	<i>187</i>
<i>Mexique</i>	<i>122</i>	<i>91</i>	<i>96</i>	<i>92</i>
<i>Venezuela</i>	<i>135</i>	<i>27</i>	<i>50</i>	<i>49</i>
<b>Afrique</b>	<b>386</b>	<b>341</b>	<b>342</b>	<b>368</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4.226</b>	<b>4.099</b>	<b>4.492</b>	<b>4.917</b>
<i>dont OPEP</i>	<i>1.818</i>	<i>1.448</i>	<i>1.544</i>	<i>1.682</i>



La production mondiale de pétrole brut a augmenté de 16 % entre 2015 et 2025. Au cours de cette période, la production de pétrole en Amérique du Nord a connu une forte croissance de 88 %, tandis que celle des pays de l'OPEP a diminué de 16 %. En dix ans, la production de pétrole brut en Russie a baissé de 2 %. Pour rappel, depuis fin 2022, un embargo européen est en vigueur sur les importations de pétrole brut et de produits pétroliers russes.

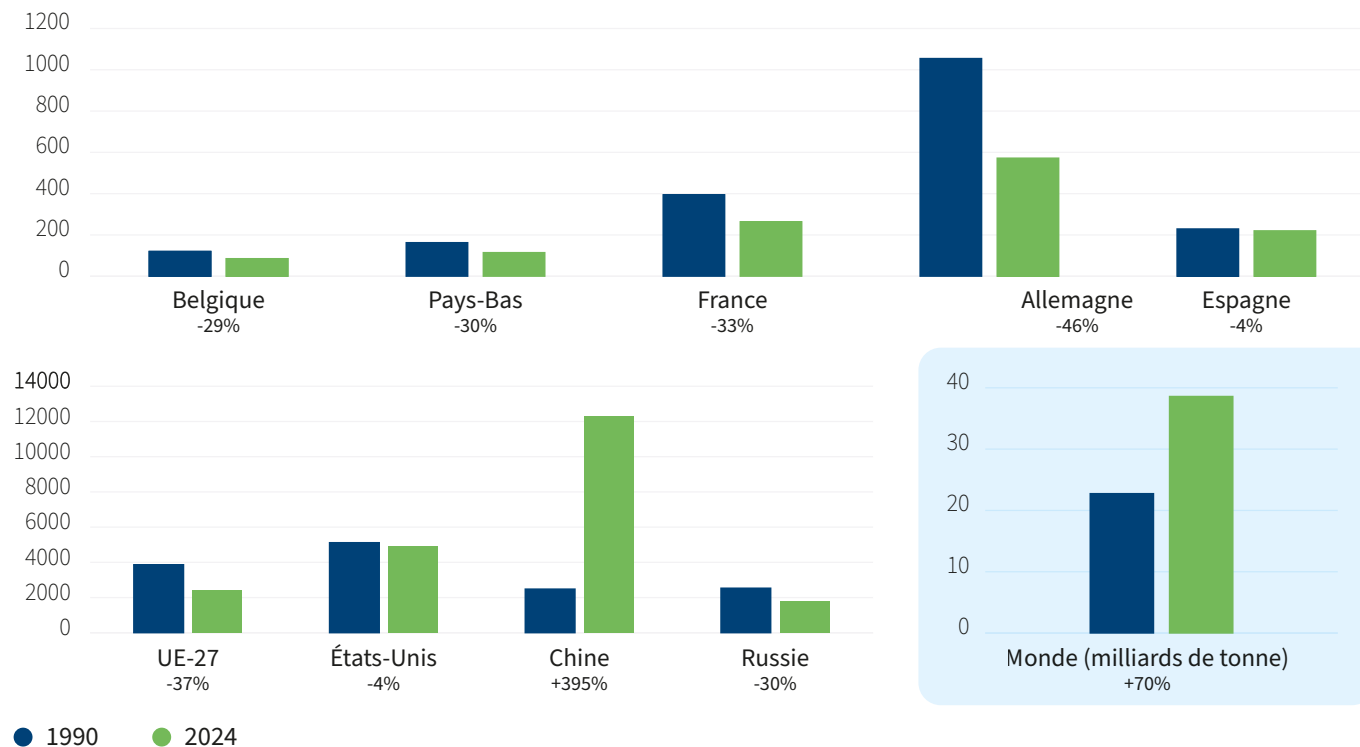
Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France).

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.



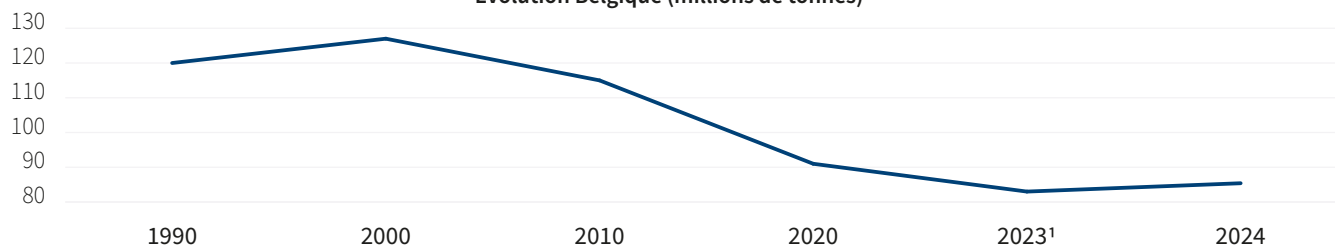
## 1.6 ÉVOLUTION GLOBALE D'ÉMISSIONS CO<sub>2</sub> 1990-2024

Évolution globale d'émissions CO<sub>2</sub> 1990-2024 (millions de tonnes)



Depuis 1990, les émissions totales de CO<sub>2</sub> en Belgique ont diminué de 29%. Cette baisse a commencé en 2004, avec une courbe descendante annuelle, à l'exception de la dernière année enregistrée (2024), marquée par une légère hausse (+0,2%)<sup>1</sup>. Les Pays-Bas et la France suivent la même tendance à la baisse que la Belgique depuis 1990. Seule l'Allemagne fait mieux (-46%), tandis que les émissions de CO<sub>2</sub> en Espagne n'ont baissé que de 4%. À l'échelle mondiale, on observe depuis 1990 une hausse de 70%, qui s'explique principalement par les fortes augmentations enregistrées en Chine (+395%) .

Évolution Belgique (millions de tonnes)



Source : Our world in data.

<sup>1</sup> L'Agence flamande de l'énergie et du climat (VEKA) : les émissions de l'industrie flamande ont été exceptionnellement faibles en 2023, car deux grandes installations industrielles étaient alors en maintenance. La remise en service de ces installations en 2024 expliquerait en partie la hausse des émissions en 2024.

