

# Chiffres clés

2023

**Energia**

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



# Table des matières

## **1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL 3**

1.1	Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam	4
1.2	Capacité de raffinage dans le monde	5
1.3	Production mondiale de pétrole brut	6
1.4	Évolution globale d'émissions CO <sub>2</sub> 1990-2022	7

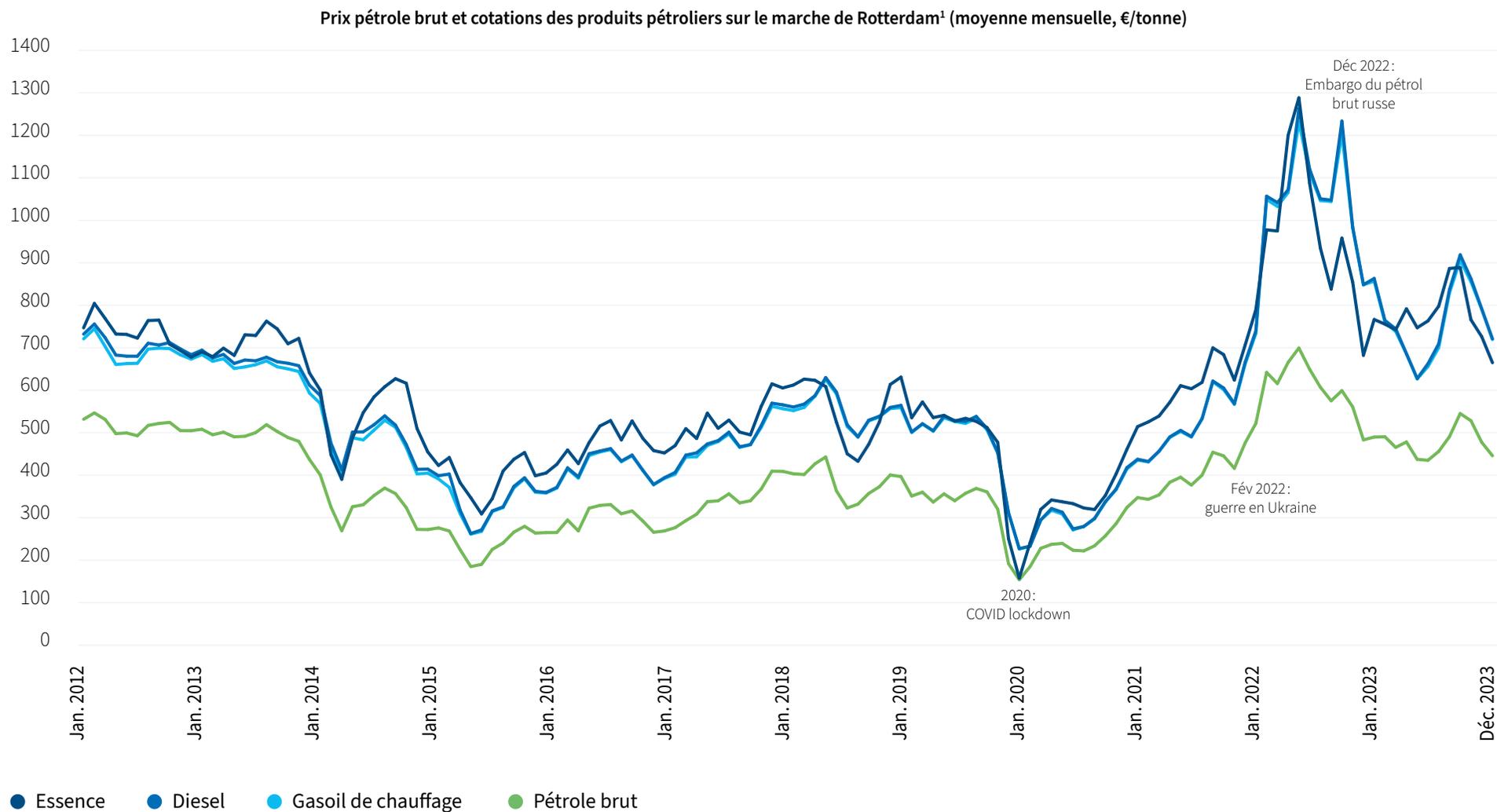
## **2. LE SECTEUR EN BELGIQUE 8**

2.1	Chiffres clés de la Belgique	9
2.2	Balance des produits pétroliers en Belgique	10
2.3	Consommation d'énergie primaire par source d'énergie en Belgique	12
2.4	Consommation finale d'énergie par source d'énergie en Belgique	13
2.5	Consommation finale d'énergie par secteur en Belgique	14
2.6	Importation de pétrole brut par région d'origine	15
2.7	Production nette de produits finis en Belgique	16
2.8	Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique	17
2.9	Évolution des prix maximums en Belgique	18
2.10	Recettes d'accises sur les produits énergétiques en Belgique	19
2.11	Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes	20
2.12	Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique	21
2.13	Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves en Belgique	22
2.14	Évolution du parc de voitures en Belgique	23

# 1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL



## 1.1 PRIX PÉTROLE BRUT ET COTATIONS DES PRODUITS PÉTROLIERS SUR LE MARCHÉ DE ROTTERDAM<sup>1</sup>



Source : Service Public Fédéral Économie et Bulletin de l'Industrie Pétrolière.

<sup>1</sup> Northwest Europe barges.



## 1.2 CAPACITÉ DE RAFFINAGE<sup>1</sup> DANS LE MONDE

Capacité de raffinage<sup>1</sup> dans le monde (millions de tonnes)

Capacité de raffinage (Mt) dont	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>2</sup>
<b>Union Européenne</b>	<b>772</b>	<b>708</b>	<b>694</b>	<b>625</b>	<b>615</b>	<b>615</b>	<b>582</b>
<i>Belgique</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>35</i>	<i>35</i>	<i>33</i>
<i>Pays-Bas</i>	<i>60</i>	<i>61</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>57</i>	<i>57</i>	<i>57</i>
<i>Allemagne</i>	<i>118</i>	<i>102</i>	<i>103</i>	<i>106</i>	<i>106</i>	<i>106</i>	<i>106</i>
<i>France</i>	<i>85</i>	<i>69</i>	<i>62</i>	<i>62</i>	<i>57</i>	<i>57</i>	<i>57</i>
<b>Russie</b>	<b>272</b>	<b>273</b>	<b>265</b>	<b>275</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>271</b>
<b>Proche-Orient</b>	<b>362</b>	<b>445</b>	<b>459</b>	<b>458</b>	<b>449</b>	<b>521</b>	<b>552</b>
<b>Extrême-Orient / Océanie</b>	<b>1.242</b>	<b>1.308</b>	<b>1.447</b>	<b>1.473</b>	<b>1.554</b>	<b>1.591</b>	<b>1.597</b>
<b>Amérique du Nord</b>	<b>989</b>	<b>1.005</b>	<b>1.021</b>	<b>985</b>	<b>962</b>	<b>954</b>	<b>964</b>
<b>Amérique Latine</b>	<b>406</b>	<b>368</b>	<b>321</b>	<b>373</b>	<b>373</b>	<b>383</b>	<b>375</b>
<b>Afrique</b>	<b>161</b>	<b>168</b>	<b>161</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>145</b>	<b>141</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>3.932</b>	<b>4.002</b>	<b>4.103</b>	<b>4.072</b>	<b>4.102</b>	<b>4.208</b>	<b>4.210</b>

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France).

<sup>1</sup> Capacité de raffinage en fin d'année.

<sup>2</sup> Chiffres provisoires.



