

Chiffres clés

2024

Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



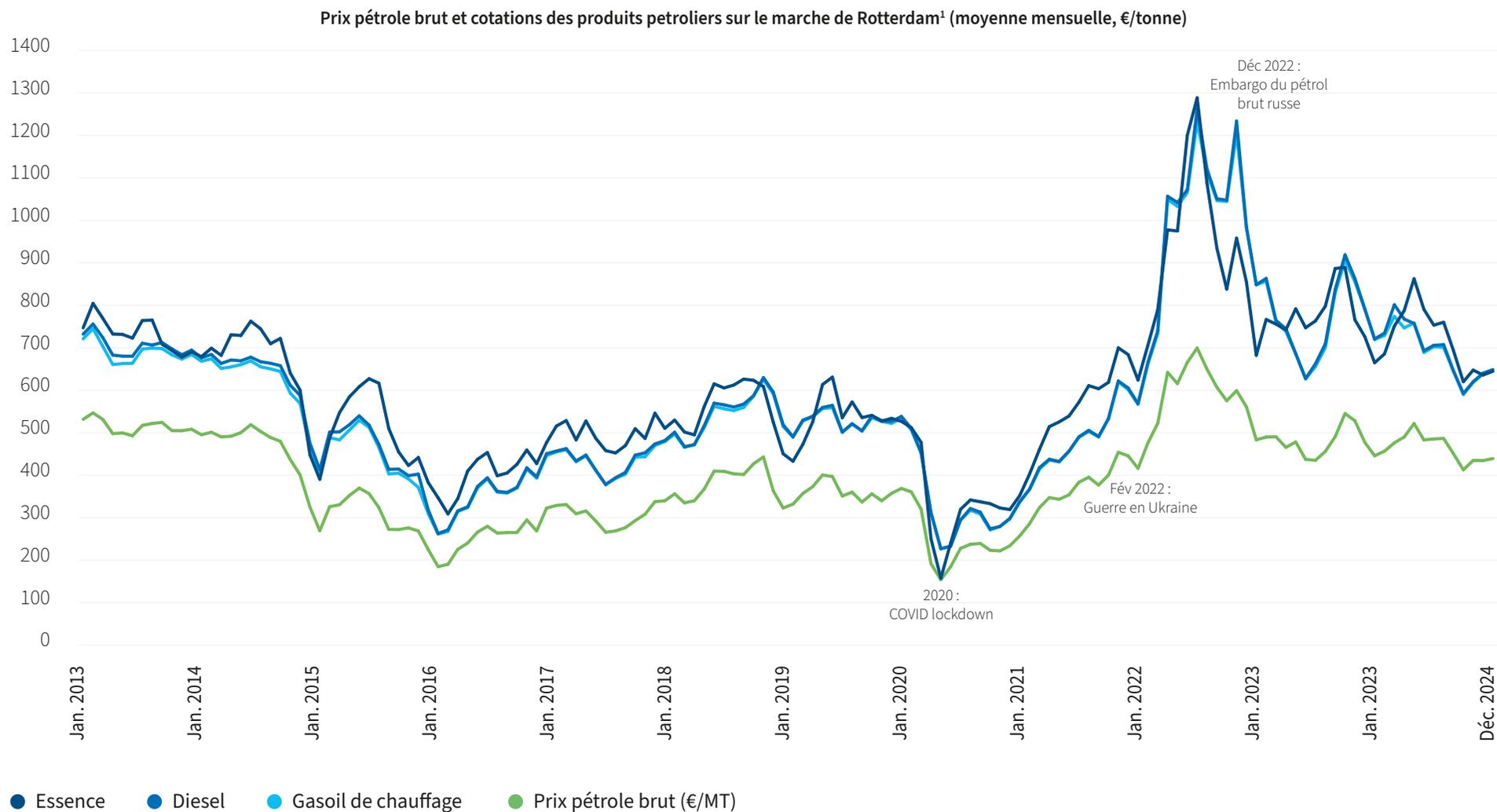
Table des matières

1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL	3
1.1 Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam	4
1.2 Capacité et production de raffinage dans le monde	5
1.3 Production mondiale de pétrole brut	7
1.4 Évolution globale d'émissions CO ₂ 1990-2023	8
2. LE SECTEUR EN BELGIQUE	9
2.1 Chiffres clés de la Belgique	10
2.2 Balance des produits pétroliers en Belgique	11
2.3 Consommation d'énergie primaire par source d'énergie en Belgique	13
2.4 Consommation finale d'énergie par source d'énergie en Belgique	14
2.5 Consommation finale d'énergie par secteur en Belgique	15
2.6 Importation de pétrole brut par région d'origine	16
2.7 Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique	17
2.8 Évolution des prix maximums en Belgique	18
2.9 Recettes d'accises sur les produits énergétiques en Belgique	19
2.10 Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes	20
2.11 Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / EMAG des carburants en Belgique	21
2.12 Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves en Belgique	22
2.13 Évolution du parc de voitures en Belgique	23

■ 1. LE CONTEXTE INTERNATIONAL



1.1 PRIX PÉTROLE BRUT ET COTATIONS DES PRODUITS PÉTROLIERS SUR LE MARCHÉ DE ROTTERDAM¹



Source : Service Public Fédéral Économie et Bulletin de l'Industrie Pétrolière

¹ Northwest Europe barges.



1.2 CAPACITÉ ET PRODUCTION DE RAFFINAGE DANS LE MONDE

Capacité de raffinage dans le monde (en millier de barrils par jour)

