

Kern cijfers

2024



TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY





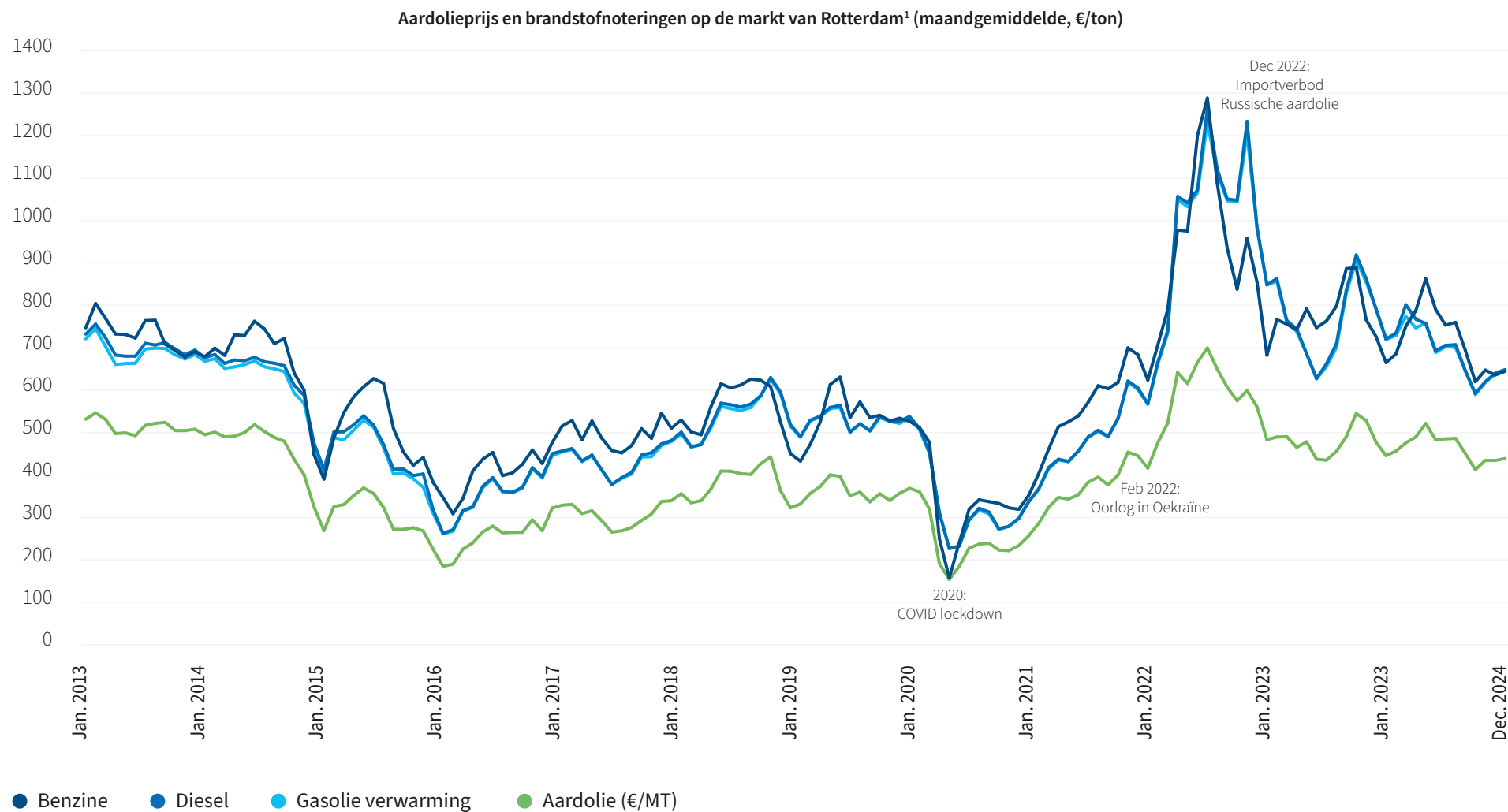
Inhoudstafel

1. DE INTERNATIONALE CONTEXT	3
1.1 Aardolieprijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam	4
1.2 Raffinagecapaciteit en productie in de wereld	5
1.3 Wereldwijde productie van aardolie	7
1.4 Evolutie globale CO ₂ emissies 1990-2023	8
2. DE SECTOR IN BELGIË	9
2.1 Kerncijfers België	10
2.2 Balans petroleumproducten in België	11
2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België	13
2.4 Finale energieconsumptie per energiebron in België	14
2.5 Finaal energieverbruik per sector in België	15
2.6 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst	16
2.7 Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België	17
2.8 Evolutie van de maximumprijzen in België	18
2.9 Accijnsontvangsten op de energieproducten in België	19
2.10 Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden	20
2.11 Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / FAME-gehalte in motorbrandstoffen in België	21
2.12 Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België	22
2.13 Evolutie van het wagenpark in België	23

■ 1. DE INTERNATIONALE CONTEXT



1.1 AARDOLIEPRIJS EN BRANDSTOFNOTERINGEN OP DE MARKT VAN ROTTERDAM¹



Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière.

¹ Northwest Europe barges.



1.2 RAFFINAGECAPACITEIT EN PRODUCTIE IN DE WERELD

Raffinagecapaciteit in de wereld (in duizend vaten per dag)

RAFFINAGECAPACITEIT (Mt) waarvan	2015	2020	2021	2022	2023 ¹
Europa	15.703	15.597	15.197	15.023	14.876
<i>België</i>	<i>776</i>	<i>776</i>	<i>645</i>	<i>645</i>	<i>645</i>
<i>Nederland</i>	<i>1.298</i>	<i>1.244</i>	<i>1.238</i>	<i>1.241</i>	<i>1.241</i>
<i>Duitsland</i>	<i>2.049</i>	<i>2.062</i>	<i>2.121</i>	<i>2.121</i>	<i>2.076</i>
<i>Frankrijk</i>	<i>1.375</i>	<i>1.245</i>	<i>1.170</i>	<i>1.145</i>	<i>1.145</i>
Rusland	6.472	6.736	6.861	6.821	6.781
Midden-Oosten	9.384	10.262	10.252	10.795	11.601
Noord-Amerika	21.770	21.766	21.453	21.573	21.941
Zuid-Centraal Amerika	6.502	6.614	6.375	6.214	6.239
Azië-Pacific	33.490	35.909	36.351	36.284	37.463
TOTAAL WERELD	98.164	101.609	101.139	101.399	103.498

Bron: Statsitcal Review of World Energy 2024

¹ Cijfers 2024 niet beschikbaar



Raffinageproductie in de wereld (in duizend vaten per dag)