## ■ 2. LE SECTEUR EN BELGIQUE



## 2.1 CHIFFRES CLÉS DE LA BELGIQUE

Chiffres clés de la Belgique

		2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Part de marché du pétrole brut dans la consommation d'énergie primaire	%	41,7	40,4	43,7	38,2	36,9	38,2	41,2	42,0	<sup>1</sup>
Importation du pétrole brut	kt	31.965	33.284	32.080	27.322	28,686	27,695	30,169	30.827	29,486 <sup>2</sup>
Commerce extérieur de produits pétroliers finis	kt	22.202	19.659	25.604	24.241	26,519	24.637	26,511	26.669	25,528 <sup>2</sup>
Consommation par secteur <sup>3</sup>	Mt	15,12	16,86	24,18	22,10	25,09	24,52	23,76	24,29	24,15
<i>Pétrochimie</i>		<i>5,90</i>	<i>7,09</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>6,80</i>	<i>7,35</i>	<i>7,28</i>
<i>Transport routier</i>		<i>8,09</i>	<i>8,43</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,23</i>	<i>8,24</i>	<i>8,27</i>
<i>Transport aviation</i>		<i>1,13</i>	<i>1,34</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,67</i>	<i>1,81</i>	<i>1,95</i>
<i>Transport maritime</i>				<i>6,00</i>	<i>6,52</i>	<i>7,75</i>	<i>7,83</i>	<i>7,06</i>	<i>6,89</i>	<i>6,65</i>
Consommation de carburant et combustibles <sup>4</sup>	m <sup>3</sup>	9.869.606	10.388.352	10.312.712	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478	10.245.388	10.243.859
<i>part de marché du diesel</i>	%	<i>76</i>	<i>83</i>	<i>82</i>	<i>75</i>	<i>73</i>	<i>70</i>	<i>67</i>	<i>65</i>	<i>63</i>
<i>part de marché de l'essence</i>	%	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>25</i>	<i>27</i>	<i>30</i>	<i>33</i>	<i>35</i>	<i>37</i>
Recettes d'accises sur les produits pétroliers	mld€	3,85	4,48	4,64	4,50	5,30	4,52	5,49	5,65	5,46
Emplois totaux au 31 décembre		6.497	6.249	6.485	6.494	6.175	6.029	5.986	5.959	5,906 <sup>6</sup>
Nombre de stations-service		3.574	3.258	3.060	3.085	3,121	3,119	3.091	3,064	3,021 <sup>5</sup>



La consommation par secteur montre que, outre le transport routier, le transport maritime ainsi que la pétrochimie (production de matières premières pour ce secteur)

sont presque aussi importants. Les matières premières pour la pétrochimie servent, entre autres, à la production de milliers de produits de notre vie quotidienne.

<sup>1</sup> Chiffre 2025 indisponible. <sup>2</sup> Chiffre provisoire du Service Public Fédéral Economie (Monitoring de l'Energie & Système Electrique) <sup>3</sup> Exclusif chauffage et off-road (Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière) <sup>4</sup> Source: Service Public Fédéral Economie, Douane & Accises. <sup>5</sup> À la date du 22.01.2025 - SPF Economie-Fapetro Une vingtaine de stations-service proposent le diesel XTL (biocarburant HVO). <sup>6</sup> 3<sup>ème</sup> trimestre 2025 incl. - Chiffres définitifs suivront plus tard

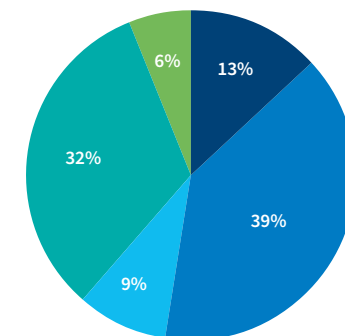


## 2.2 BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
<b>Production nette Raffineries dont</b>	<b>35,20</b>	<b>27,51</b>	<b>31,41</b>	<b>29,75</b>	
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,64</i>	<i>3,32</i>	<i>11</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,17</i>	<i>13,59</i>	<i>46</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>2,02</i>	<i>1,73</i>	<i>6</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>1,71</i>	<i>1,97</i>	<i>7</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,54</i>	<i>3,42</i>	<i>11</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,33</i>	<i>5,71</i>	<i>19</i>
<b>Consommation Intérieure par produit</b>	<b>22,88</b>	<b>19,88</b>	<b>21,01</b>	<b>21,07</b>	
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,62</i>	<i>2,69</i>	<i>2,84</i>	<i>13</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>9,22</i>	<i>8,48</i>	<i>8,32</i>	<i>39</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,17</i>	<i>1,84</i>	<i>1,95</i>	<i>9</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,06</i>	<i>0,02</i>	<i>0,11</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,51</i>	<i>6,53</i>	<i>6,67</i>	<i>32</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,29</i>	<i>1,42</i>	<i>1,27</i>	<i>6</i>
<b>Consommation intérieure par secteur<sup>1</sup></b>	<b>18,18</b>	<b>15,58</b>	<b>17,40</b>	<b>17,51</b>	
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,35</i>	<i>7,28</i>	<i>42</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>8,24</i>	<i>8,27</i>	<i>47</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,81</i>	<i>1,95</i>	<i>11</i>

Consommation intérieure par produit



- Essence
- Diesel & Gasoil
- Kerosène Jet
- Naphta + LPG
- Autres



La majeure partie (46 %) de la production des raffineries de notre pays est constituée de diesel/gazole, suivie par l'essence (11 %) et le naphta (11 %). La naphta sert de matière première à l'industrie pétrochimique pour la fabrication de plastiques

(tels que l'éthylène et le propylène). En général, la production d'essence et de diesel est suffisante pour couvrir la consommation intérieure.

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Exclut chauffage et off-road.