CAPACITÉ DE RAFFINAGE (Mt) dont	2015	2020	2021	2022	2023 ¹
Europe	15.703	15.597	15.197	15.023	14.876
<i>Belgique</i>	776	776	645	645	645
<i>Pays-Bas</i>	1.298	1.244	1.238	1.241	1.241
<i>Allemagne</i>	2.049	2.062	2.121	2.121	2.076
<i>France</i>	1.375	1.245	1.170	1.145	1.145
Russie	6.472	6.736	6.861	6.821	6.781
Moyen-Orient	9.384	10.262	10.252	10.795	11.601
Amérique du Nord	21.770	21.766	21.453	21.573	21.941
Amérique centrale et sud	6.502	6.614	6.375	6.214	6.239
Asie-Pacifique	33.490	35.909	36.351	36.284	37.463
TOTAL MONDE	98.164	101.609	101.139	101.399	103.498

Source : Statistical Review of World Energy 2024

¹ Chiffres 2024 indisponibles



Production de raffinage dans le monde (en millier de barrils par jour)

PRODUCTION DE RAFFINAGE (Mt) dont	2015	2020	2021	2022	2023¹
Europe	12.810	11.139	11.383	12.018	11.878
<i>Belgique</i>	<i>644</i>	<i>545</i>	<i>577</i>	<i>558</i>	<i>606</i>
<i>Pays-Bas</i>	<i>1.157</i>	<i>1.103</i>	<i>1.151</i>	<i>1.129</i>	<i>1.201</i>
<i>Allemagne</i>	<i>1.875</i>	<i>1.685</i>	<i>1.690</i>	<i>1.801</i>	<i>1.598</i>
<i>France</i>	<i>1.152</i>	<i>665</i>	<i>683</i>	<i>829</i>	<i>913</i>
Russie	5.773	5.504	5.723	5.534	5.668
Moyen-Orient	7.847	7.839	8.466	9.199	9.355
Amérique du Nord	18.714	16.387	17.513	18.489	18.471
Amérique centrale et sud	4.667	3.298	3.577	3.655	3.767
Asie-Pacifique	26.855	28.700	29.670	29.864	30.957
TOTAL MONDE	80.071	75.634	79.154	81.680	82.988

Source : Statistical Review of World Energy 2024

¹ Chiffres 2024 indisponibles



1.3 PRODUCTION MONDIALE DE PÉTROLE BRUT

Production mondiale de pétrole brut (millions de tonnes)