RAFFINAGEPRODUCTIE (Mt) waarvan	2015	2020	2021	2022	2023 ¹
Europa	12.810	11.139	11.383	12.018	11.878
<i>België</i>	<i>644</i>	<i>545</i>	<i>577</i>	<i>558</i>	<i>606</i>
<i>Nederland</i>	<i>1.157</i>	<i>1.103</i>	<i>1.151</i>	<i>1.129</i>	<i>1.201</i>
<i>Duitsland</i>	<i>1.875</i>	<i>1.685</i>	<i>1.690</i>	<i>1.801</i>	<i>1.598</i>
<i>Frankrijk</i>	<i>1.152</i>	<i>665</i>	<i>683</i>	<i>829</i>	<i>913</i>
Rusland	5.773	5.504	5.723	5.534	5.668
Midden-Oosten	7.847	7.839	8.466	9.199	9.355
Noord-Amerika	18.714	16.387	17.513	18.489	18.471
Zuid-Centraal Amerika	4.667	3.298	3.577	3.655	3.767
Azië-Pacific	26.855	28.700	29.670	29.864	30.957
TOTAAL WERELD	80.071	75.634	79.154	81.680	82.988

Bron: Statistical Review of World Energy 2024

¹ Cijfers 2024 niet beschikbaar



1.3 WERELDWIJDE PRODUCTIE VAN AARDOLIE

Wereldwijde productie van aardolie (miljoen ton)

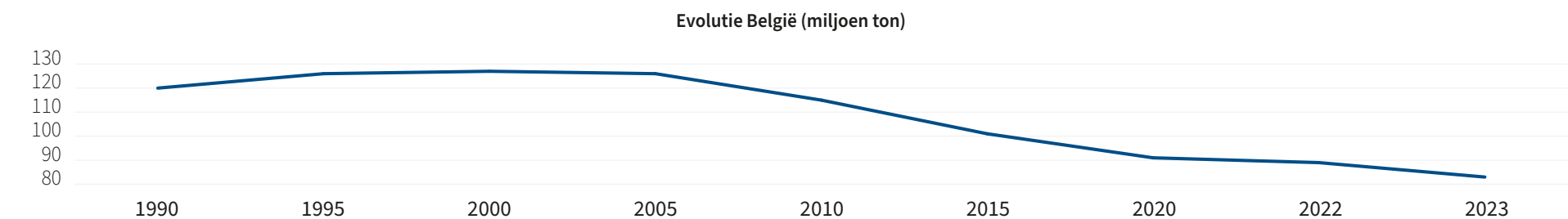
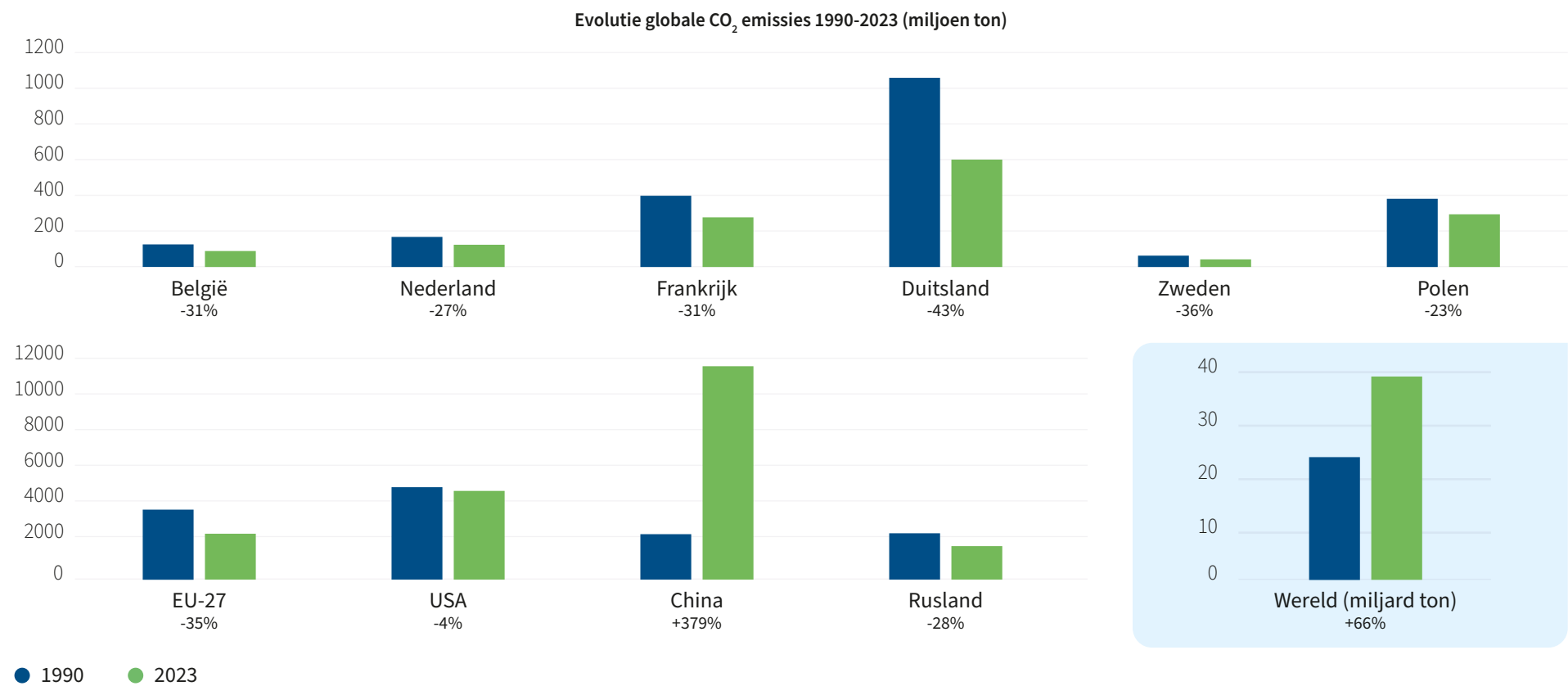
Mt	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 ¹
Europa	853	818	828	825	831	816	829
<i>Europese Unie</i>	94	69	19	18	16	16	16
<i>Noorwegen</i>	99	77	84	87	83	89	102
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	64	43	45	38	35	31	34
<i>Rusland</i>	508	529	532	532	545	533	530
Nabije Oosten	1.210	1.404	1.291	1.317	1.441	1.412	1.472
<i>Saoedi-Arabië</i>	474	568	520	515	573	532	528
<i>Irak</i>	122	196	202	201	221	213	229
<i>Iran</i>	209	180	143	168	177	214	218
<i>Koeweit</i>	123	148	130	131	146	140	139
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	133	176	166	164	181	176	207
Verre Oosten / Oceanië	399	397	353	349	347	348	364
Noord-Amerika	445	711	905	921	980	1.053	1.301
<i>Canada</i>	104	145	175	190	198	200	292
<i>Verenigde Staten</i>	342	566	730	731	783	853	1.009
Zuid-Amerika	506	509	380	385	409	468	465
<i>Brazilië</i>	102	121	147	145	150	169	172
<i>Mexico</i>	139	122	91	93	98	103	100
<i>Venezuela</i>	146	135	27	33	37	44	44
Afrika	480	386	341	346	333	343	359
TOTAAL WERELD	3.895	4.226	4.099	4.143	4.341	4.440	4.791
<i>waarvan OPEC</i>	<i>1.667</i>	<i>1.818</i>	<i>1.448</i>	<i>1.494</i>	<i>1.605</i>	<i>1.598</i>	<i>1.601</i>

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Voorlopige cijfers.



1.4 EVOLUTIE GLOBALE CO₂ EMISSIES 1990-2023



Bron: Our world in data.