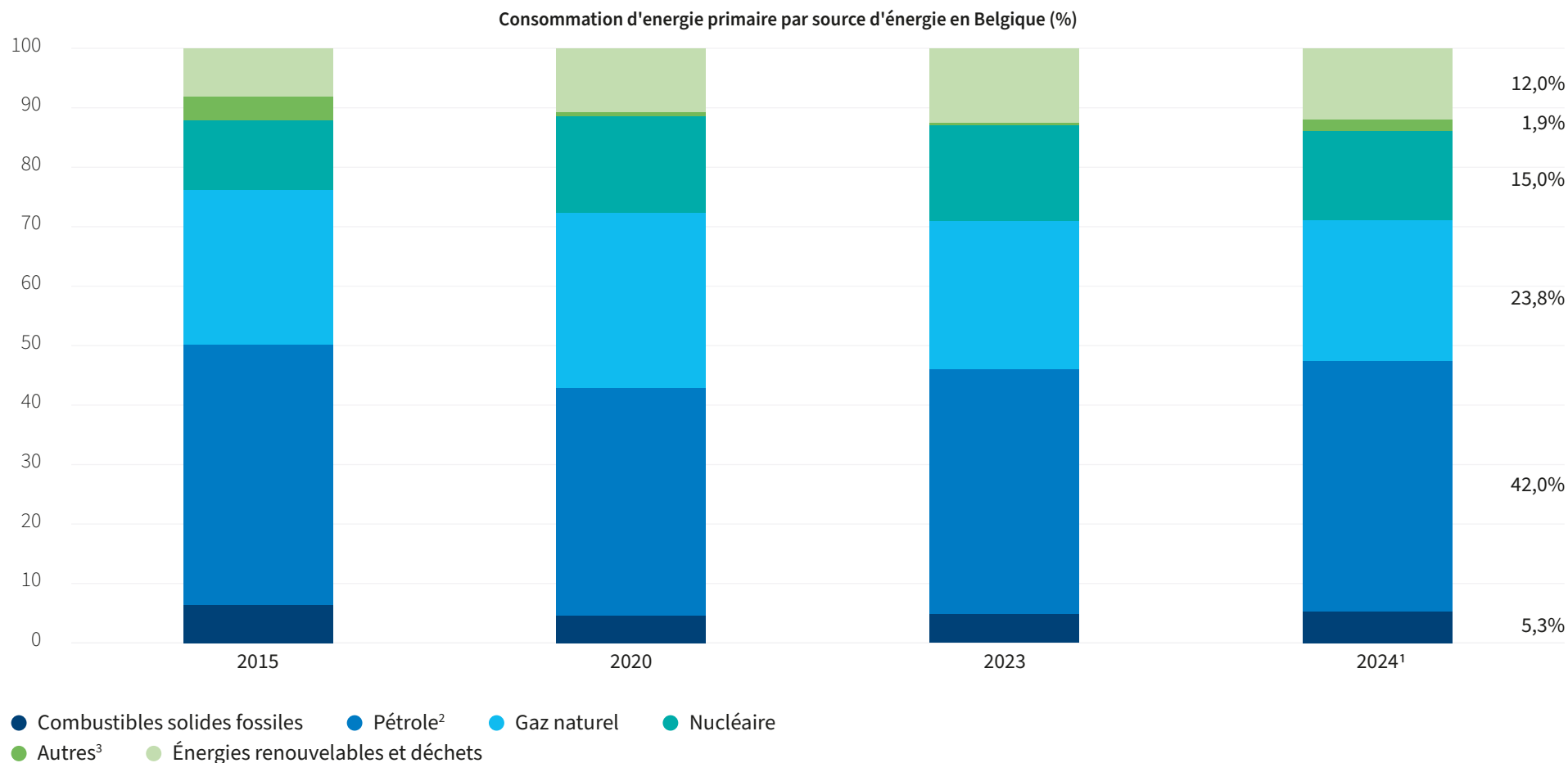
Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2020	2024	2025
<b>Importation dont</b>	<b>23,76</b>	<b>24,14</b>	<b>23,77</b>	<b>24,23</b>
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>1,57</i>	<i>1,30</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>7,27</i>	<i>7,43</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,34</i>	<i>1,72</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>3,79</i>	<i>3,21</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>5,90</i>	<i>6,46</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,90</i>	<i>4,11</i>
<b>Exportation et transferts dont</b>	<b>35,25</b>	<b>32,23</b>	<b>35,28</b>	<b>34,21</b>
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>6,13</i>	<i>4,45</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,35</i>	<i>11,28</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>1,33</i>	<i>1,64</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>1,20</i>	<i>1,09</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>3,06</i>	<i>3,10</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>5,32</i>	<i>6,01</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>0,65</i>	<i>0,79</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,24</i>	<i>5,86</i>

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.



## 2.3 CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN BELGIQUE



**La consommation d'énergie primaire** mesure la demande totale en énergie d'un pays. Cela couvre la consommation du secteur énergétique lui-même, les pertes lors de la transformation (par exemple du gaz en électricité) et de la distribution d'énergie,

ainsi que la consommation finale des utilisateurs finaux. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques (par exemple, la consommation de produits pétroliers pour la production de plastique). Cela exclut l'énergie fournie aux soutes maritimes internationales.

Source : Service Public Fédéral Économie, Monitoring de l'Énergie & Système Électrique.

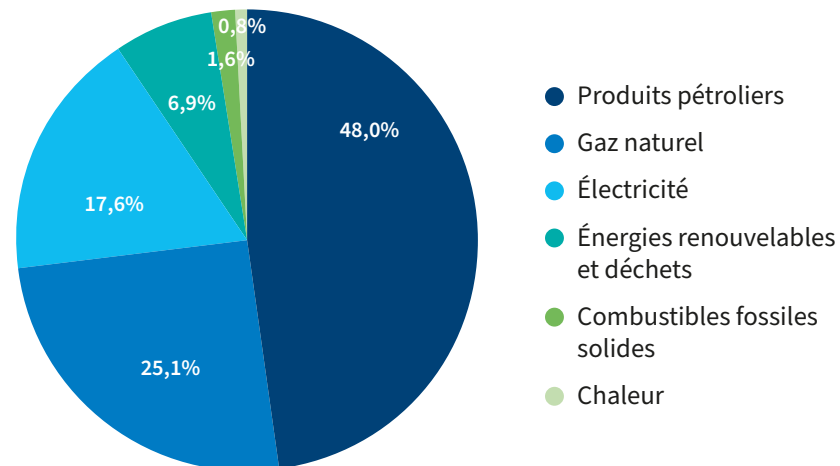
<sup>1</sup> Chiffres 2025 indisponibles. <sup>2</sup> Y compris matières premières pour (petro)chimie. <sup>3</sup> Comprend l'importation nette d'électricité et de chaleur, ainsi que la vapeur de récupération de processus chimiques.



## 2.4 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN 2024 EN BELGIQUE<sup>1</sup>

Consommation finale d'énergie par source d'énergie en 2024 en Belgique<sup>1</sup>

Source d'énergie	Mtep	TWh	%
Produits pétroliers	18,0	209,3	48,0
Gaz naturel	9,4	109,3	25,1
Électricité	6,6	76,8	17,6
Énergies renouvelables et déchets	2,6	30,2	6,9
Combustibles fossiles solides	0,6	7,0	1,6
Chaleur	0,3	3,5	0,8
<b>TOTAL</b>	<b>37,5</b>	<b>436,1</b>	<b>100</b>



La consommation finale d'énergie représente le total de l'énergie consommée par les utilisateurs finaux tels que les ménages, l'industrie et l'agriculture. C'est l'énergie qui est livrée au consommateur final, à l'exclusion de l'énergie consommée par le secteur énergétique lui-même. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques. Cela exclut l'énergie fournie à l'aviation internationale et le transport maritime. Avec 48 % de l'approvisionnement énergétique final de notre pays, notre secteur constitue depuis

des décennies un maillon stratégique essentiel de notre approvisionnement énergétique. Même en période de tensions géopolitiques, comme la guerre au Moyen-Orient qui a éclaté fin février 2026, notre secteur joue un rôle stabilisateur dans la sécurité de l'approvisionnement et de la distribution de l'énergie nécessaire au transport et au chauffage, ainsi que des matières premières destinées à l'industrie pétrochimique.