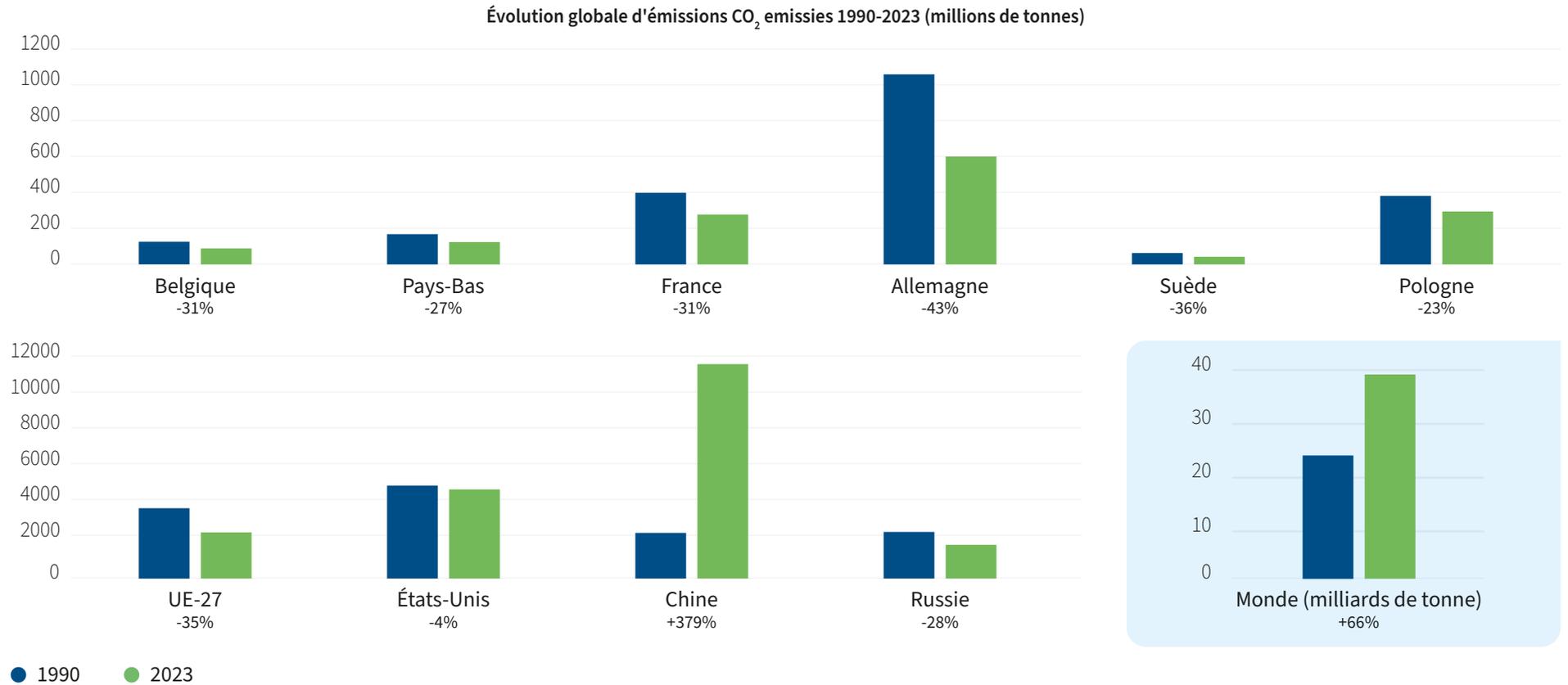
Mt	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 ¹
Europe	853	818	828	825	831	816	829
<i>Union Européenne</i>	<i>94</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>16</i>
<i>Norvège</i>	<i>99</i>	<i>77</i>	<i>84</i>	<i>87</i>	<i>83</i>	<i>89</i>	<i>102</i>
<i>Royaume Uni</i>	<i>64</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>38</i>	<i>35</i>	<i>31</i>	<i>34</i>
<i>Russie</i>	<i>508</i>	<i>529</i>	<i>532</i>	<i>532</i>	<i>545</i>	<i>533</i>	<i>530</i>
Proche-Orient	1.210	1.404	1.291	1.317	1.441	1.412	1.472
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>474</i>	<i>568</i>	<i>520</i>	<i>515</i>	<i>573</i>	<i>532</i>	<i>528</i>
<i>Irak</i>	<i>122</i>	<i>196</i>	<i>202</i>	<i>201</i>	<i>221</i>	<i>213</i>	<i>229</i>
<i>Iran</i>	<i>209</i>	<i>180</i>	<i>143</i>	<i>168</i>	<i>177</i>	<i>214</i>	<i>218</i>
<i>Koweït</i>	<i>123</i>	<i>148</i>	<i>130</i>	<i>131</i>	<i>146</i>	<i>140</i>	<i>139</i>