■ 2. DE SECTOR IN BELGIË



2.1 KERNCIJFERS BELGIË

Kerncijfers België

		2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie	%	41,7	39,9	43	38,7	38,2	37,1	38,4	41,0	¹
Invoer van ruwe olie	kt	31.965	33.284	32.080	34.513	27.323	28.686	27.694	30.169	30.827 ²
Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten	kt	22.202	19.659	25.604	29.819	24.241	26.519	24.637	26.511	26.850 ²
Verbruik per sector ³ :	Mt	15,12	16,86	18,18	25,87	22,10	25,09	24,52	23,76	24,20
<i>Petrochemie</i>		5,90	7,09	8,33	7,35	7,23	7,93	6,95	6,80	7,23
<i>Wegtransport</i>		8,09	8,43	8,44	8,36	7,21	7,97	8,08	8,23	8,29
<i>Luchttransport</i>		1,13	1,34	1,41	1,66	1,14	1,44	1,66	1,67	1,81
<i>Maritiem transport</i>					8,50	6,52	7,75	7,83	7,06	6,86
Verbruik brandstoffen ⁴	m ³	9.869.606	10.388.352	10.312.712	10.350.509	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478	10.224.088
<i>aandeel diesel</i>	%	76	83	82	75	75	73	70	67	65
<i>aandeel benzine</i>	%	24	17	18	25	25	27	30	33	35
Accijnsontvangsten op brandstoffen	mld€	3,85	4,57	4,71	5,67	4,64	5,45	5,14	6,27	7,21
Totale tewerkstelling op 31 december		6.497	6.249	6.485	6.566	6.494	6.175	6.029	5.986	⁶
Aantal servicestations		3.574	3.258	3.060	3.091	3.085	3.121	3.119	3.091	3.064 ⁵



Het verbruik per sector toont aan dat naast het wegtransport, zowel het maritiem transport als de petrochemie (productie van grondstoffen voor deze sector) vrijwel even groot zijn. De grondstoffen voor de petrochemie dienen, onder meer, voor de productie van duizenden producten uit ons dagelijks leven.

¹ Cijfer 2024 niet beschikbaar
² Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energiemonitoring & Electriciteitssysteem)
³ Exclusief verwarming en off-road (Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans)
⁴ Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen - Cijfers volgen later
⁵ Op datum van 22.01.2025 - FOD Economie - Fapetro
Een twintigtal servicestations bieden diesel XTL (biobrandstof HVO) aan
⁶ Cijfers volgen later

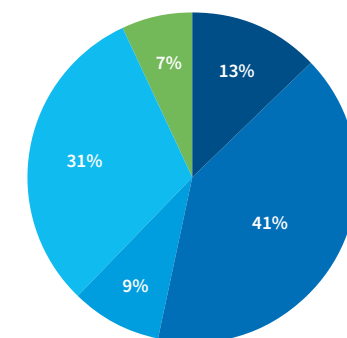


2.2 BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton, %)

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	27,51	30,72	28,66	30,79	31,39	
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>3,26</i>	<i>3,64</i>	<i>12</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,93</i>	<i>13,74</i>	<i>14,17</i>	<i>45</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>1,77</i>	<i>2,02</i>	<i>6</i>
<i>Stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>2,64</i>	<i>1,79</i>	<i>6</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,95</i>	<i>3,19</i>	<i>3,51</i>	<i>11</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>6,19</i>	<i>6,26</i>	<i>20</i>
Binnenlands verbruik per product	22,88	19,88	21,39	20,43	20,30	21,04	
<i>Benzine</i>	<i>1,35</i>	<i>1,62</i>	<i>1,99</i>	<i>2,24</i>	<i>2,43</i>	<i>2,69</i>	<i>13</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>11,01</i>	<i>9,22</i>	<i>9,34</i>	<i>8,89</i>	<i>8,75</i>	<i>8,53</i>	<i>41</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,44</i>	<i>1,17</i>	<i>1,47</i>	<i>1,70</i>	<i>1,70</i>	<i>1,81</i>	<i>9</i>
<i>Stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>	<i>0,03</i>	<i>0,15</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>6,31</i>	<i>5,99</i>	<i>6,57</i>	<i>31</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,70</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>	<i>1,40</i>	<i>7</i>
Binnenlands verbruik per sector¹	18,18	15,58	17,34	16,69	16,70	17,34	
<i>Petrochemie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>6,80</i>	<i>7,23</i>	<i>42</i>
<i>Wegvervoer</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,23</i>	<i>8,29</i>	<i>48</i>
<i>Lucht vervoer</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,67</i>	<i>1,81</i>	<i>10</i>

Binnenlands verbruik per product



- benzine
- diesel + gasolie
- vliegtuigbrandstoffen
- naphta + lpg
- andere producten

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Exclusief verwarming en off-road.