## 1.3 PRODUCTION MONDIALE DE PÉTROLE BRUT

Production mondiale de pétrole brut (millions de tonnes)

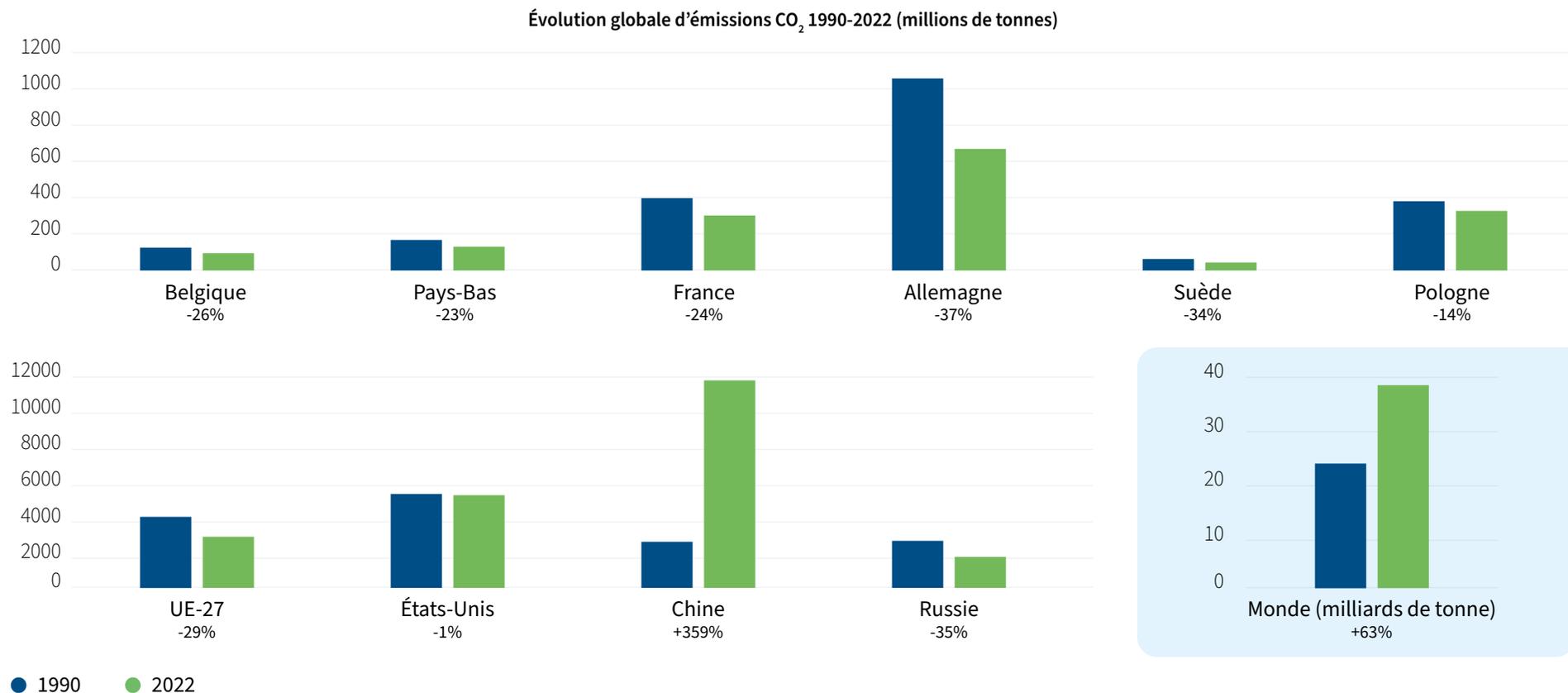
Mt	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>1</sup>
<b>Europe</b>	<b>853</b>	<b>818</b>	<b>870</b>	<b>828</b>	<b>825</b>	<b>831</b>	<b>833</b>
<i>Union Européenne</i>	<i>94</i>	<i>69</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>17</i>
<i>Norvège</i>	<i>99</i>	<i>77</i>	<i>69</i>	<i>84</i>	<i>87</i>	<i>83</i>	<i>98</i>
<i>Royaume-Uni</i>	<i>64</i>	<i>43</i>	<i>49</i>	<i>45</i>	<i>38</i>	<i>35</i>	<i>37</i>
<i>Russie</i>	<i>508</i>	<i>529</i>	<i>570</i>	<i>532</i>	<i>532</i>	<i>545</i>	<i>533</i>
<b>Proche-Orient</b>	<b>1,210</b>	<b>1,404</b>	<b>1,409</b>	<b>1,291</b>	<b>1,317</b>	<b>1,441</b>	<b>1,495</b>
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>474</i>	<i>568</i>	<i>557</i>	<i>520</i>	<i>515</i>	<i>573</i>	<i>580</i>
<i>Irak</i>	<i>122</i>	<i>196</i>	<i>234</i>	<i>202</i>	<i>201</i>	<i>221</i>	<i>219</i>
<i>Iran</i>	<i>209</i>	<i>180</i>	<i>161</i>	<i>143</i>	<i>168</i>	<i>177</i>	<i>188</i>
<i>Koweït</i>	<i>123</i>	<i>148</i>	<i>144</i>	<i>130</i>	<i>131</i>	<i>146</i>	<i>144</i>
<i>Émirats Arabes Unis</i>	<i>133</i>	<i>176</i>	<i>180</i>	<i>166</i>	<i>164</i>	<i>181</i>	<i>208</i>
<b>Extrême-Orient / Océanie</b>	<b>399</b>	<b>397</b>	<b>362</b>	<b>353</b>	<b>349</b>	<b>347</b>	<b>367</b>
<b>Amérique du Nord</b>	<b>445</b>	<b>711</b>	<b>949</b>	<b>905</b>	<b>921</b>	<b>980</b>	<b>1,241</b>
<i>Canada</i>	<i>104</i>	<i>145</i>	<i>188</i>	<i>175</i>	<i>190</i>	<i>198</i>	<i>280</i>
<i>États-Unis</i>	<i>342</i>	<i>566</i>	<i>761</i>	<i>730</i>	<i>731</i>	<i>783</i>	<i>961</i>
<b>Amérique Latine</b>	<b>506</b>	<b>509</b>	<b>398</b>	<b>380</b>	<b>385</b>	<b>409</b>	<b>455</b>
<i>Brésil</i>	<i>102</i>	<i>121</i>	<i>139</i>	<i>147</i>	<i>145</i>	<i>150</i>	<i>174</i>
<i>Mexique</i>	<i>139</i>	<i>122</i>	<i>91</i>	<i>91</i>	<i>93</i>	<i>98</i>	<i>106</i>
<i>Vénézuéla</i>	<i>146</i>	<i>135</i>	<i>47</i>	<i>27</i>	<i>33</i>	<i>37</i>	<i>39</i>
<b>Afrique</b>	<b>480</b>	<b>386</b>	<b>398</b>	<b>341</b>	<b>346</b>	<b>333</b>	<b>356</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>3,895</b>	<b>4,226</b>	<b>4,387</b>	<b>4,099</b>	<b>4,143</b>	<b>4,341</b>	<b>4,747</b>
<i>dont OPEP</i>	<i>1,667</i>	<i>1,818</i>	<i>1,741</i>	<i>1,448</i>	<i>1,494</i>	<i>1,605</i>	<i>1,671</i>

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France).

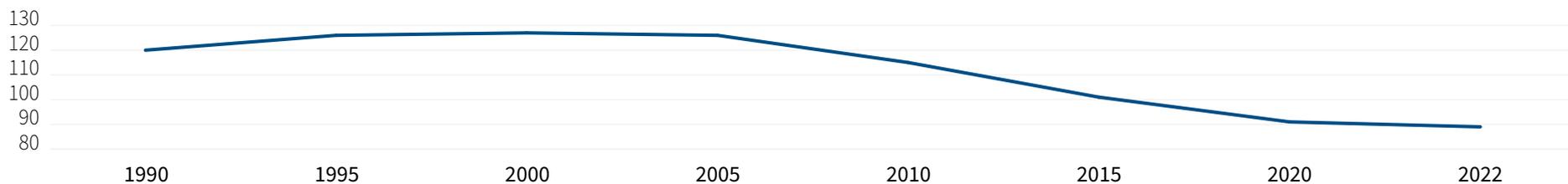
<sup>1</sup> Chiffres provisoires.