Source: Service Public Fédéral Economie, Belgian Energy data overview, édition février 2026

Près de la moitié de la consommation totale d'énergie dans notre pays provient des produits pétroliers.

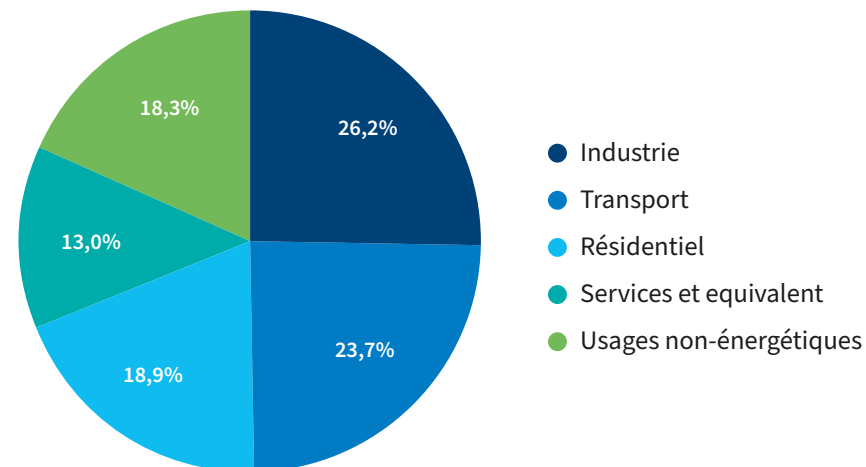
<sup>1</sup> Cijfers 2025 niet beschikbaar.



## 2.5 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SECTEUR EN 2024 EN BELGIQUE<sup>1</sup>

Consommation finale d'énergie par secteur en 2024 en Belgique<sup>1</sup>

Secteur	Mtep	TWh	%
Industrie	9,8	114,5	26,2
Transport	8,9	103,8	23,7
Résidentiel	7,1	82,6	18,9
Services et équivalent	4,9	56,7	13,0
Usages non-énergétiques	6,9	80,0	18,2
<b>TOTAL</b>	<b>37,6</b>	<b>437,6</b>	<b>100</b>



L'industrie et le secteur du transport représentent chacun environ un quart de la consommation finale d'énergie dans notre pays. En 2024, l'industrie a principalement utilisé du gaz naturel (38,9 %), de l'électricité (30,5 %) et des produits pétroliers (15,7 %).

Les produits pétroliers (88,1 %) constituaient la majeure partie de la consommation dans le secteur du transport. Le reste se compose de biocarburants (principalement du bioéthanol et du biodiesel), d'électricité (utilisée dans le transport routier et ferroviaire) et d'une petite quantité de gaz naturel.



## 2.6 IMPORTATION DE PÉTROLE BRUT PAR RÉGION D'ORIGINE

Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt					Part %	
	2010	2015	2020	2024	2025 <sup>1</sup>	2024	2025
<b>Moyen-orient</b>	7.508	9.527	6.492	3.082	875	10	3
<i>Arabie-Saoudite</i>	4.062	8.575	5.058	1.390	103	5	0
<i>Irak</i>	988	437	1.221	1.099	772	4	3
Russie (2)	14.738	10.053	8.182	-	-	0	0
<b>Europe</b>	7.436	4.698	7.030	11.315	13.049	37	44
<i>Royaume-Uni</i>	2.473	1.377	2.228	1.915	1.128	6	4
<i>Norvège</i>	4.823	3.293	2.416	5.537	6.777	18	23
<i>Kazakhstan</i>	78	-	2.378	3.675	4.886	12	17
<b>Afrique</b>	1.723	6.238	2.701	4.907	5.157	16	17
<i>Angola</i>	324	1.070	118	955	1.026	3	3
<i>RD Congo</i>	-	-	-	1.361	750	4	3
<i>Nigeria</i>	368	4.143	2.316	1.616	1.597	5	5
<b>États-Unis</b>	-	434	2.121	5.641	4.506	18	15
<b>Autres</b>	1.879	1.130	797	5.882	5.899	19	20
<i>Brésil</i>	465	129	-	1.534	1.215	5	4
<i>Canada</i>	-	117	635	537	1.347	2	5
<i>Colombie</i>	267	184	-	519	787	2	3
<i>Guyane</i>	-	-	-	3.292	2.325	11	8
<b>TOTAL</b>	<b>33.284</b>	<b>32.080</b>	<b>27.322</b>	<b>30.827</b>	<b>29.486</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>dont OPEP</i>	9.229	15.465	9.080	5.185	3.240	17	11



Les importations de pétrole brut en Belgique se caractérisent par une grande diversité, ce qui favorise la sécurité de l'approvisionnement et de la distribution. Ces dernières années, nous avons observé plusieurs changements notables. L'embargo européen sur les importations de pétrole russe, en vigueur depuis le 6 décembre 2022, a entraîné la réduction à zéro de ces importations. En 2015, plus de 30 % du pétrole importé provenait encore de Russie.

Grâce à la flexibilité industrielle et logistique de notre secteur, cette perte a été compensée par d'autres pays importateurs, avec une augmentation significative des importations de pétrole provenant principalement d'Europe et des États-Unis. Le pétrole en provenance du Moyen-Orient a chuté à 3 % (contre 10 % l'année précédente), ce qui signifie que la guerre en Iran et la fermeture du détroit d'Ormuz ont potentiellement moins d'impact sur les problèmes d'approvisionnement en Belgique.