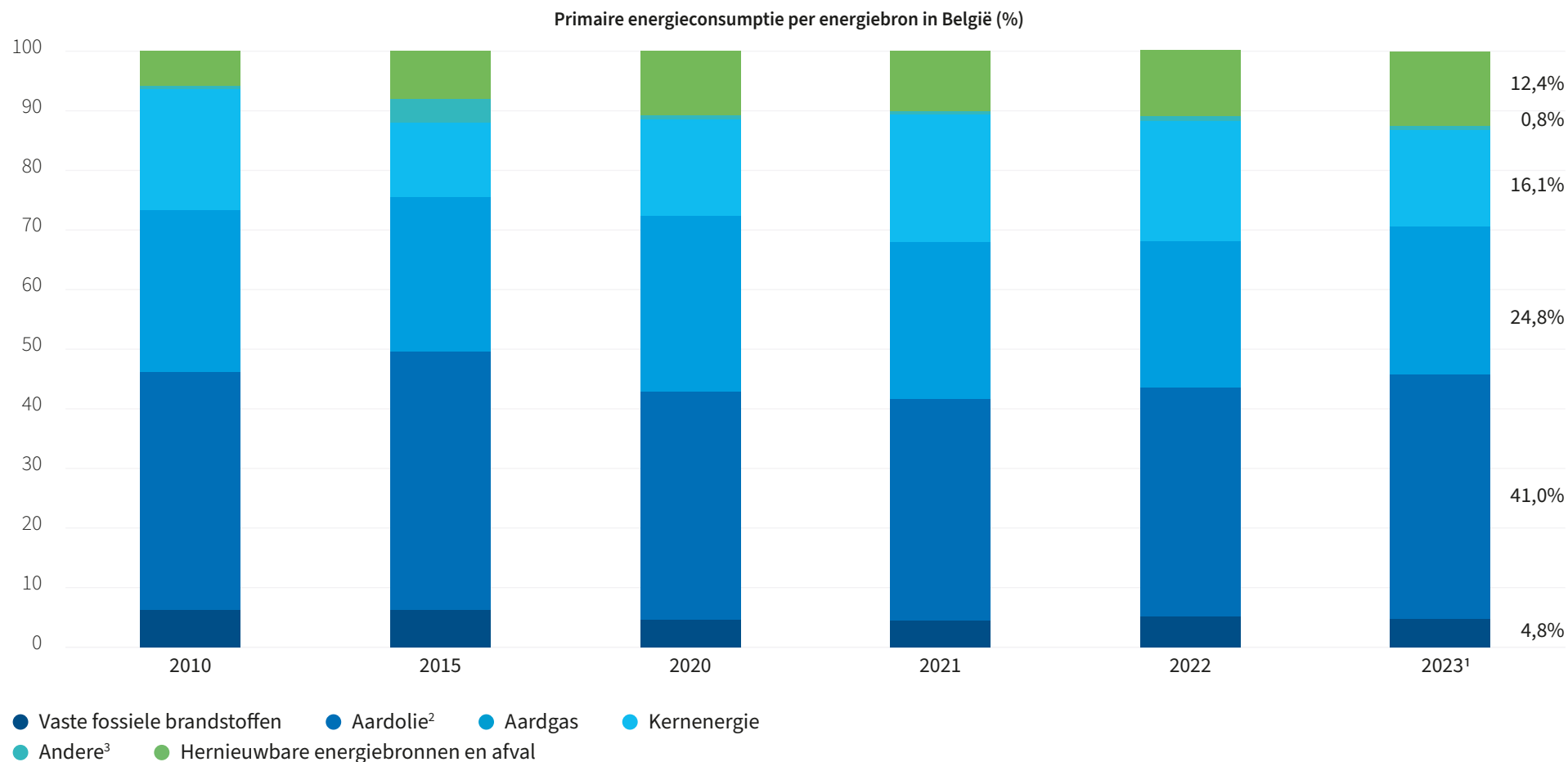


Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Invoer waarvan	23,76	24,14	25,97	25,39	23,93	23,83
<i>Benzine</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>0,88</i>	<i>0,92</i>	<i>1,25</i>	<i>1,57</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>6,81</i>	<i>7,69</i>	<i>7,46</i>	<i>7,27</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,06</i>	<i>0,87</i>	<i>1,13</i>	<i>1,34</i>
<i>Stookolie</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>5,73</i>	<i>4,97</i>	<i>3,94</i>	<i>3,79</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>7,71</i>	<i>6,94</i>	<i>6,36</i>	<i>6,03</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,79</i>	<i>4,00</i>	<i>3,79</i>	<i>3,83</i>
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	32,23	37,20	34,16	35,24	35,43
<i>Benzine</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>	<i>4,27</i>	<i>5,72</i>	<i>6,36</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,03</i>	<i>9,82</i>	<i>10,66</i>	<i>11,28</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>0,64</i>	<i>0,73</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>
<i>Stookolie</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>3,09</i>	<i>2,47</i>	<i>1,89</i>	<i>1,22</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>4,10</i>	<i>3,32</i>	<i>3,46</i>	<i>3,10</i>
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>6,96</i>	<i>5,72</i>	<i>5,26</i>	<i>5,26</i>
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>1,50</i>	<i>1,43</i>	<i>1,21</i>	<i>0,65</i>
<i>Stookolie (maritieme bunkering)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,25</i>	<i>6,40</i>	<i>5,85</i>	<i>6,21</i>



2.3 PRIMAIRE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN BELGIË



Primaire energieconsumptie meet de totale energievraag van een land. Het dekt het verbruik van de energiesector zelf, verliezen tijdens transformatie (bijvoorbeeld van gas naar elektriciteit) en distributie van energie en het finaal verbruik door eindgebruikers. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden (bijvoorbeeld het verbruik van olieproducten voor de productie van plastic). Het is exclusief de energie geleverd aan internationale zeeschepen.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem.

¹ Cijfers 2024 niet beschikbaar. ² Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie. ³ Omvat netto-import van elektriciteit en warmte alsook recuperatiewarmte uit chemische processen.

Energia

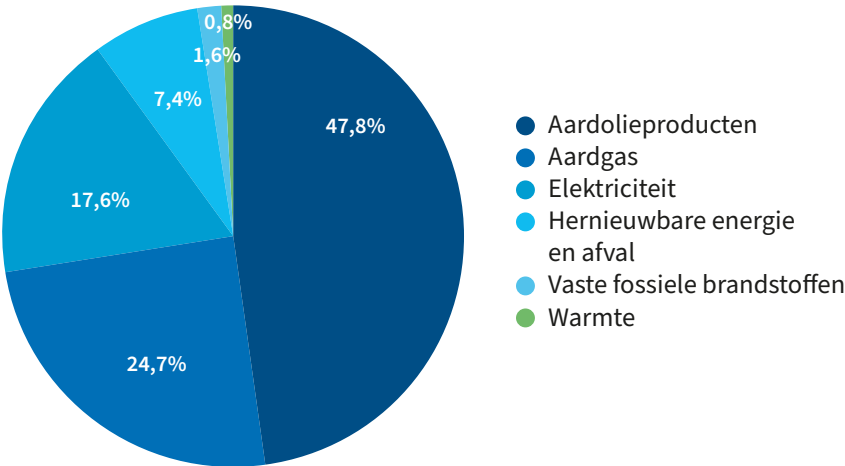
KERNCIJFERS 2024 • 13



2.4 FINALE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN 2023 IN BELGIË¹

Finale energieconsumptie per energiebron in 2023 in België¹

Energiebron	Mtoe	TwH	%
Aardolieproducten	17,4	202,4	47,8
Aardgas	9,0	104,7	24,7
Elektriciteit	6,4	74,4	17,6
Hernieuwbare energie en afval	2,7	31,4	7,4
Vaste fossiele brandstoffen	0,6	7,0	1,6
Warmte	0,3	3,5	0,8
TOTAAL	36,4	423,4	100



Finale energieconsumptie is het totale energieverbruik van eindgebruikers, zoals huishoudens, industrie en landbouw. Het is de energie die de deur van de eindconsument bereikt en sluit het energieverbruik uit in de energiesector zelf. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden. Het is exclusief de energie geleverd aan internationale luchtvaart. Onze sector staat dus in voor zowat de helft van de finale energieconsumptie in België.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Belgian Energy data overview, editie 2024.

Bijna de helft van het totale energieverbruik in ons land is afkomstig van aardolieproducten.

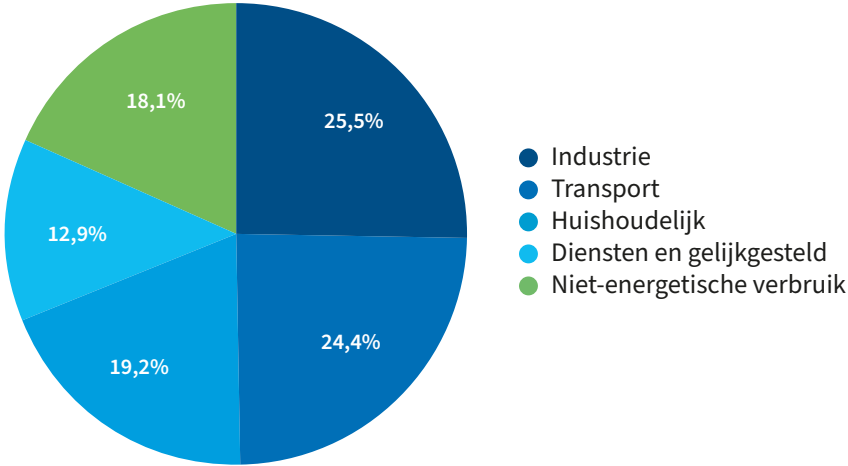
¹ Cijfers 2024 niet beschikbaar.