## 1.4 ÉVOLUTION GLOBALE D'ÉMISSIONS CO<sub>2</sub> 1990-2022



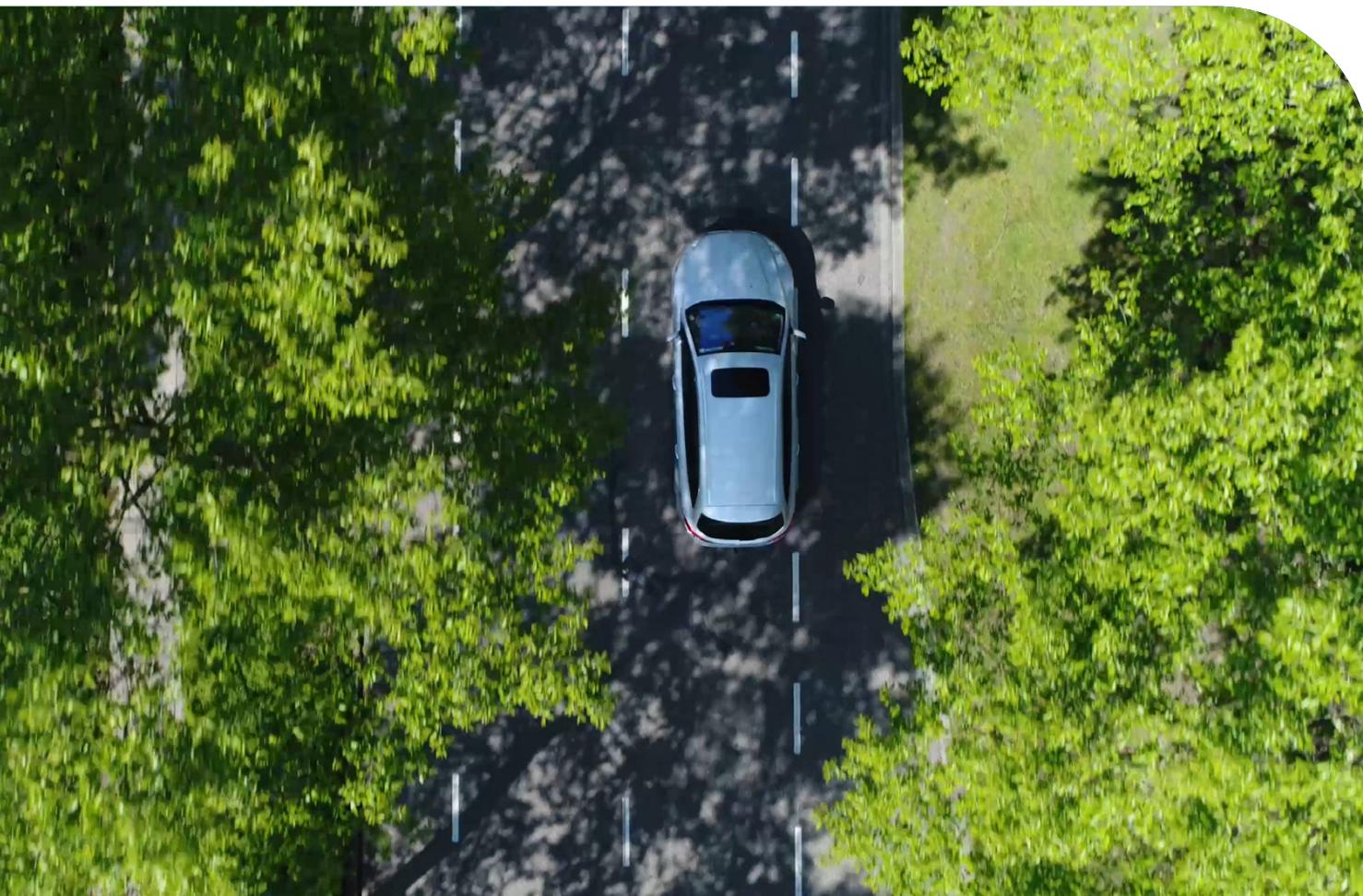
Évolution Belgique (millions de tonnes)



Source : Our world in data.



## ■ 2. LE SECTEUR EN BELGIQUE



## 2.1 CHIFFRES CLÉS DE LA BELGIQUE

Chiffres clés de la Belgique

		2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Part de marché du pétrole brut dans la consommation d'énergie primaire	%	41,7	39,9	43,4	38,7	38,2	37,1	38,4	<sup>1</sup>
Importation du pétrole brut	kt	31.965	33.284	32.080	34.513	27.323	28.686	27.694	30.169 <sup>2</sup>
Commerce extérieur de produits pétroliers finis	kt	22.202	19.659	25.604	29.819	24.241	26.519	24.637	26.389 <sup>2</sup>
Consommation par secteur <sup>3</sup>	Mt	15,12	16,86	24,18	25,87	22,10	25,09	24,52	24,07
<i>Pétrochimie</i>		5,90	7,09	8,33	7,35	7,23	7,93	6,95	7,08
<i>Transport routier</i>		8,09	8,43	8,44	8,36	7,21	7,97	8,08	8,25
<i>Transport aviation</i>		1,13	1,34	1,41	1,66	1,14	1,44	1,66	1,69
<i>Transport maritime</i>				6,00	8,50	6,52	7,75	7,83	7,05
Consommation de carburant et combustibles <sup>4</sup>	m <sup>3</sup>	9.869.606	10.388.352	10.312.712	10.350.509	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478
<i>part de marché du diesel</i>	%	76	83	82	75	75	73	70	68
<i>part de marché de l'essence</i>	%	24	17	18	25	25	27	30	32
Recettes d'accises sur les carburants	mld€	3,85	4,57	4,71	5,67	4,64	5,45	5,14	5,91
Emplois totaux au 31 décembre		6.497	6.249	6.485	6.566	6.494	6.175	6.029	<sup>6</sup>
Nombre de stations-service		3.574	3.258	3.060	3.091	3.085	3.121	3.119	3.091 <sup>5</sup>



La consommation par secteur montre qu'outre le transport routier, le transport maritime et la pétrochimie (production de matières premières pour ce secteur) sont presque aussi importants l'un que l'autre. Les matières premières de la pétrochimie servent, entre autres, à produire des milliers de produits de notre vie quotidienne.

<sup>1</sup> Chiffre 2023 indisponible au Service Public Fédéral Économie (Monitoring de l'Énergie & Système Electrique).

<sup>2</sup> Chiffre provisoire du Service Public Fédéral Économie (Monitoring de l'Énergie & Système Electrique).

<sup>3</sup> Exclusif chauffage et off-road (Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière).

<sup>4</sup> Source : Service Public Fédéral Économie, Douane & Accises.

<sup>5</sup> À la date du 22.01.2024 - SPF Économie-Fapetro - Une vingtaine de stations-service proposent le diesel XTL (biocarburant HVO).

<sup>6</sup> Chiffres suivront plus tard.