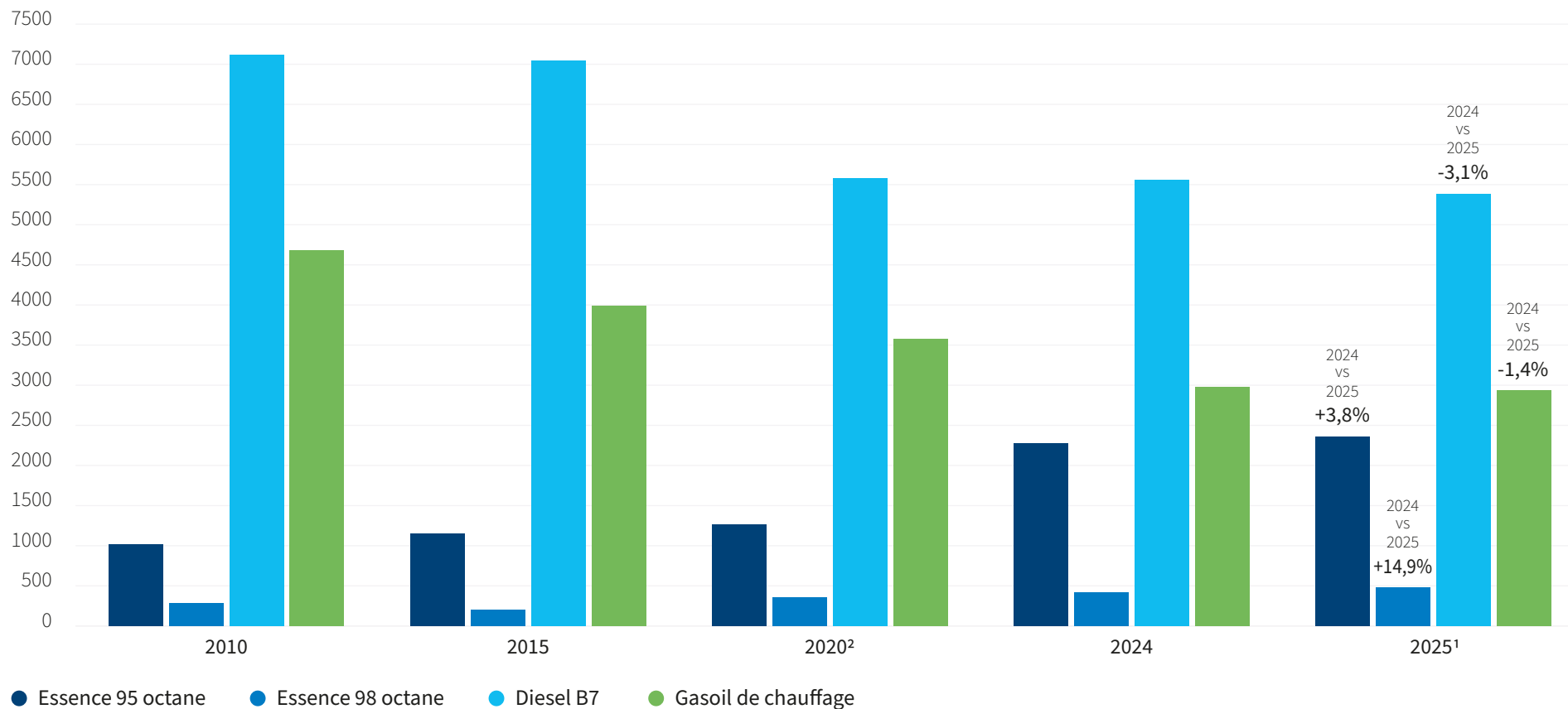
Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires. <sup>2</sup> Embargo européen sur les importations de pétrole russe en vigueur depuis le 6 décembre 2022.



## 2.7 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique (milliers de tonnes)



Malgré une légère baisse, le diesel reste le carburant le plus utilisé dans le secteur du transport, ce qui s'explique par son utilisation dans le segment des camions, où les véhicules électriques ne parviennent pas encore à s'imposer. Le diesel se compose

également de plus en plus d'une part de biocarburants avancés tels que le HVO<sup>3</sup> et le FAME<sup>4</sup>. En ce qui concerne le marché des voitures particulières, on compte chaque année moins de voitures diesel sur nos routes, tandis que les volumes d'essence 95E10 ont pratiquement doublé en dix ans.

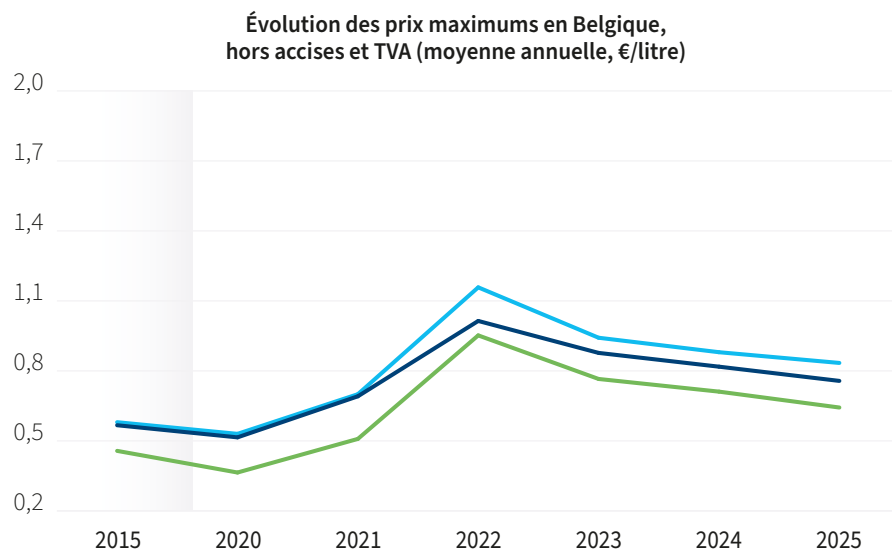
Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolières.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires. <sup>2</sup> 2020 marquée par la période lockdown COVID. <sup>3</sup> HVO : huile végétale hydrotraitée capable de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 90 % par rapport au diesel conventionnel.

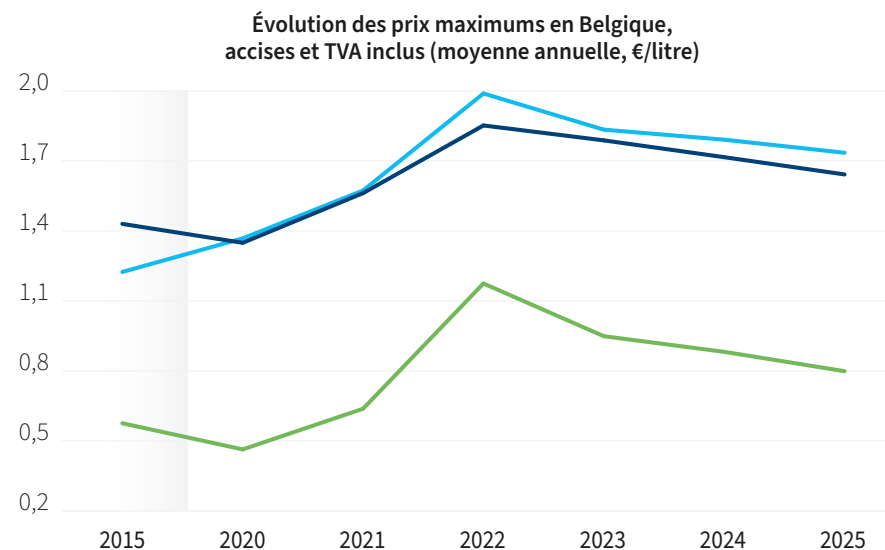
<sup>4</sup> FAME : esters méthyliques d'acides gras, acides gras obtenus par un procédé chimique à partir d'huiles végétales et animales (par transestérification) pour produire du biodiesel.