2.5 FINAAL ENERGIEVERBRUIK PER SECTOR IN 2023 IN BELGIË¹

Finaal energieverbruik per sector in 2023 in België¹

Sector	Mtoe	TwH	%
Industrie	9,3	108,2	25,5
Transport	8,9	103,5	24,4
Huishoudelijk	7,0	81,4	19,2
Diensten en gelijkgesteld	4,7	54,7	12,9
Niet-energetische verbruik	6,6	76,8	18,1
TOTAAL	36,5	424,6	100



Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Belgian Energy data overview, editie 2024

¹ Cijfers 2024 niet beschikbaar.



2.6 INVOER VAN AARDOLIE VOLGENS REGIO VAN HERKOMST

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt								Aandeel %	
	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 ¹	2023	2024
Midden Oosten	10.136	7.508	9.527	6.492	3.512	5.283	4.283	3.082	14	10
<i>Saoedi-Arabië</i>	<i>5.267</i>	<i>4.062</i>	<i>8.575</i>	<i>5.058</i>	<i>2.319</i>	<i>2.516</i>	<i>1.719</i>	<i>1.390</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
<i>Iran</i>	<i>4.513</i>	<i>2.434</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Irak</i>	<i>240</i>	<i>988</i>	<i>437</i>	<i>1.221</i>	<i>1.193</i>	<i>2.122</i>	<i>2.056</i>	<i>1.099</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
Rusland²	13.433	14.738	10.053	8.182	8.382	6.124	-	-	0	0
Europa	6.631	7.436	4.698	7.030	11.939	7.877	11.452	11.315	38	37
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	<i>2.381</i>	<i>2.473</i>	<i>1.377</i>	<i>2.228</i>	<i>2.833</i>	<i>2.662</i>	<i>3.458</i>	<i>1.915</i>	<i>11</i>	<i>6</i>
<i>Noorwegen</i>	<i>2.749</i>	<i>4.823</i>	<i>3.293</i>	<i>2.416</i>	<i>5.012</i>	<i>3.254</i>	<i>4.933</i>	<i>5.537</i>	<i>16</i>	<i>18</i>
<i>Kazachstan</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>2.378</i>	<i>3.900</i>	<i>1.803</i>	<i>2.975</i>	<i>3.675</i>	<i>10</i>	<i>12</i>
Afrika	953	1.723	6.238	2.701	1.049	4.260	6.168	4.907	20	16
<i>Angola</i>	<i>418</i>	<i>324</i>	<i>1.070</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>1.716</i>	<i>2.724</i>	<i>955</i>	<i>9</i>	<i>3</i>
<i>Nigeria</i>	<i>320</i>	<i>368</i>	<i>4.143</i>	<i>2.316</i>	<i>860</i>	<i>1.321</i>	<i>1.740</i>	<i>1.616</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
Verenigde Staten	-	-	434	2.121	2.569	2.569	3.938	5.641	13	18
Andere	812	1.879	1.130	797	1.235	1.582	4.328	5.882	14	19
<i>Brazilië</i>	<i>-</i>	<i>465</i>	<i>129</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>235</i>	<i>1.137</i>	<i>1.534</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>Canada</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>117</i>	<i>635</i>	<i>541</i>	<i>403</i>	<i>1.121</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Colombia</i>	<i>-</i>	<i>267</i>	<i>184</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>149</i>	<i>519</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
TOTAAL	31.965	33.284	32.080	27.322	28.686	27.695	30.169	30.827	100	100
<i>waarvan OPEC</i>	<i>11.705</i>	<i>9.229</i>	<i>15.465</i>	<i>9.080</i>	<i>4.527</i>	<i>9.065</i>	<i>10.112</i>	<i>6.562</i>	<i>34</i>	<i>21</i>



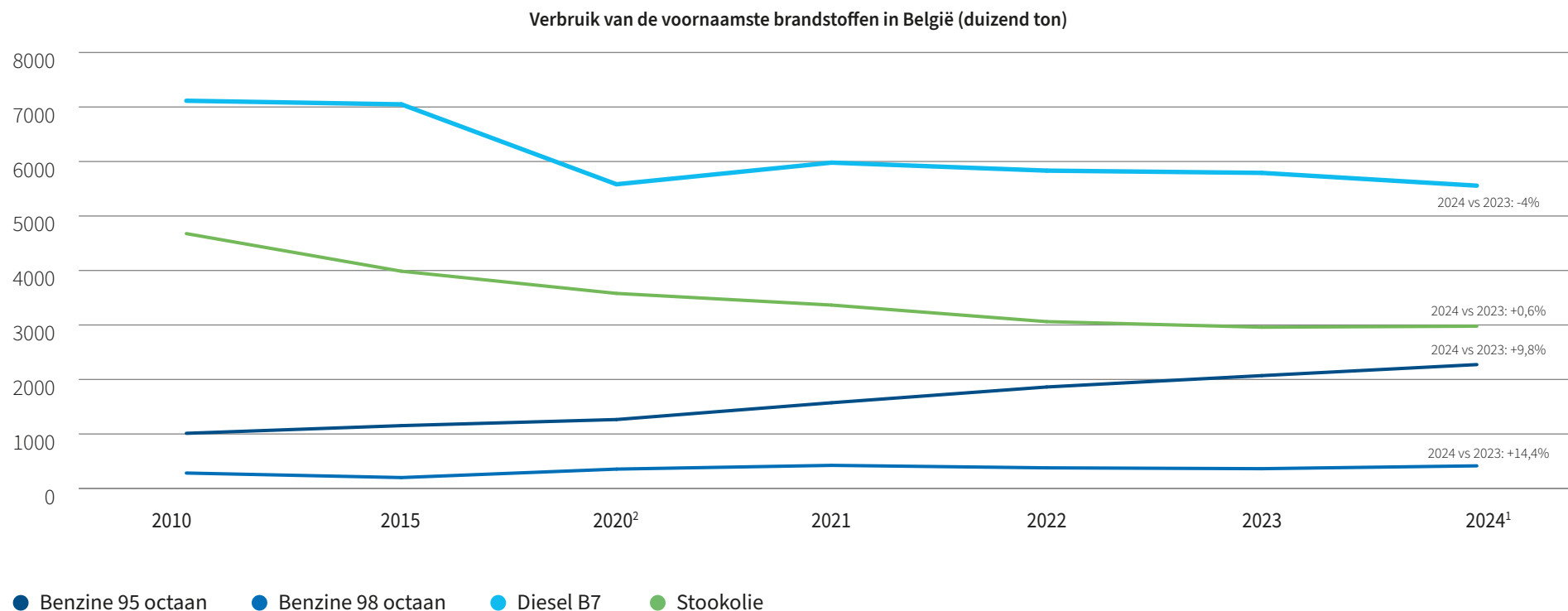
Het Europees embargo op import van Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022 leidt er toe dat de import sinds 2023 tot nul werd gebracht.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Voorlopige cijfers. ² Europees embargo op import Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022



2.7 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN IN BELGIË



Het stabiele niveau van diesel is grotendeels te verklaren door gebruik in het segment vrachtwagens die vrijwel allen op diesel rijden waarvan een deel met de geavanceerde biobrandstof HVO-diesel XTL.

