

Chiffres clés 2021

La consommation des carburants a pratiquement retrouvé son niveau d'avant le Covid. La Russie principale fournisseur de pétrole de la Belgique.

La consommation des carburants dans notre pays a pratiquement retrouvé le niveau de la période pré-Covid. Cette consommation était destinée au secteur des transports (55%) mais aussi à l'industrie pétrochimique (45%). Avec 38%, les produits énergétiques issus du pétrole restent de loin la source d'énergie la plus importante pour la consommation d'énergie primaire dans notre pays, suivis par le gaz naturel et l'énergie nucléaire. Fin 2021, les recettes d'accises pour le gouvernement ont à nouveau atteint le niveau des dernières années : 5,44 milliards d'euros (6,6 milliards d'euros avec la TVA). Enfin, toujours en 2021, la Russie était le plus important fournisseur de pétrole pour notre pays, avec 29%.

Energie primaire principale

Les produits énergétiques à base de pétrole restent de loin la source d'énergie la plus importante dans la consommation d'énergie primaire en Belgique. En 2021, ils ont représenté 38,2% de la consommation d'énergie primaire totale, suivies par le gaz naturel (29,5%) et l'énergie nucléaire (16%)¹.

Production raffineries en Belgique

La production totale des raffineries a diminué par rapport à 2019 : de 35,2 millions de tonnes en 2019 à 30,7 millions de tonnes en 2021. Cette diminution est due au stocks plus élevé en raison de la diminution de la consommation pendant l'année Covid 2020.

47% de la production totale concernait le diesel, 11% pour l'essence.

Mt	2015	2017	2018	2019	2020	2021	%
Production nette raffineries dont	35,20	35,28	34,07	35,15	27,51	30,68	
Essence	4,91	4,61	4,01	4,25	3,11	3,24	11
Diesel & Gasoil	13,42	12,84	13,52	14,70	12,81	14,58	47
Kerosène Jet	1,69	1,94	1,84	2,20	0,83	0,71	2
Fuel Oil	5,31	7,49	7,51	4,58	2,58	2,47	8
Naphta + LPG	2,93	3,06	3,44	3,84	3,52	3,57	12
Autres produits	6,95	5,34	3,74	5,59	4,66	6,10	20

Consommation des carburants en Belgique

La consommation intérieure totale des produits finis a retrouvé son niveau de 2019.

Le diesel a représenté 44% de la consommation totale, suivi par le naphta et le GPL (34%, matière première de l'industrie pétrochimique) et l'essence (9%).

¹ Chiffres du SPF Economie

Mt	2015	2017	2018	2019	2020	2021	%
Consommation Intérieure par produit	22,88	22,42	22,46	21,47	19,88	21,37	
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,54</i>	<i>1,72</i>	<i>1,93</i>	<i>1,62</i>	<i>2,00</i>	<i>9</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>10,52</i>	<i>10,28</i>	<i>9,87</i>	<i>9,22</i>	<i>9,35</i>	<i>44</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,58</i>	<i>1,68</i>	<i>1,69</i>	<i>1,17</i>	<i>1,44</i>	<i>7</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,05</i>	<i>0</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,86</i>	<i>7,16</i>	<i>6,50</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>34</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,84</i>	<i>1,55</i>	<i>1,41</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>6</i>

☞ Consommation par secteur: 55% de la consommation totale était destinée pour le secteur du transport (route et aviation), 45% comme matières premières pour le secteur de la pétrochimie (pour la production d'une large gamme de produits dans plusieurs secteurs).

☞ Consommation par type de carburant: Dans le segment des carburants pour le transport, le diesel a représenté 75 % de la consommation totale l'année dernière (l'essence 95 E10 à 20 %).

	kt						
	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021 ¹
Essence 95 octane	1.012	1.153	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573
Essence 98 octane	283	200	330	365	393	355	424
Diesel B7	7.115	7.048	6.846	6.696	6.402	5.582	6.015

(1) Chiffres provisoires

☞ Part des biocarburants : Les entreprises du secteur respectent les obligations européennes en matière d'intégration de biocarburants. Pour l'essence, il s'agit principalement de l'incorporation d'éthanol, pour le diesel, de l'emag². Le volume des biocomposants diesel est en baisse car certains composants peuvent être comptés doublement afin de respecter l'obligation.

Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique (milliers de tonnes, moyenne annuelle, %)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ¹
Essence 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573
Essence 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	6.015

Source: Service Public Fédéral Finances et Service Public Fédéral Économie

(1) Chiffres provisoires

Importation pétrole: pays d'origine

Les importations de pétrole brut ont diminué de 17 % en 2021 par rapport à 2019. La raison principale est l'existence de stocks en grande quantité qui nécessitent de moins en importer. Le pétrole importé dans notre pays pour être traité dans les raffineries provient de diverses régions du monde. Parmi les pays importateurs, la Russie arrive en tête avec 29%, suivie de la Norvège (17%) et du Kazakhstan (13,6%).