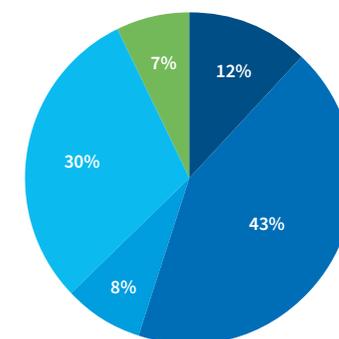


## 2.2 BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2019	2020	2021	2022	2023	%
<b>Production nette raffineries dont</b>	<b>35,20</b>	<b>35,15</b>	<b>27,51</b>	<b>30,72</b>	<b>28,66</b>	<b>30,73</b>	
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>4,25</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>3,26</i>	<i>11</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>14,70</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,93</i>	<i>13,74</i>	<i>45</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>2,20</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>1,77</i>	<i>6</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>4,58</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>2,61</i>	<i>8</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,84</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,95</i>	<i>3,16</i>	<i>10</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>5,59</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>6,20</i>	<i>20</i>
<b>Consommation Intérieure par produit</b>	<b>22,88</b>	<b>21,47</b>	<b>19,88</b>	<b>21,39</b>	<b>20,43</b>	<b>20,27</b>	
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,93</i>	<i>1,62</i>	<i>1,99</i>	<i>2,24</i>	<i>2,43</i>	<i>12</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>9,87</i>	<i>9,22</i>	<i>9,34</i>	<i>8,89</i>	<i>8,68</i>	<i>43</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,69</i>	<i>1,17</i>	<i>1,47</i>	<i>1,70</i>	<i>1,69</i>	<i>8</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,39</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,50</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>6,31</i>	<i>6,03</i>	<i>30</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,41</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>	<i>7</i>
<b>Consommation intérieure par secteur<sup>1</sup></b>	<b>18,18</b>	<b>17,37</b>	<b>15,58</b>	<b>17,34</b>	<b>16,69</b>	<b>17,02</b>	
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,35</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>7,08</i>	<i>42</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>8,36</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,25</i>	<i>48</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,66</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,69</i>	<i>10</i>

Consommation intérieure par produit



- Essence
- Diesel + gasoil
- Kerosène jet
- Naphta + LPG
- Autres produits

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Exclusif chauffage et off-road.



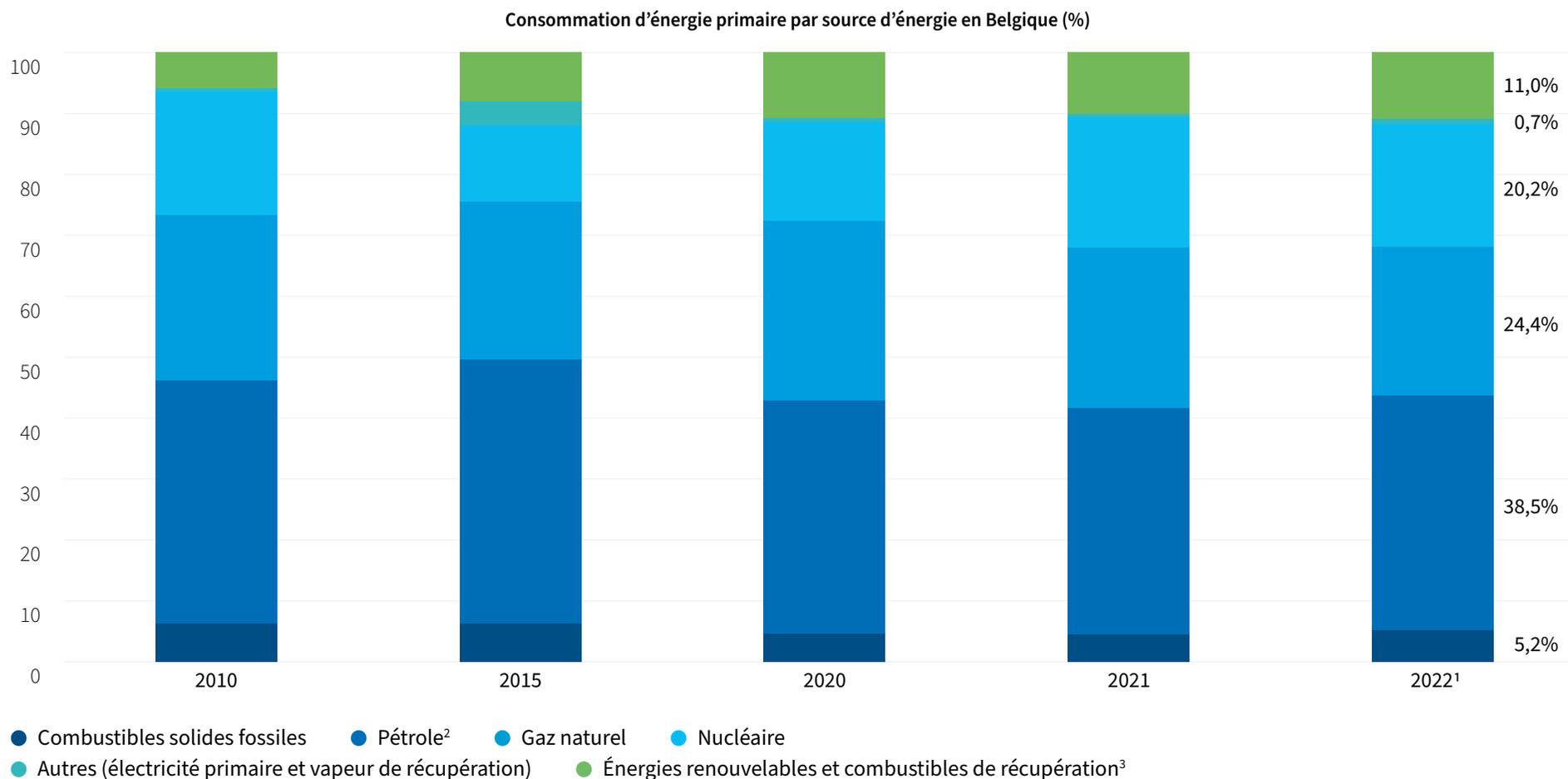
Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Importation dont</b>	<b>23,76</b>	<b>26,82</b>	<b>24,14</b>	<b>25,97</b>	<b>25,39</b>	<b>23,95</b>
<i>Essence</i>	1,25	1,28	0,68	0,88	0,92	1,25
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	10,74	8,20	8,20	6,81	7,69	7,52
<i>Kérosène Jet</i>	0,80	1,43	0,96	1,06	0,87	1,12
<i>Fuel oil</i>	3,89	5,73	4,30	5,73	4,97	3,96
<i>Naphta + LPG</i>	5,71	5,98	6,84	7,71	6,94	6,38
<i>Autres produits</i>	1,36	4,20	3,16	3,79	4,00	3,72
<b>Exportation et transferts dont</b>	<b>35,25</b>	<b>40,15</b>	<b>32,23</b>	<b>37,20</b>	<b>34,16</b>	<b>35,32</b>
<i>Essence</i>	5,13	4,73	3,17	3,62	4,27	5,68
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	10,78	10,98	9,14	11,03	9,82	10,83
<i>Kerosene Jet</i>	0,87	2,13	1,10	0,64	0,73	1,04
<i>Fuel oil</i>	4,73	4,30	3,35	3,09	2,47	1,87
<i>Naphta + LPG</i>	1,44	3,23	3,60	4,10	3,32	3,39
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	6,31	6,29	5,35	6,96	5,72	5,46
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	1,51	1,16	1,35	1,50	1,43	1,21
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	4,49	7,34	5,17	6,25	6,40	5,84

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.



## 2.3 CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN BELGIQUE



La consommation d'énergie primaire mesure la demande totale en énergie d'un pays. Cela couvre la consommation du secteur énergétique lui-même, les pertes lors de la transformation (par exemple du gaz en électricité) et de la distribution d'énergie, ainsi que la consommation finale des utilisateurs finaux. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques (par exemple, la consommation de produits pétroliers pour la production de plastique). Cela exclut l'énergie fournie aux soutes maritimes internationales.

Source : Service Public Fédéral Économie, Monitoring de l'Énergie & Système Electrique.

<sup>1</sup> Chiffres 2023 indisponibles   <sup>2</sup> Y compris matières premières pour (petro)chimie.