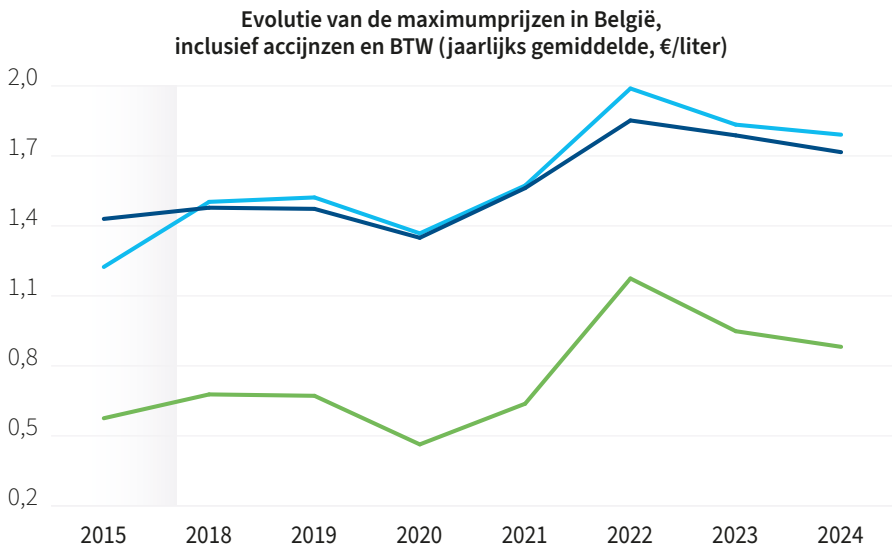
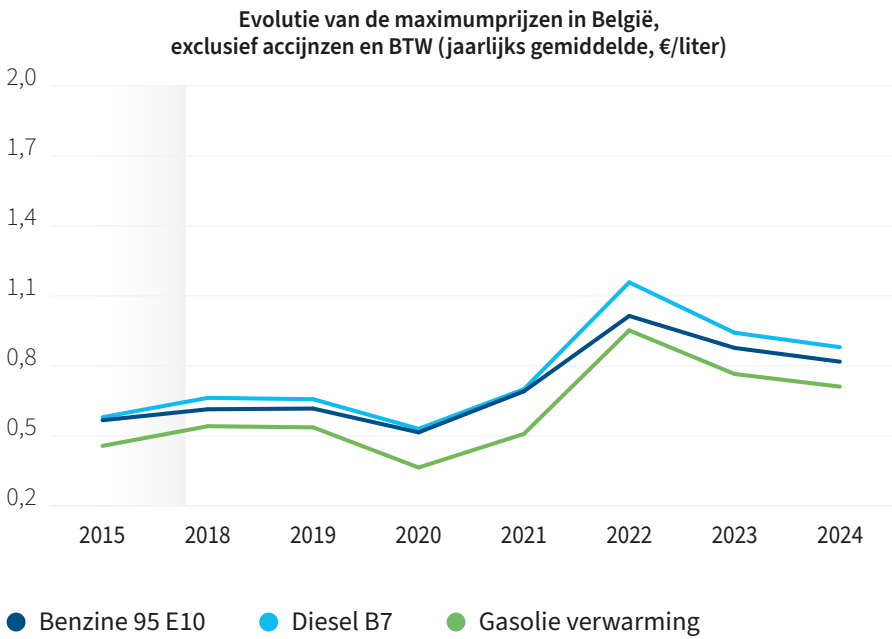
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers.

² 2020 gekenmerkt door COVID lockdown periode.



2.8 EVOLUTIE VAN DE MAXIMUMPRIJZEN IN BELGIË



In 2024 waren er voor benzine 35 maximumprijswijzigingen waarvan 18 stijgingen en 17 dalingen.
In 2024 waren er voor diesel 41 maximumprijswijzigingen waarvan 21 stijgingen en 20 dalingen.





2.9 ACCIJSONTVANGSTEN¹ OP ENERGIEPRODUCTEN IN BELGIË

Accijnsontvangsten¹ op energieproducten in België (miljard euro)

Miljard €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Benzine	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15
Diesel	3,3	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06
Andere energieproducten	0,10	0,15	0,14	0,15	0,62	0,78	1,56
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	-	-0,19	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43	-0,56
TOTAAL	4,58	4,79	4,64	5,45	5,14	6,27	7,21



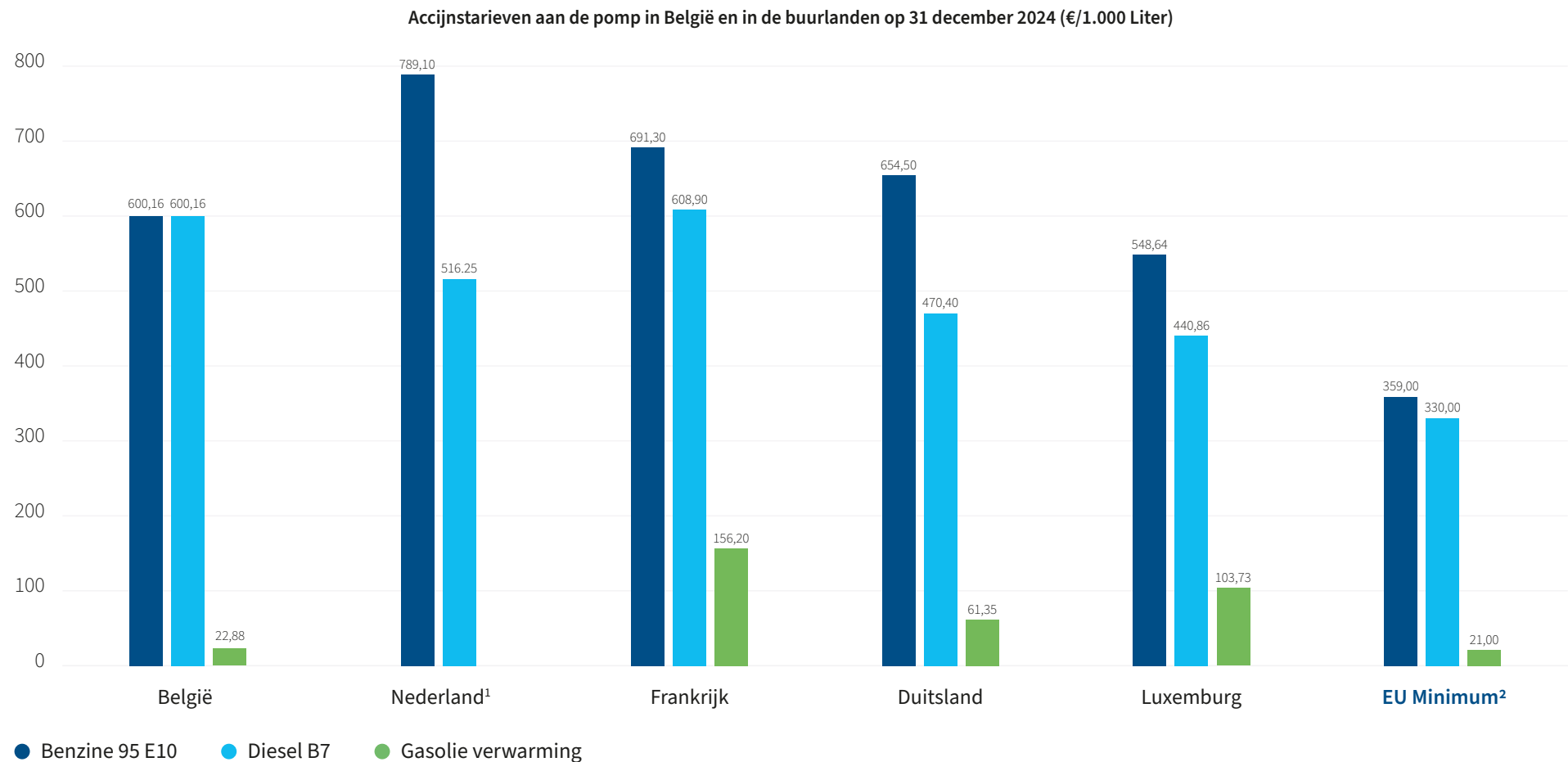
De federale staat ontving in 2024 7 miljard euro aan acciïzen op brandstoffen waarbij de btw nog moet worden toegevoegd.