## 2.8 ÉVOLUTION DES PRIX MAXIMUMS EN BELGIQUE



● Essence 95 E10 ● Diesel B7 ● Gasoil de chauffage



En 2025, le prix moyen annuel de l'essence 95 E10 s'élevait à 1,64 euro/litre. Pour le diesel B7, la moyenne était de 1,73 euro/litre. Pour ces deux carburants, il s'agit du niveau le plus bas depuis quatre ans. En 2025, les accises et la TVA représentaient 46 % du prix maximal moyen de l'essence et 48 % de celui du diesel. Fin février 2026, avec la guerre au Moyen-Orient, les prix des carburants ont atteint des pics, le prix maximal du diesel dépassant les 2,30 euros/litre.

Pour rappel, la Belgique dispose, dans le cadre de l'accord-programme, d'un mécanisme de prix maximums à la pompe qui comporte un effet de décalage, de sorte qu'une hausse (ou une baisse) des prix des carburants sur les marchés internationaux n'est pas immédiatement répercutée à la pompe dans notre pays. Un certain seuil doit être franchi sur plusieurs jours pour qu'un changement de prix à la pompe soit effectif.



## 2.9 RECETTES D'ACCISES<sup>1,2</sup> SUR LES CARBURANTS EN BELGIQUE

Recettes d'accises<sup>1,2</sup> sur les carburants en Belgique (milliards d'euros)

Milliards €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Essence	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15	2,28
Diesel	3,30	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00	3,88
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05
<i>correction (incl. diesel professionnel)</i>	-	-0,19	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43	-0,56	-0,75
<b>TOTAL</b>	<b>4,48</b>	<b>4,64</b>	<b>4,50</b>	<b>5,30</b>	<b>4,52</b>	<b>5,49</b>	<b>5,65</b>	<b>5,46</b>



En 2025, l'État fédéral a perçu 5,46 milliards d'euros d'accises sur les carburants (transport et chauffage), auxquels il faut encore ajouter la TVA. Les accises sur les carburants correspondent à un montant fixe d'environ 60 centimes d'euro par litre, auquel s'ajoute la TVA.

Le diesel professionnel consiste en un remboursement d'une partie des accises pour les entreprises de transport routier, mis en place afin de maintenir la compétitivité de ce secteur par rapport à nos pays voisins.

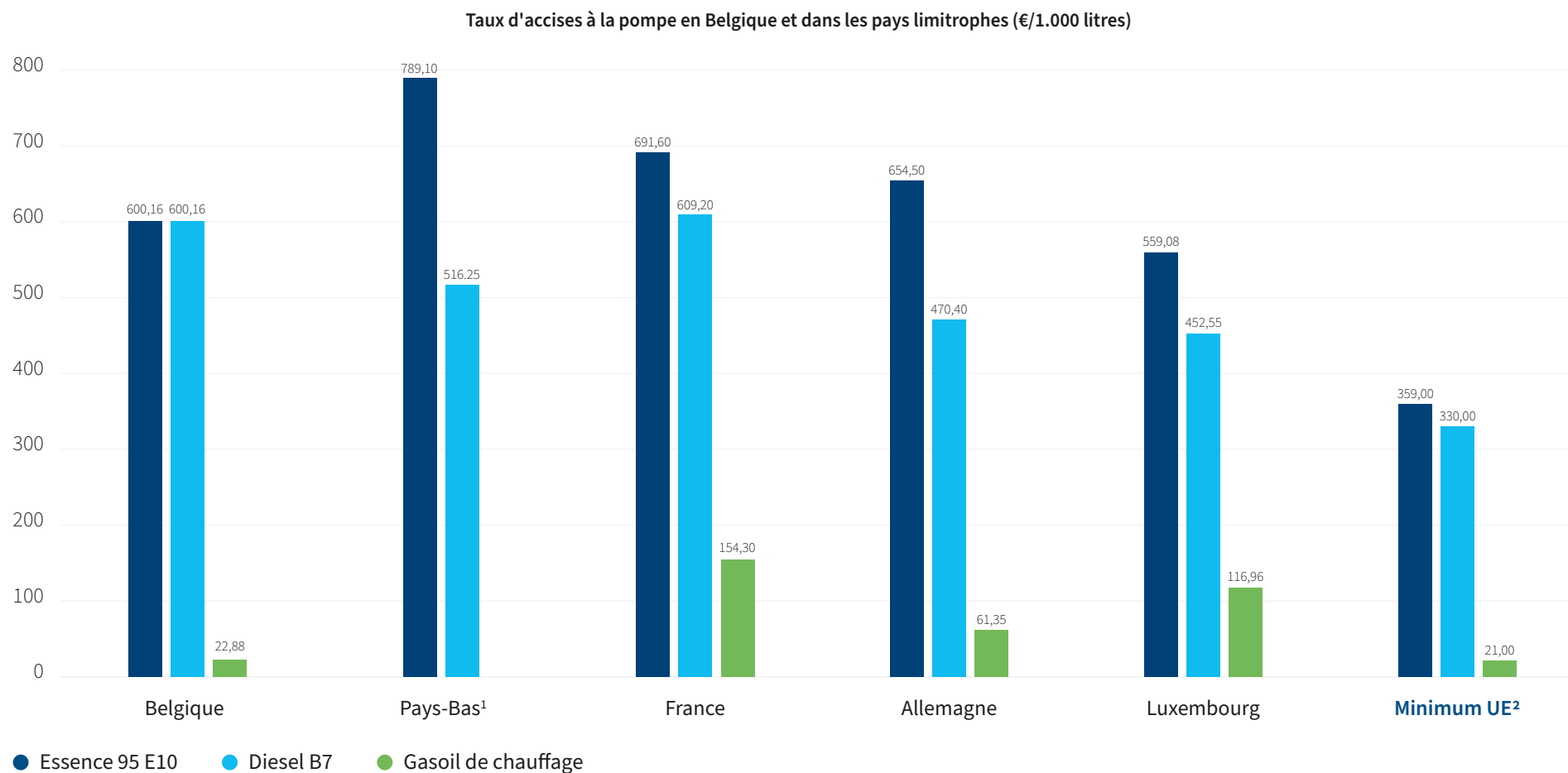
Source : Service Public Fédéral Finances, Douanes & Accises.

<sup>1</sup> Et taxes assimilées (accise, accise spéciale, contrôle rétribution, cotisation sur l'énergie).