<i>Émirats Arabes Unis</i>	<i>133</i>	<i>176</i>	<i>166</i>	<i>164</i>	<i>181</i>	<i>176</i>	<i>207</i>
Extrême-Orient / Océanie	399	397	353	349	347	348	364
Amérique du Nord	445	711	905	921	980	1.053	1.301
<i>Canada</i>	<i>104</i>	<i>145</i>	<i>175</i>	<i>190</i>	<i>198</i>	<i>200</i>	<i>292</i>
<i>États-Unis</i>	<i>342</i>	<i>566</i>	<i>730</i>	<i>731</i>	<i>783</i>	<i>853</i>	<i>1.009</i>
Amérique Latine	506	509	380	385	409	468	465
<i>Brésil</i>	<i>102</i>	<i>121</i>	<i>147</i>	<i>145</i>	<i>150</i>	<i>169</i>	<i>172</i>
<i>Mexique</i>	<i>139</i>	<i>122</i>	<i>91</i>	<i>93</i>	<i>98</i>	<i>103</i>	<i>100</i>
<i>Venezuela</i>	<i>146</i>	<i>135</i>	<i>27</i>	<i>33</i>	<i>37</i>	<i>44</i>	<i>44</i>
Afrique	480	386	341	346	333	343	359
TOTAL MONDE	3.895	4.226	4.099	4.143	4.341	4.440	4.791
<i>dont OPEP</i>	<i>1.667</i>	<i>1.818</i>	<i>1.448</i>	<i>1.494</i>	<i>1.605</i>	<i>1.598</i>	<i>1.601</i>