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

¹ En aanverwante belastingen (accijns, de bijzondere accijns, de controleretributie en de bijdrage op de energie)



2.10 ACCIJNSTARIEVEN AAN DE POMP IN BELGIË EN IN DE BUURLANDEN



Bron: Europese Commissie.

¹ Excl. stockholding fee van 8 €/1000 L.

² Minimum accijnsniveau bepaald door Europa.

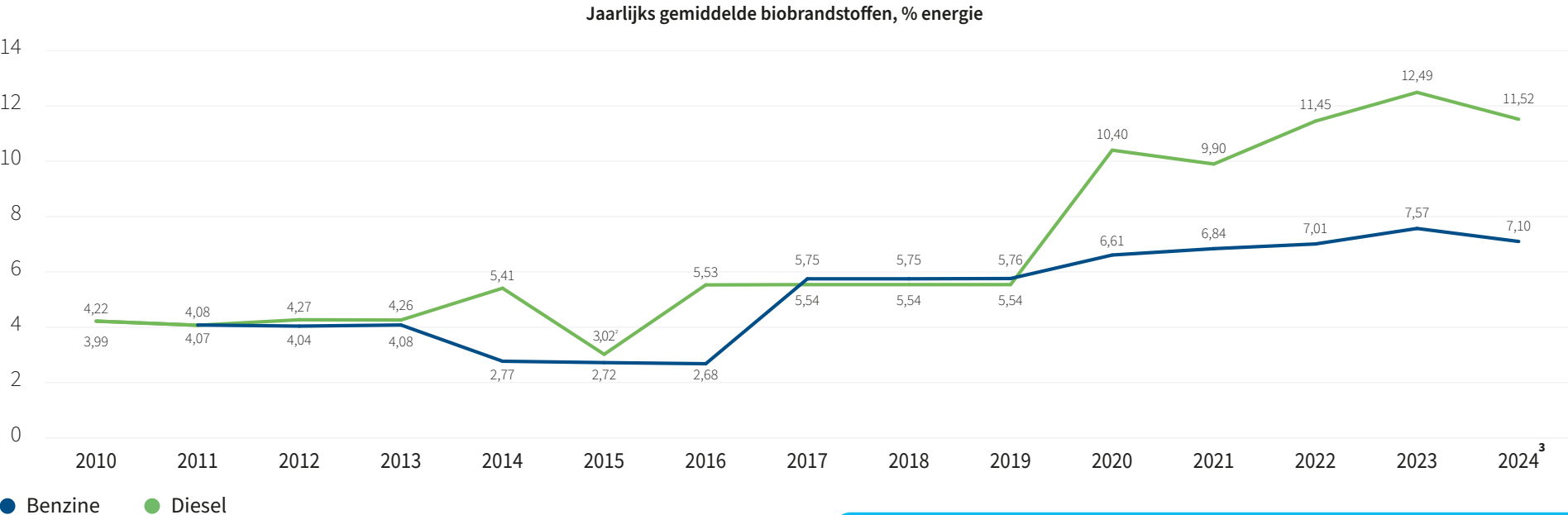


2.11 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN EN ETHANOL / FAME-GEHALTE IN MOTORBRANDSTOFFEN IN BELGIË

Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %En)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ¹
Benzine 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573	1.862	2.071	2.273
Benzine 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424	378	363	415
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	5.979	5.832	5.791	5.557

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.



¹ Voorlopige cijfers.

² Annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015.

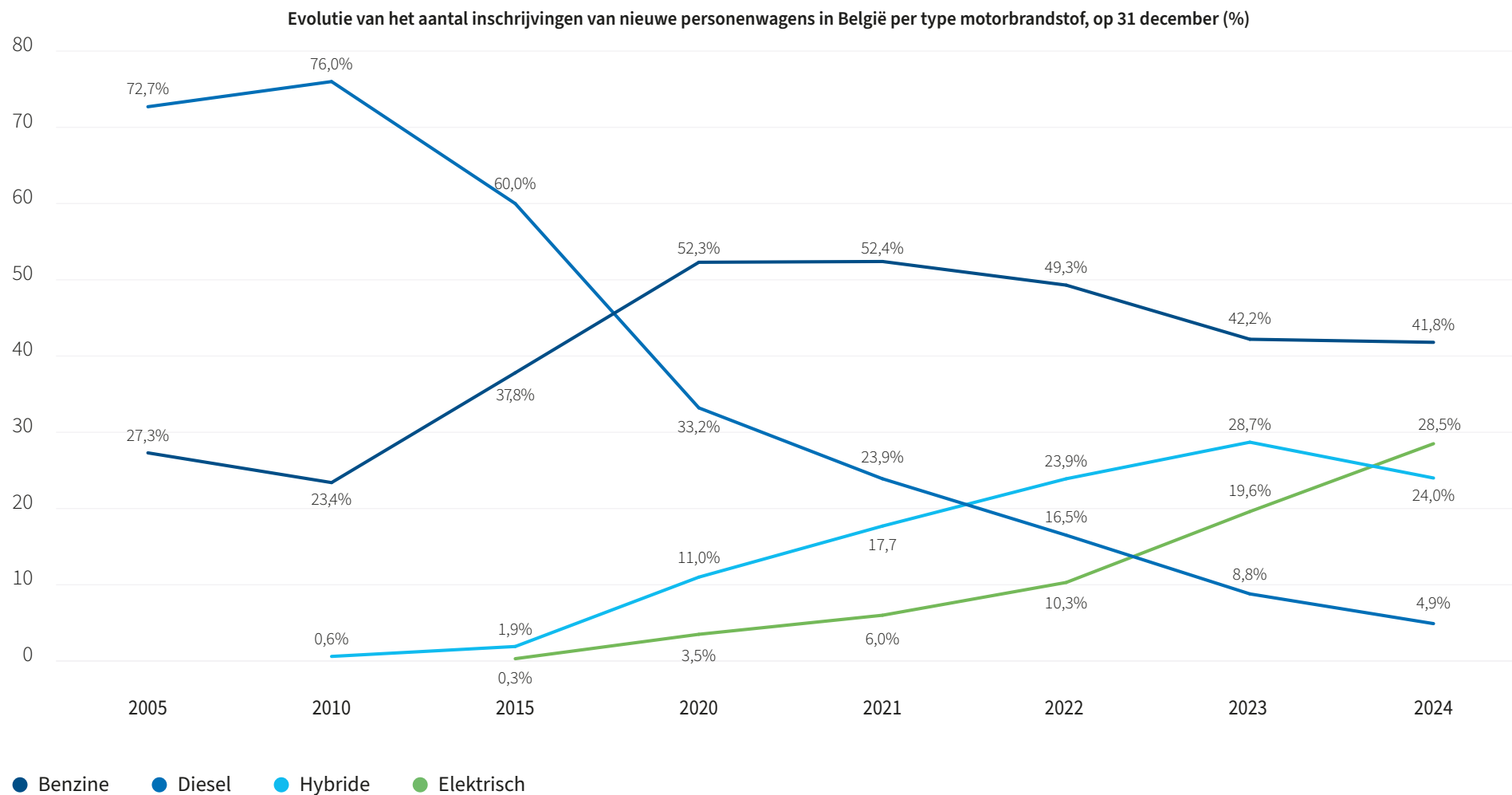
³ Het nieuwe register geeft ook de mogelijkheid om energie-eenheden in te zetten voor hernieuwbare elektriciteit die geleverd werd aan de transportsector, waardoor de doelstellingen van bijmenging van hernieuwbare energie in transport niet enkel meer door het fysiek bijmengen van biobrandstoffen moet worden gehaald