<sup>2</sup> Autres produits énergétiques non inclus.



## 2.10 TAUX D'ACCISES À LA POMPE EN BELGIQUE ET DANS LES PAYS LIMITROPHES



L'Europe fixe un niveau minimum d'accises sur les carburants : 35,9 centimes d'euro par litre pour l'essence et 33 centimes d'euro par litre pour le diesel.

Source: Commission européenne.

<sup>1</sup> Stockholding fee excl. de 8 €/1000 L.

<sup>2</sup> Niveau d'accise minimum défini par l'Europe.

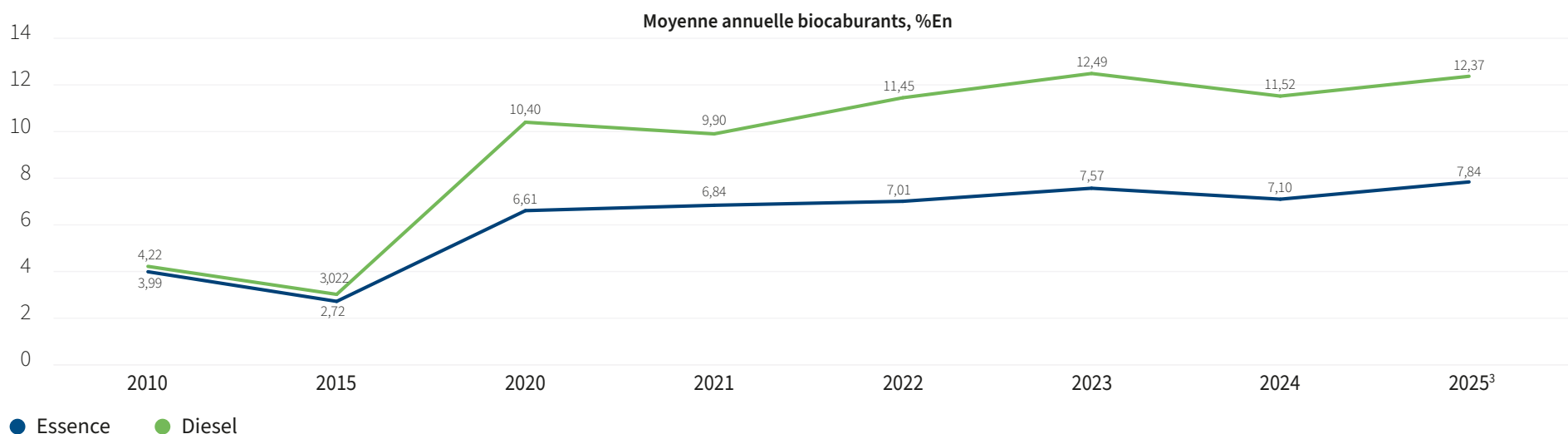


## 2.11 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS ET LA TENEUR EN ETHANOL / EMAG DES CARBURANTS EN BELGIQUE

Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique (milliers de tonnes, moyenne annuelle, %En)

kt	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025 <sup>1</sup>
Essence 95	1.012	1.153	1.265	1.573	1.862	2.071	2.273	2.359
Essence 98	283	200	355	424	378	363	415	477
Diesel B7	7.115	7.048	5.582	5.979	5.832	5.791	5.557	5.385

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.



Les opérateurs du secteur contribuent aux objectifs climatiques à travers l'incorporation croissante de biocarburants. L'obligation de mélange de 12,2 %En en 2024 a été atteinte en combinant la consommation d'essence et de diesel.

La directive européenne sur les énergies renouvelables (RED III) prévoit que d'ici 2030, jusqu'à 29 % des carburants devront être d'origine renouvelable, y compris les biocarburants avancés.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.

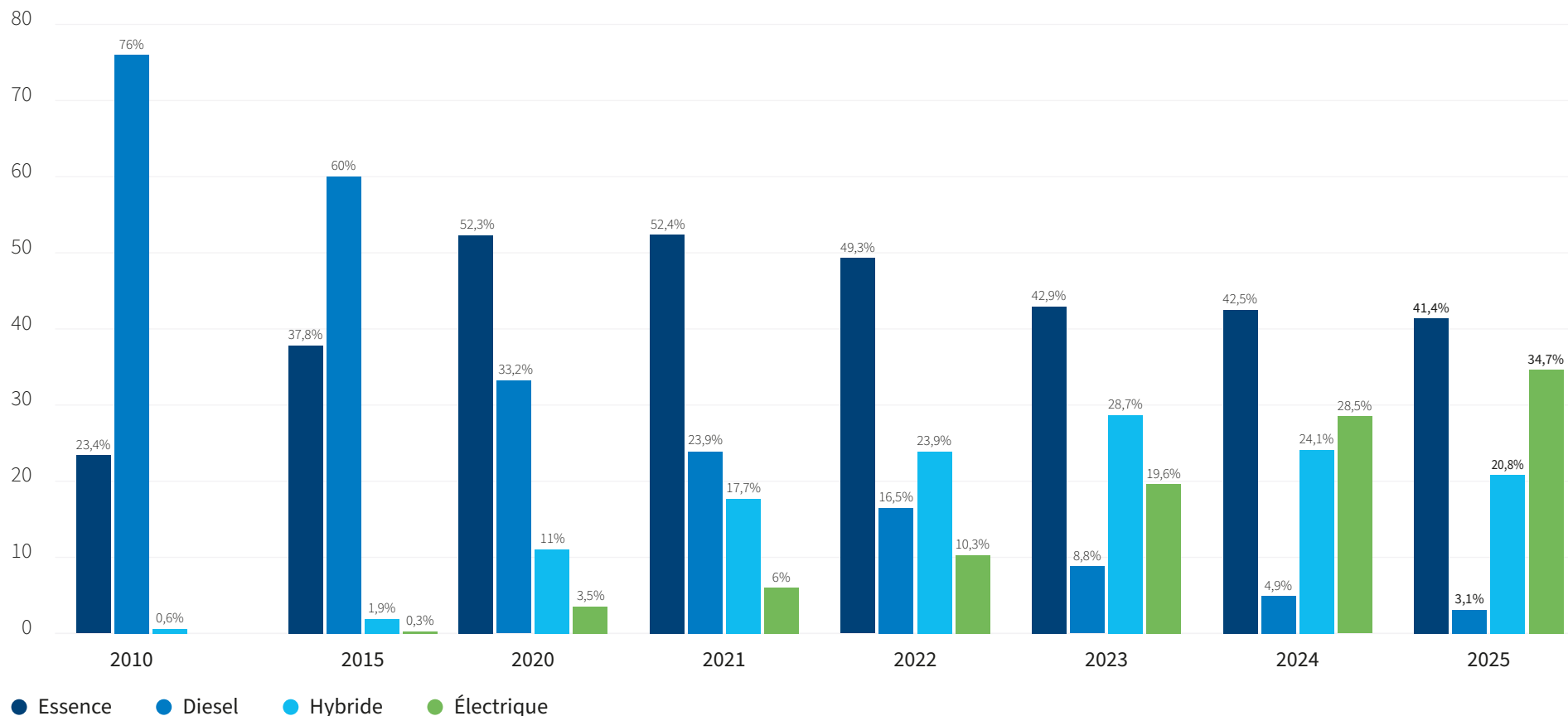
<sup>2</sup> Annulation de loi d'obligation d'incorporation de biocarburants dans le diesel en juin 2015, suite à l'arrêt de la Cour Constitutionnelle, loi corrigée et publiée le 25 décembre 2015.