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)

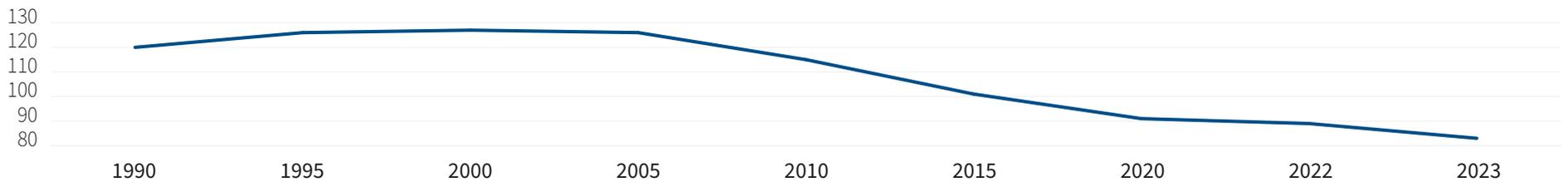
¹ Chiffres provisoires



1.4 ÉVOLUTION GLOBALE D'ÉMISSIONS CO₂ 1990-2023



Évolution Belgique (millions de tonnes)



Source : Our world in data.



■ 2. LE SECTEUR EN BELGIQUE



2.1 CHIFFRES CLÉS DE LA BELGIQUE

Chiffres clés de la Belgique

		2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Part de marché du pétrole brut dans la consommation d'énergie primaire	%	41,7	39,9	43	38,7	38,2	37,1	38,4	41,0	¹
Importation du pétrole brut	kt	31.965	33.284	32.080	34.513	27.323	28.686	27.694	30.169	30.827 ²
Commerce extérieur de produits pétroliers finis	kt	22.202	19.659	25.604	29.819	24.241	26.519	24.637	26.511	26.850 ²
Consommation par secteur ³	Mt	15,12	16,86	18,18	25,87	22,10	25,09	24,52	23,76	24,20
<i>Pétrochimie</i>		<i>5,90</i>	<i>7,09</i>	<i>8,33</i>	<i>7,35</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>6,80</i>	<i>7,23</i>
<i>Transport routier</i>		<i>8,09</i>	<i>8,43</i>	<i>8,44</i>	<i>8,36</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,23</i>	<i>8,29</i>
<i>Transport aviation</i>		<i>1,13</i>	<i>1,34</i>	<i>1,41</i>	<i>1,66</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,67</i>	<i>1,81</i>
<i>Transport maritime</i>					<i>8,50</i>	<i>6,52</i>	<i>7,75</i>	<i>7,83</i>	<i>7,06</i>	<i>6,86</i>
Consommation de carburant et combustibles ⁴	m ³	9.869.606	10.388.352	10.312.712	10.350.509	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478	10.224.088
<i>part de marché du diesel</i>	%	<i>76</i>	<i>83</i>	<i>82</i>	<i>75</i>	<i>75</i>	<i>73</i>	<i>70</i>	<i>67</i>	<i>65</i>
<i>part de marché de l'essence</i>	%	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>25</i>	<i>25</i>	<i>27</i>	<i>30</i>	<i>33</i>	<i>35</i>
Recettes d'accises sur les produits pétroliers	mld€	3,85	4,57	4,71	5,67	4,64	5,45	5,14	6,27	7,21
Emplois totaux au 31 décembre		6.497	6.249	6.485	6.566	6.494	6.175	6.029	5.986	⁶
Nombre de stations-service		3.574	3.258	3.060	3.091	3.085	3.121	3.119	3.091	3.064 ⁵



La consommation par secteur montre que, outre le transport routier, le transport maritime ainsi que la pétrochimie (production de matières premières pour ce secteur) sont presque aussi importants. Les matières premières pour la pétrochimie servent, entre autres, à la production de milliers de produits de notre vie quotidienne.

¹ Chiffre 2024 indisponible

² Chiffre provisoire du Service Public Fédéral Economie (Monitoring de l'Energie & Système Electrique)

³ Exclusif chauffage et off-road (Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière)

⁴ Source: Service Public Fédéral Economie, Douane & Accises

⁵ À la date du 22.01.2025 - SPF Economie-Fapetro

Une vingtaine de stations-service proposent le diesel XTL (biocarburant HVO)

⁶ Chiffres suivront plus tard

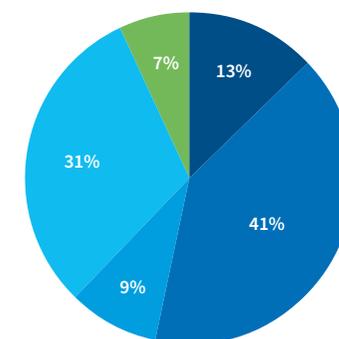


2.2 BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024	%
Production nette Raffineries dont	35,20	27,51	30,72	28,66	30,79	31,39	
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>3,26</i>	<i>3,64</i>	<i>12</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,93</i>	<i>13,74</i>	<i>14,17</i>	<i>45</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>1,77</i>	<i>2,02</i>	<i>6</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>2,64</i>	<i>1,79</i>	<i>6</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,95</i>	<i>3,19</i>	<i>3,51</i>	<i>11</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>6,19</i>	<i>6,26</i>	<i>20</i>
Consommation Intérieure par produit	22,88	19,88	21,39	20,43	20,30	21,04	
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,62</i>	<i>1,99</i>	<i>2,24</i>	<i>2,43</i>	<i>2,69</i>	<i>13</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>9,22</i>	<i>9,34</i>	<i>8,89</i>	<i>8,75</i>	<i>8,53</i>	<i>41</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,17</i>	<i>1,47</i>	<i>1,70</i>	<i>1,70</i>	<i>1,81</i>	<i>9</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>	<i>0,03</i>	<i>0,15</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>6,31</i>	<i>5,99</i>	<i>6,57</i>	<i>31</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>	<i>1,40</i>	<i>7</i>
Consommation intérieure par secteur¹	18,18	15,58	17,34	16,69	16,70	17,34	
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>6,80</i>	<i>7,23</i>	<i>42</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,23</i>	<i>8,29</i>	<i>48</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,67</i>	<i>1,81</i>	<i>10</i>