De brandstofoperatoren dragen bij tot de klimaatdoelstellingen met de verhoogde bijmengingsverplichtingen.
De bijmengingsverplichting van 10,5 %En in 2024 werd behaald door het verbruik van benzine en diesel samen te voegen.



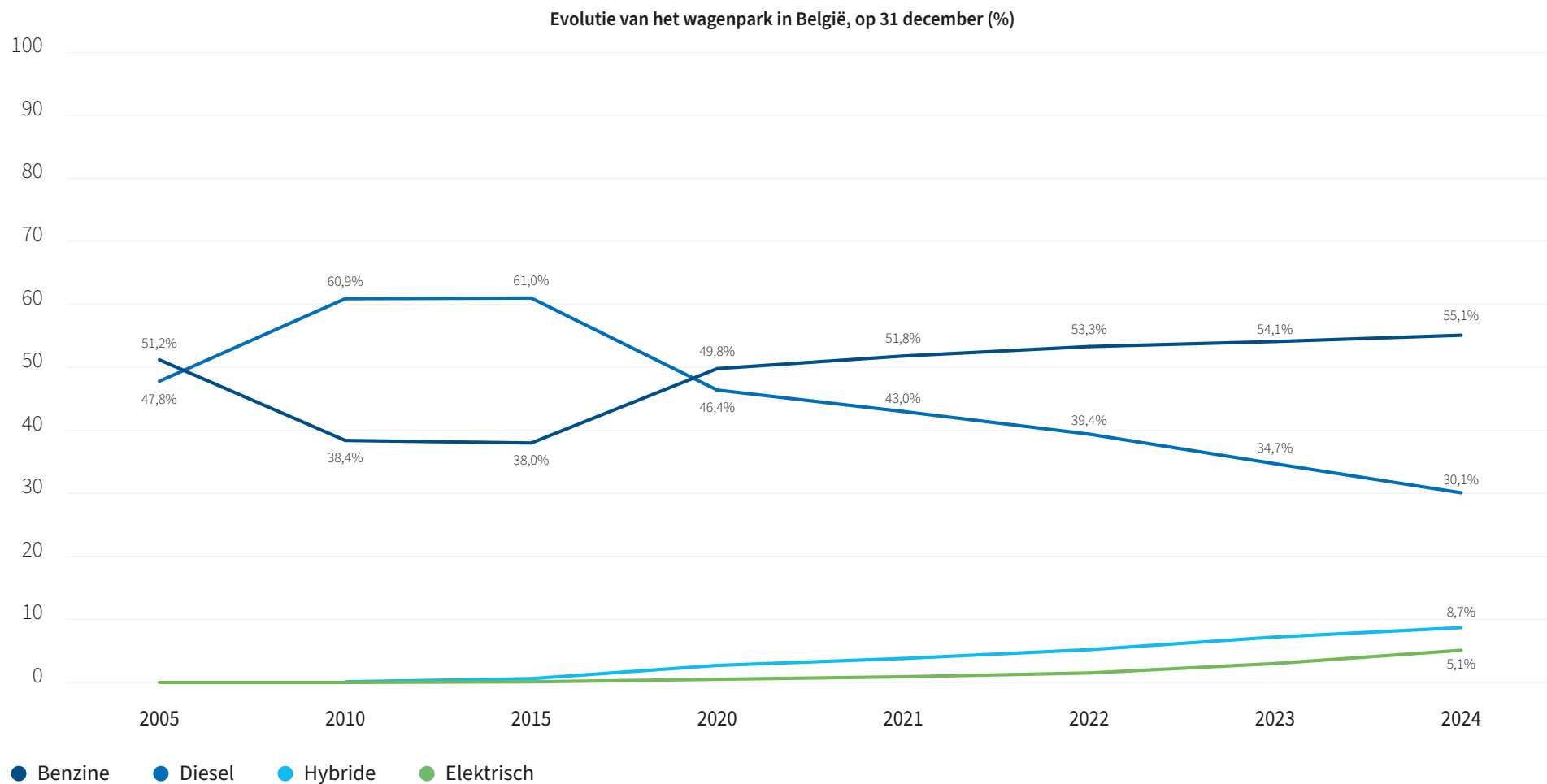
2.12 EVOLUTIE VAN HET AANTAL INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE PERSONENWAGENS IN BELGIE, PER TYPE MOTORBRANDSTOF, OP 31 DECEMBER



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac.



2.13 EVOLUTIE VAN HET WAGENPARK IN BELGIË



Terwijl het aantal nieuwe inschrijvingen van elektrische en hybride wagens vorig jaar is gestegen, vormen thermische en hybride wagens nog een overgrote meerderheid met 95% van het totale wagenpark. De gemiddelde leeftijd van het wagenpark stijgt in ons land. Gemiddeld rijdt de bestuurder 10 jaar met zijn wagen. Dat is twee jaar langer dan tien jaar geleden.

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac.





Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Kunstlaan 39, bus 2 • 1040 Brussel • België
info@energiafed.be • www.energiafed.be
[@energiafed](https://twitter.com/energiafed)

ADVARTIO
 ANTWERP
 Stolthaven

atpc

IBK

Chevron

CIRCLE K

EG
 Group

ExxonMobil

LUKOIL

MAES
 ENERGY & MOBILITY

NESTE MY
 Renewable Diesel

Q8

SEA-Tank 510

Shell

TotalEnergies

VR
 VAN RAAK

VARO

Vopak