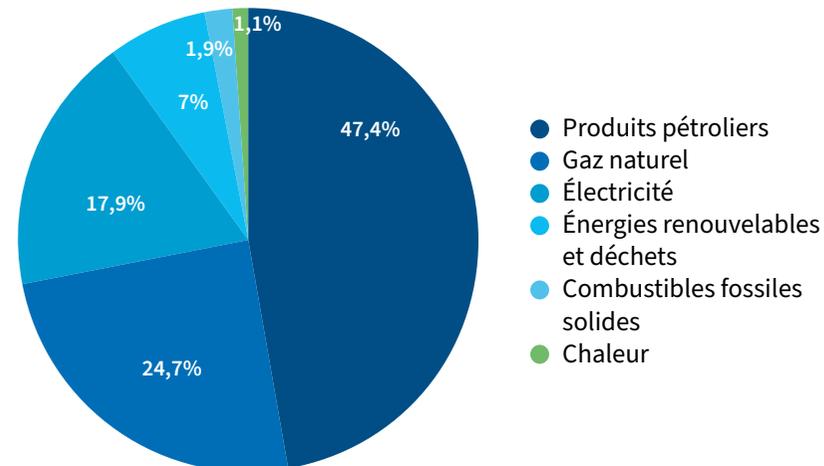
<sup>3</sup> Déchets industriels et ménagers, biomasse solide, biogaz, biocarburants liquides, énergie solaire, énergie éolienne, hydro non-pompé, géothermie.



## 2.4 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN BELGIQUE<sup>1</sup>

Consommation finale d'énergie par source d'énergie en 2022 en Belgique<sup>1</sup>

Source d'énergie	Mtep	%
Produits pétroliers	17,5	47,4
Gaz naturel	9,1	24,7
Électricité	6,6	17,9
Énergies renouvelables et déchets	2,6	7,0
Combustibles fossiles solides	0,7	1,9
Chaleur	0,4	1,1
<b>TOTAL</b>	<b>36,9</b>	<b>100</b>



La consommation finale d'énergie représente le total de l'énergie consommée par les utilisateurs finaux tels que les ménages, l'industrie et l'agriculture. C'est l'énergie qui est livrée au consommateur final, à l'exclusion de l'énergie consommée par le secteur énergétique lui-même. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques. Cela exclut l'énergie fournie à l'aviation internationale.

Source : Service Public Fédéral Economie, Energy key data, édition 2024.

Près de la moitié de la consommation finale d'énergie de notre pays provient de produits pétroliers.

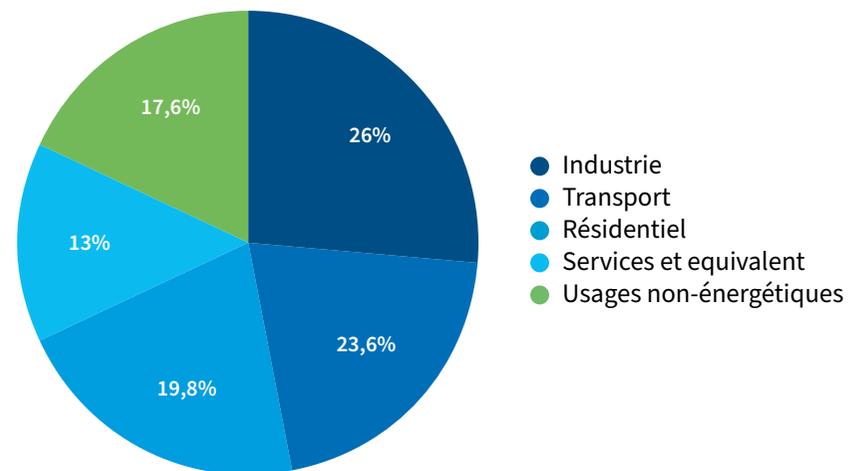
<sup>1</sup> Chiffres 2023 pas encore disponibles.



## 2.5 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SECTEUR EN BELGIQUE<sup>1</sup>

Consommation finale d'énergie par secteur en 2022 en Belgique<sup>1</sup>

Secteur	Mtep	%
Industrie	9,6	26,0
Transport	8,7	23,6
Résidentiel	7,3	19,8
Services et équivalent	4,8	13,0
Usages non-énergétiques	6,5	17,6
<b>TOTAL</b>	<b>36,9</b>	<b>100</b>



Source : Service Public Fédéral Economie, Energy key data, édition 2024.

<sup>1</sup> Chiffres 2023 pas encore disponibles.



## 2.6 IMPORTATION DE PÉTROLE BRUT PAR RÉGION D'ORIGINE

Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt								Part %	
	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>1</sup>	2022	2023
<b>Moyen-orient</b>	<b>10.136</b>	<b>7.508</b>	<b>9.527</b>	<b>7.776</b>	<b>6.492</b>	<b>3.512</b>	<b>5.283</b>	<b>4.286</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>5.267</i>	<i>4.062</i>	<i>8.575</i>	<i>5.313</i>	<i>5.058</i>	<i>2.319</i>	<i>2.516</i>	<i>1.719</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
<i>Iran</i>	<i>4.513</i>	<i>2.434</i>	<i>-</i>	<i>0.1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Irak</i>	<i>240</i>	<i>988</i>	<i>437</i>	<i>2.134</i>	<i>1.221</i>	<i>1.193</i>	<i>2.122</i>	<i>2.058</i>	<i>8</i>	<i>7</i>
<b>Russie</b>	<b>13.433</b>	<b>14.738</b>	<b>10.053</b>	<b>11.178</b>	<b>8.182</b>	<b>8.382</b>	<b>6.124</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>Europe</b>	<b>6.631</b>	<b>7.358</b>	<b>4.681</b>	<b>4.661</b>	<b>4.653</b>	<b>11.939</b>	<b>7.877</b>	<b>11.434</b>	<b>28</b>	<b>38</b>
<i>Royaume-Uni</i>	<i>2.381</i>	<i>2.473</i>	<i>1.377</i>	<i>2.734</i>	<i>2.228</i>	<i>2.833</i>	<i>2.662</i>	<i>3.459</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
<i>Norvège</i>	<i>2.749</i>	<i>4.823</i>	<i>3.293</i>	<i>1.927</i>	<i>2.416</i>	<i>5.012</i>	<i>3.254</i>	<i>4.933</i>	<i>12</i>	<i>16</i>
<i>Kazakhstan</i>						<i>3.900</i>	<i>1.803</i>	<i>2.978</i>	<i>7</i>	<i>10</i>
<b>Afrique</b>	<b>953</b>	<b>1.723</b>	<b>6.238</b>	<b>3.752</b>	<b>2.701</b>	<b>1.049</b>	<b>4.260</b>	<b>6.171</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<i>Nigeria</i>	<i>320</i>	<i>368</i>	<i>4.143</i>	<i>3.742</i>	<i>2.316</i>	<i>860</i>	<i>1.321</i>	<i>1.740</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>États-Unis</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>434</b>	<b>3.285</b>	<b>2.121</b>	<b>2.569</b>	<b>2.569</b>	<b>3.942</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
<b>Autres<sup>2</sup></b>	<b>812</b>	<b>1.957</b>	<b>1.147</b>	<b>3.862</b>	<b>3.175</b>	<b>1.235</b>	<b>1.582</b>	<b>4.336</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
<i>Brésil</i>	<i>-</i>	<i>465</i>	<i>129</i>	<i>93</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>235</i>	<i>1.143</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
<i>Canada</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>117</i>	<i>613</i>	<i>635</i>	<i>541</i>	<i>403</i>	<i>1.123</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
<b>TOTAL</b>	<b>31.965</b>	<b>33.284</b>	<b>32.080</b>	<b>34.514</b>	<b>27.323</b>	<b>28.686</b>	<b>27.694</b>	<b>30.169</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>dont OPEP</i>	<i>11.705</i>	<i>9.229</i>	<i>15.465</i>	<i>12.164</i>	<i>9.080</i>	<i>4.527</i>	<i>9.065</i>	<i>10.118</i>	<i>33</i>	<i>34</i>



L'embargo européen sur les importations de pétrole russe en vigueur depuis le 6 décembre 2022 a effectivement ramené les importations à zéro en 2023.