² Emag= ester méthylique d'acides gras

Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt								Part %	
	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021 ¹	2020	2021
Moyen-orient	10.136	7.508	9.527	8.290	7.126	7.776	6.492	3.479	24	12
<i>Arabie-Saoudite</i>	5.267	4.062	8.575	6.361	5.696	5.313	5.058	2.319	19	8
<i>Iran</i>	4.513	2.434	-	432	130	0	-	-	0	0
<i>Irak</i>	240	988	437	807	1.296	2.134	1.221	1.160	4	4
Russie	13.433	14.738	10.053	16.340	12.856	11.178	8.182	8.382	30	29
Europe	6.631	7.358	4.681	5.859	5.973	4.661	4.653	8.072	17	28
<i>Royaume-Uni</i>	2.381	2.473	1.377	3.237	3.689	2.734	2.228	2.867	8	10
<i>Norvège</i>	2.749	4.823	3.293	2.622	2.283	1.927	2.416	5.012	9	17
Afrique	953	1.723	6.238	2.586	4.635	3.752	2.701	1.048	10	4
<i>Nigeria</i>	320	368	4.143	2.048	3.931	3.742	2.316	860	8	3
Vénézuéla	810	686	390	93	434	639	-	-	0	0
Autres²	2	1.271	1.191	949	1.994	6.508	5.296	7.704	19	27
TOTAL	31.965	33.284	32.080	34.117	33.017	34.513	27.323	28.685	100	100
<i>dont OPEP</i>	11.705	9.229	15.465	10.494	11.800	12.164	9.080	4.527	33	16

Source: Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière

¹ Chiffres provisoires

² États-Unis, Canada, Kazakhstan, Trinité-et-Tobago, Guyane et Cuba

Recettes d'accises pour le gouvernement

Les recettes d'accises du gouvernement sur les carburants à fin 2021 sont revenues au niveau de ces dernières années. L'année dernière, les accises se chiffraient à 5,44 milliards €, ce qui fait 6,6 milliards € avec la TVA incluse³.

Recettes d'accises¹ sur les produits énergétiques en Belgique (milliards d'euros)

Milliards €	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Essence	1,09	1,12	1,26	1,39	1,54	1,32	1,58
Diesel	3,30	3,63	4,34	4,63	4,64	4,02	4,32
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Autres produits énergétiques	0,10	0,15	0,14	0,14	0,14	0,14	0,15
TOTAL	4,58	4,98	5,81	6,23	6,39	5,55	6,12
<i>correction (incl. diesel professionnel)</i>	-	-0,19	-0,36	-0,45	-0,74	-0,92	-0,68
TOTAL GENERAL	4,58	4,79	5,45	5,78	5,65	4,63	5,44

Source: Service Public Fédéral Finances, Douanes & Accises

¹ Et taxes assimilées (accise, accise spéciale, contrôle rétribution, cotisation sur l'énergie)

Les chiffres clés 2021 se trouvent sur le site de Energia : <https://www.energiafed.be/fr>

³ Pour le calcul total des recettes, il convient d'ajouter la TVA sur les autres éléments de la composition du prix maximum (prix du produit, marge de distribution).

Un secteur en transformation proposant des solutions multi-énergies

Pour contribuer à la réalisation des objectifs climatiques et à la transition énergétique vers une société bas carbone, les membres de la fédération [Energia](#) se transforment en acteurs multi-énergies et travaillent sur les solutions technologiques de demain. Le développement de technologies innovantes et de solutions énergétiques bas carbone sont au cœur de cette démarche.

La transition énergétique nécessite le déploiement de ‘toutes’ les technologies et formes d'énergie durables, en ce compris les carburants renouvelables et bas carbone. Ceux-ci seront indispensables dans le transport aérien, maritime et routier, où les alternatives auront le plus de difficultés à percer. Ils continueront par ailleurs à jouer un rôle important dans le verdissement rapide du parc automobile actuel et futur à côté du déploiement progressif des voitures électriques.

La raffinerie du futur, avec son savoir-faire technologique, utilisera de plus en plus de nouvelles matières premières, telles que les sources d'énergie renouvelables et recyclées, ainsi que du CO₂ capté, en synergie avec d'autres secteurs et au sein de clusters industriels intégrés. Les matières premières que les raffineries de notre pays fournissent au secteur pétrochimique seront également de plus en plus d'origine recyclée ou renouvelable.

À terme, les stations-service de demain évolueront également vers des pôles multi-énergies et multi-services proposant à la fois des carburants classiques, des carburants renouvelables et bas carbone, des bornes de recharge pour les voitures électriques (déjà présentes dans de nombreuses stations-service) et d'autres formes d'énergie.

Plus d'info sur: <https://www.energiafed.be/fr/transition-energetique>

* * *

Information presse

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tél. 0497/511.575

www.energiafed.be

Twitter: @energiafed

Linkedin: energiafed