<sup>3</sup> Le nouveau registre permet également d'utiliser des unités d'énergie pour l'électricité renouvelable fournie pour le transport, ce qui signifie que les objectifs d'incorporation d'énergies renouvelables ne doivent plus être atteints uniquement par l'incorporation physique de biocarburants.



## 2.12 ÉVOLUTION DU NOMBRE D'IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES EN BELGIQUE, PAR TYPE DE CARBURANT

Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves en Belgique, par type de carburant



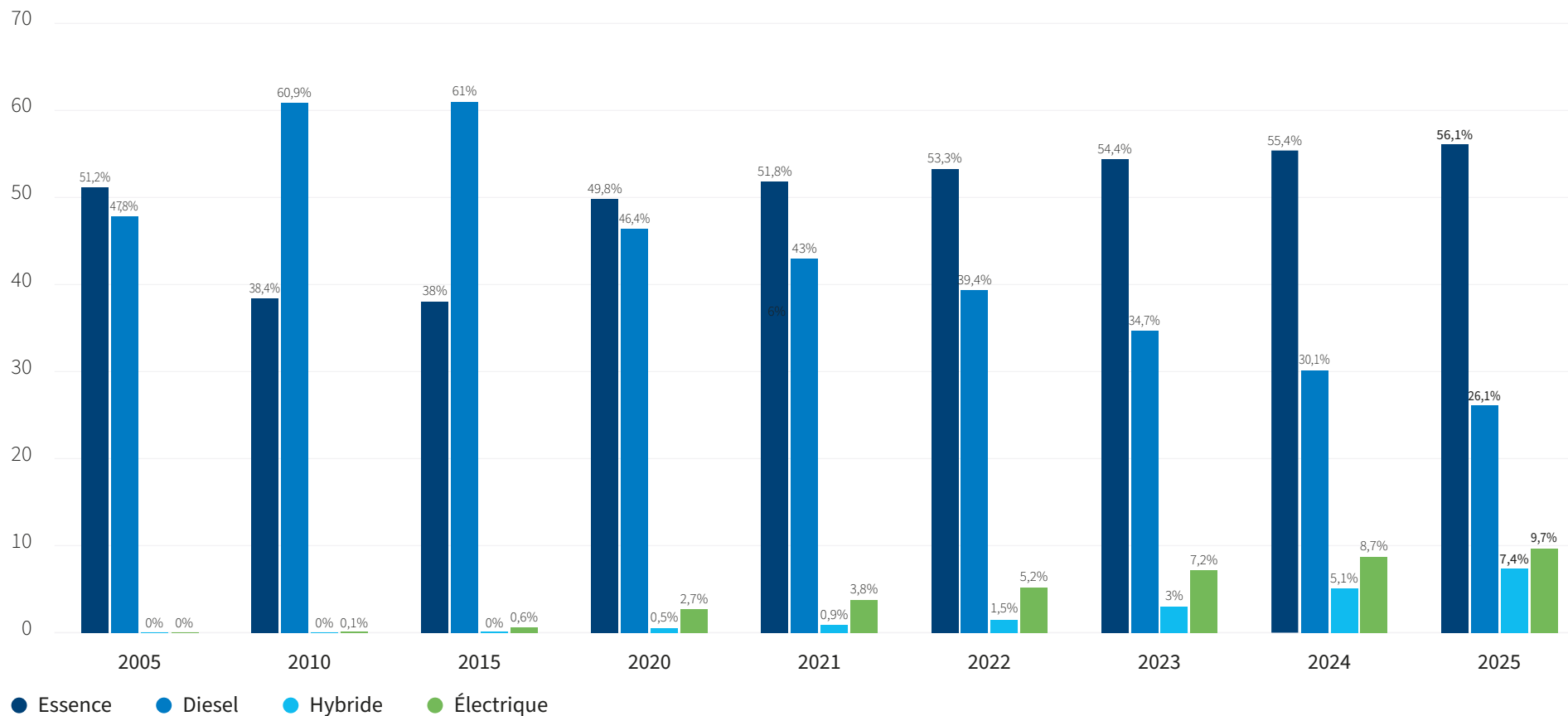
Les voitures à essence dominent toujours les ventes de nouvelles voitures particulières dans notre pays avec 41,4 %, suivies par les voitures électriques à batterie avec 34,7 % (soit une hausse de 6,2 points de pourcentage par rapport à 2024).

Une voiture neuve sur cinq est une voiture hybride. Les voitures diesel poursuivent leur recul. En 2015, elles représentaient encore 60 % du total des nouvelles immatriculations, alors qu'en 2025, ce chiffre est tombé à 3,1 %.



## 2.13 ÉVOLUTION DU PARC DE VOITURES EN BELGIQUE

Évolution du parc de voitures en Belgique



56,1 % du parc automobile (soit un total d'environ 6,1 millions de voitures) est constitué de voitures à essence, suivi par les voitures diesel (26,1 %). Les voitures électriques à batterie représentent 9,7 % du parc total. Parmi celles-ci, 81,8 % sont des voitures de

société (chiffres Statbel 2025). Les voitures hybrides restent populaires avec 7,4 % du parc automobile. L'âge moyen du parc automobile augmente dans notre pays. En moyenne, un conducteur utilise sa voiture pendant 10 ans (chiffres Febiac), soit un an et demi de plus qu'il y a dix ans.





**Energia**

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Bld. Saint-Lazare 4-10 • 1210 Bruxelles • Belgique  
 info@energiafed.be • www.energiafed.be  
 @energiafed

**ADVARTO**  
 ANTWERP  
 Stolthaven

**atpc**

**ZBK**

**Chevron**

**CIRCLE K**

**EG**  
 Group

**ExxonMobil**

**LUKOIL**

**MAES**  
 ENERGY & MOBILITY

**NESTE MY**  
 Renewable Diesel

**Q8**

**SEA-Tank 510**

**Shell**

**TotalEnergies**

**VR**  
 VAN RAAK

**VARO**

**Vopak**