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.

<sup>2</sup> Brésil, Canada.



## 2.7 PRODUCTION NETTE DE PRODUITS FINIS EN BELGIQUE

Production nette de produits finis en Belgique (milliers de tonnes)

kt	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>1</sup>	%
Essence auto	5.056	4.795	4.906	4.253	3.111	3.244	3.035	3.261	11
Carburants d'aviation	1.678	1.775	1.686	2.195	830	712	1.638	1.768	6
Diesel + gasoil	11.938	12.535	13.424	14.695	12.807	14.582	12.930	13.737	45
Fuel-oil résiduel	7.875	5.543	5.306	4.585	2.582	2.472	2.285	2.611	8
Gaz de pétrole liquéfiés	462	517	671	1.069	1.036	1.061	693	741	2
Bitumes	1.076	1.294	1.095	0	143	0	0	0	0
Naphta	1.624	1.975	2.262	2.769	2.481	2.552	2.260	2.415	8
Autres produits	7.541	6.660	5.854	5.586	4.521	6.099	5.823	6.196	20
<b>TOUS PRODUITS</b>	<b>37.250</b>	<b>35.094</b>	<b>35.204</b>	<b>35.152</b>	<b>27.511</b>	<b>30.722</b>	<b>28.663</b>	<b>30.728</b>	<b>100</b>



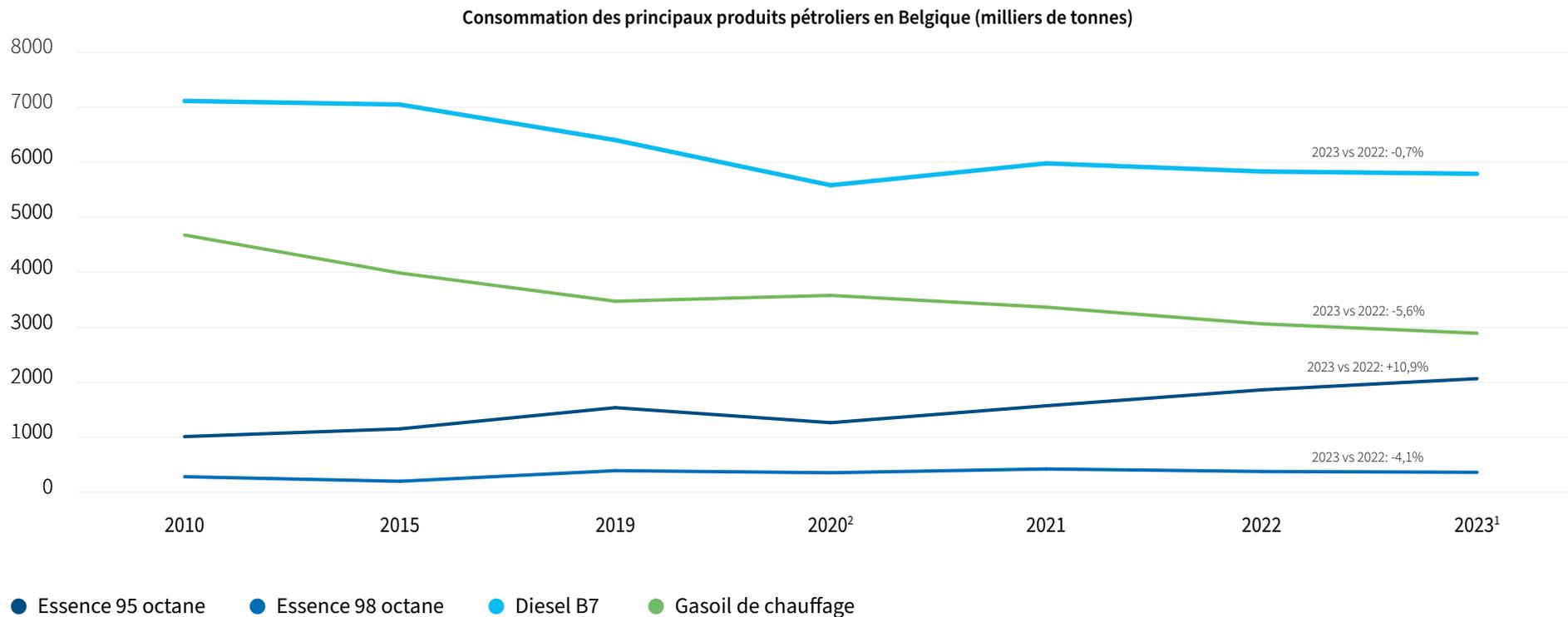
Parmi les produits finis produits dans les raffineries belges le diesel (45%) représente de loin le volume le plus important, suivi de l'essence (11%). La production de carburants dans notre pays est supérieure à la consommation annuelle ce qui peut favoriser la sécurité d'approvisionnement.

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.



## 2.8 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE



La stabilité de la part du diesel s'explique en grande partie par son utilisation dans le segment des camions, dont la quasi-totalité fonctionne au diesel (une partie avec le biocarburant avancé HVO diesel XTL).

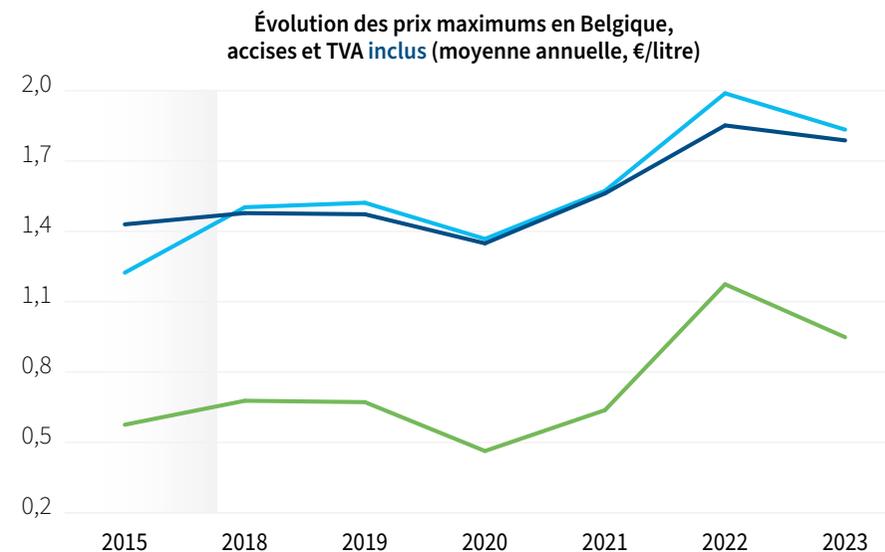
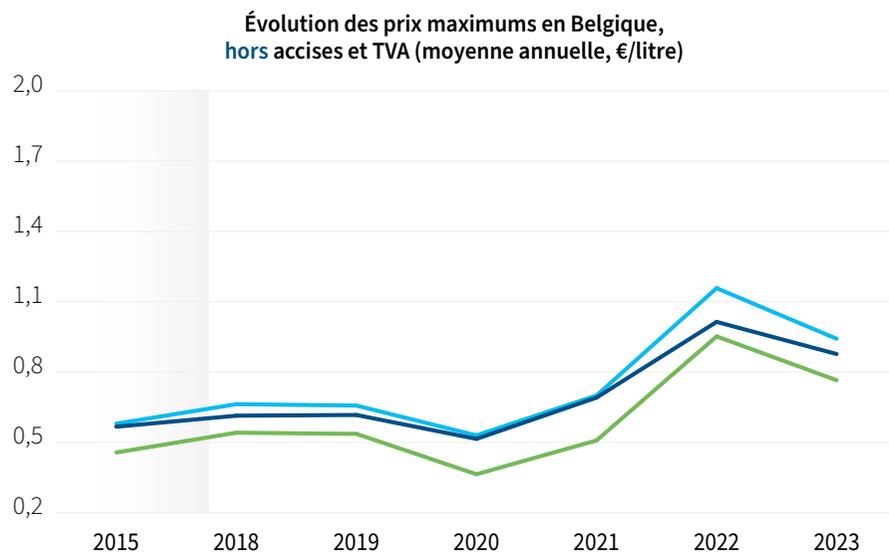
Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.

<sup>2</sup> 2020 marquée par la période lockdown COVID.



## 2.9 ÉVOLUTION DES PRIX MAXIMUMS EN BELGIQUE



● Essence 95 E10   ● Diesel B7   ● Gasoil de chauffage



En 2023 il y a eu 38 changements de prix maximum pour l'essence, dont 19 hausses et 19 baisses.  
En 2023 il y a eu 55 changements de prix maximum pour le diesel, dont 28 hausses et 27 baisses.



## 2.10 RECETTES D'ACCISES<sup>1</sup> SUR LES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES EN BELGIQUE

Recettes d'accises<sup>1</sup> sur les produits énergétiques en Belgique (milliards d'euros)

Milliards €	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Essence	1,09	1,12	1,54	1,32	1,58	1,52	1,94
Diesel	3,30	3,63	4,64	4,02	4,32	3,47	3,92
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06
Autres produits énergétiques	0,10	0,15	0,14	0,14	0,15	0,62	0,42
<i>correction (incl. diesel professionnel)</i>	-	-0,19	-0,72	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43
<b>TOTAL</b>	<b>4,58</b>	<b>4,79</b>	<b>5,67</b>	<b>4,64</b>	<b>5,45</b>	<b>5,14</b>	<b>5,91</b>



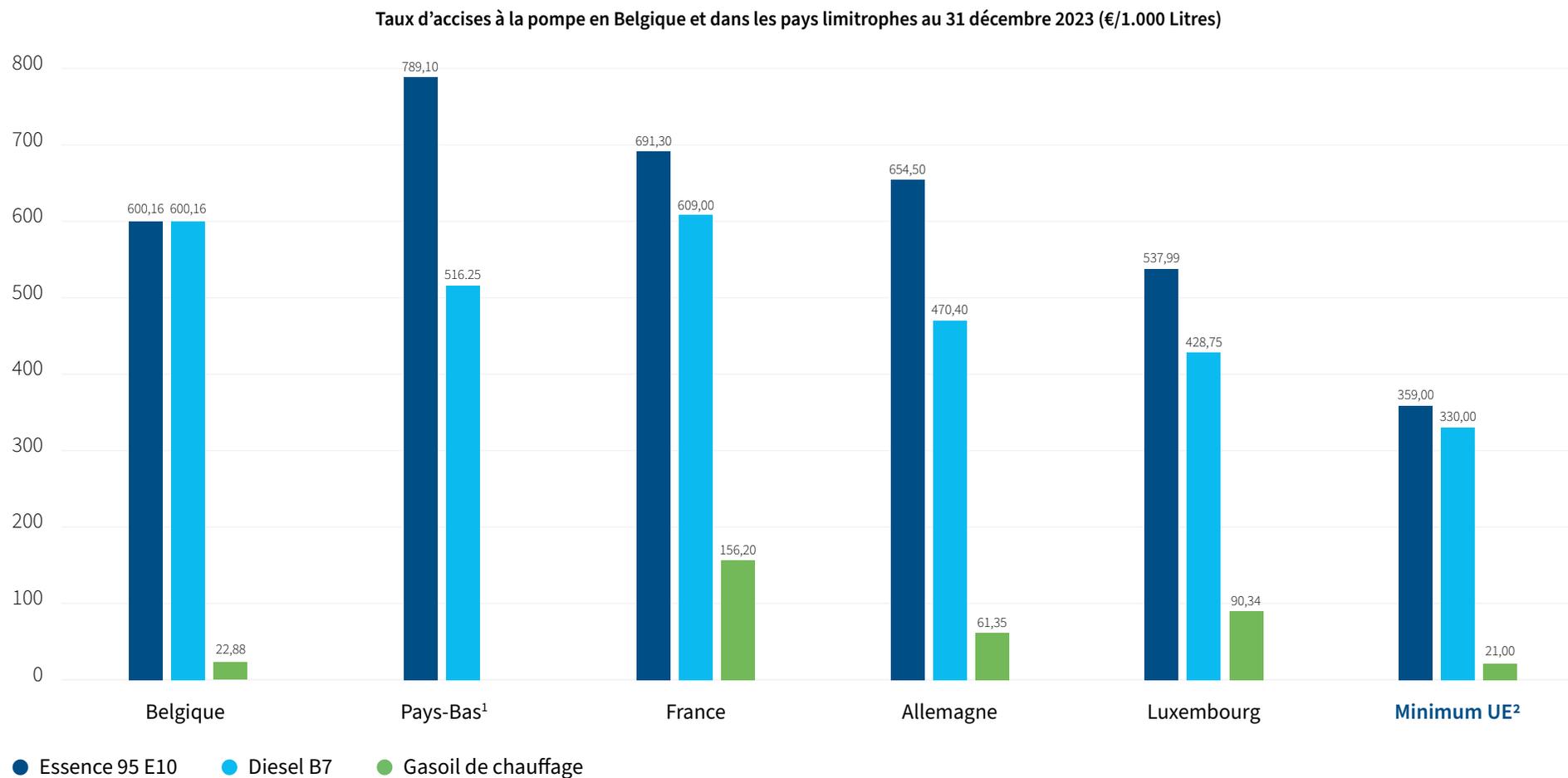
L'état fédéral a perçu près de 6 milliards d'euros d'accises sur les carburants en 2023, la TVA devant encore être ajoutée.

Source : Service Public Fédéral Finances, Douanes & Accises.

<sup>1</sup> Et taxes assimilées (accise, accise spéciale, contrôle rétribution, cotisation sur l'énergie).



## 2.11 TAUX D'ACCISES À LA POMPE EN BELGIQUE ET DANS LES PAYS LIMITOPHES



Source : Commission européenne.

<sup>1</sup> À l'exclusion d'un stockholding fee de 8 €/1000 L.

<sup>2</sup> Niveau d'accise minimum défini par l'Europe.



## 2.12 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS ET LA TENEUR EN ETHANOL / EMAG DES CARBURANTS EN BELGIQUE

Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique (milliers de tonnes, moyenne annuelle, %)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>1</sup>
Essence 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573	1.862	2.066
Essence 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424	378	363
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	5.979	5.832	5.790

Source : Service Public Fédéral Finances et Service Public Fédéral Économie.

Moyenne annuelle biocarburants, % énergie

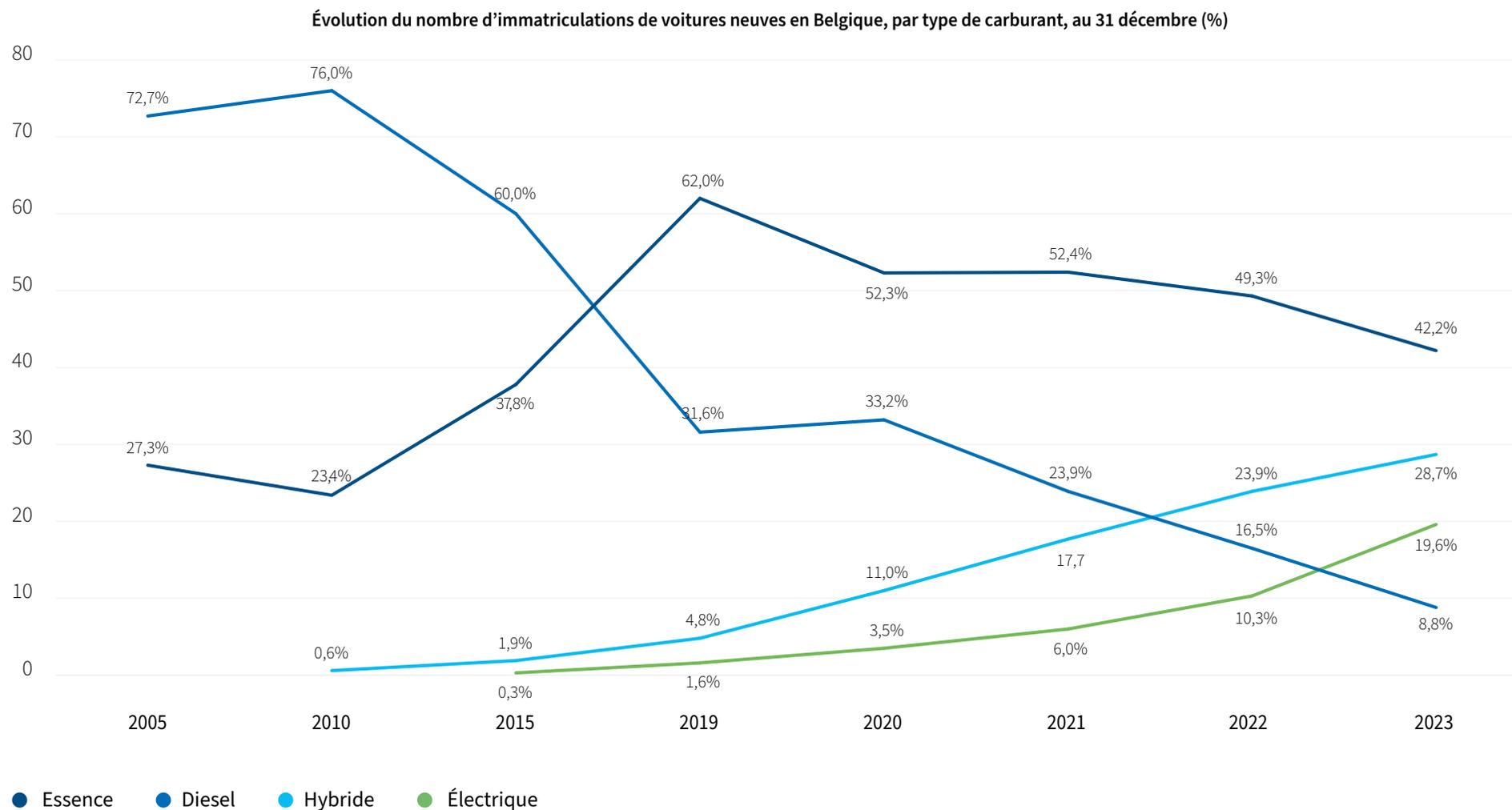


! Les opérateurs du secteur contribuent aux objectifs climatiques à travers l'incorporation croissante de biocarburants.

<sup>1</sup> Chiffres provisoires.

<sup>2</sup> Annulation de loi d'obligation d'incorporation de biocarburants dans le diesel en juin 2015, suite à l'arrêt de la Cour Constitutionnelle, loi corrigée et publiée le 25 décembre 2015.

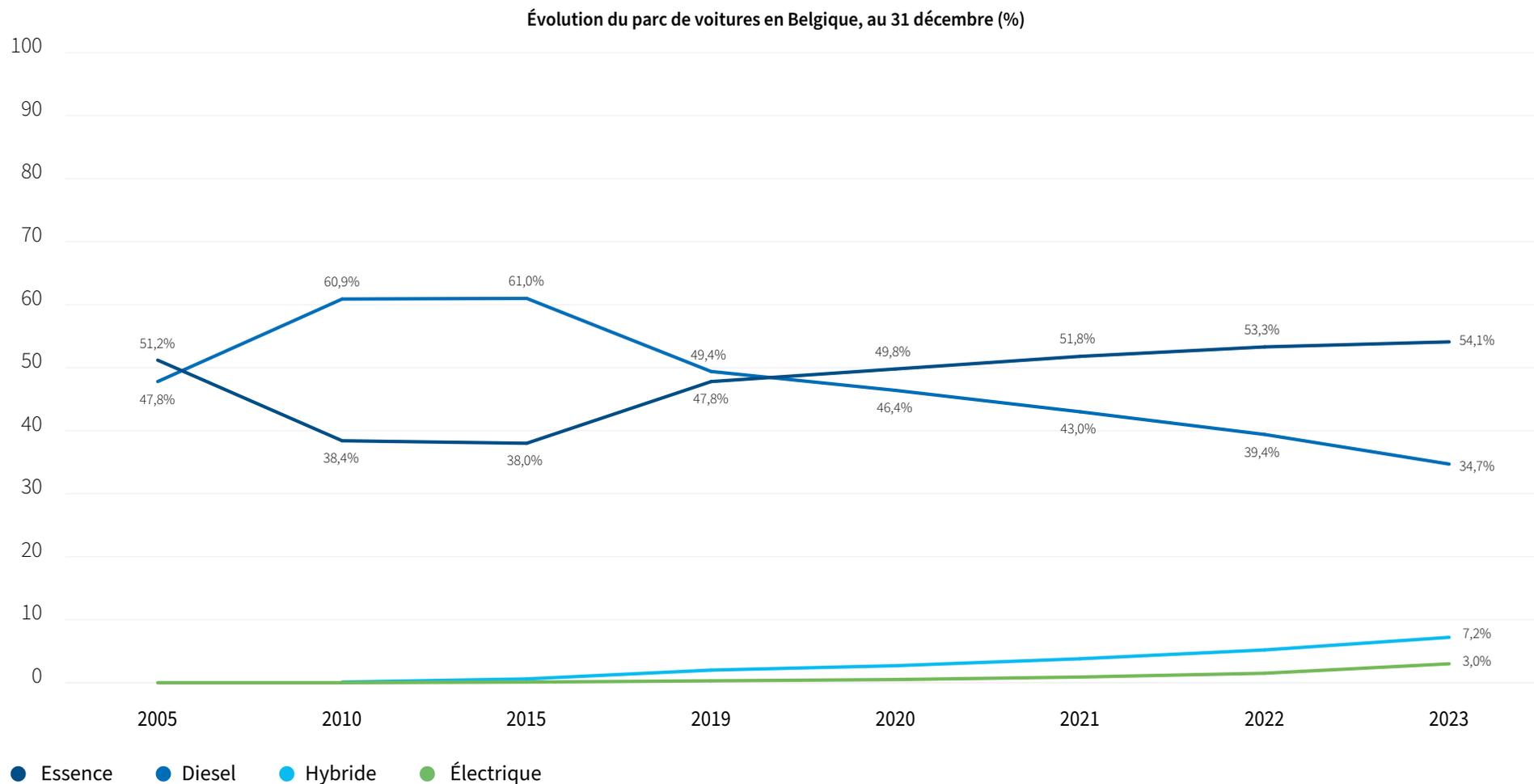
## 2.13 ÉVOLUTION DU NOMBRE D'IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES EN BELGIQUE, PAR TYPE DE CARBURANT, AU 31 DÉCEMBRE



Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac.



## 2.14 ÉVOLUTION DU PARC DE VOITURES EN BELGIQUE



Si le nombre de nouvelles immatriculations de voitures électriques a augmenté l'année dernière, les voitures hybrides et thermiques représentent encore 97% du parc total.

Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac.





**Energia**  
TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Avenue des Arts 39, boîte 2 • 1040 Bruxelles - Belgique  
info@energiafed.be • www.energiafed.be  
✉ @energiafed

**ADVIRIO**  
ANTWERP  
Stolthaven 



**Chevron**

**CIRCLE** 

**EG**  
Group

**ExxonMobil**

**LUKOIL**

**MAES**  
ENERGY & MOBILITY

**NESTE MY**  
Renewable Diesel

**Q8** 

**SEA-Tank 510**



**TotalEnergies**

**VAN RAAK**

**VARO** 

**Vopak**