Consommation intérieure par produit



- Essence
- Diesel & Gasoil
- Kerosène Jet
- Naphta + LPG
- Autres produits

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière

¹ Exclut chauffage et off-road

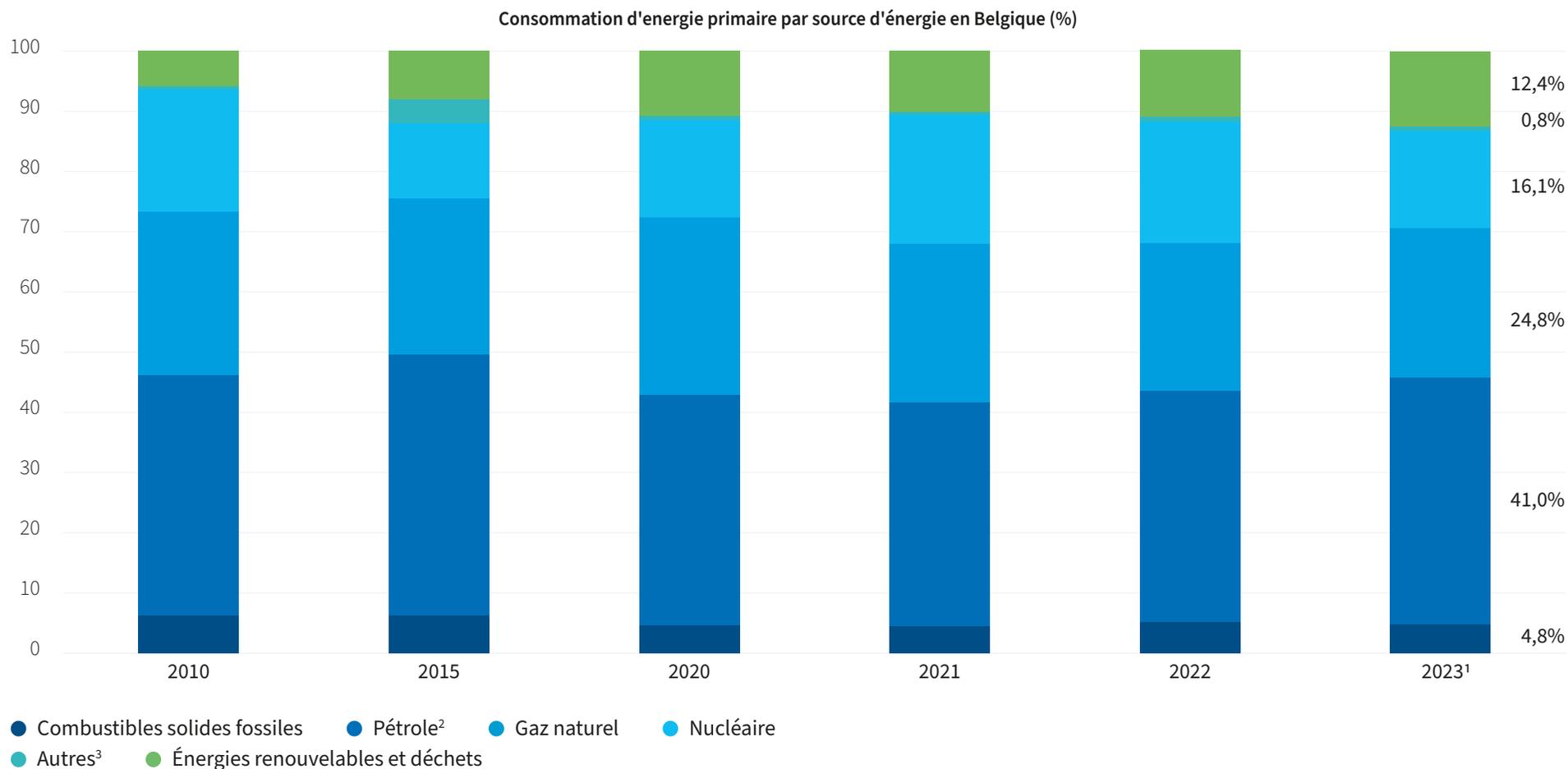


Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Importation dont	23,76	24,14	25,97	25,39	23,93	23,83
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>0,88</i>	<i>0,92</i>	<i>1,25</i>	<i>1,57</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>6,81</i>	<i>7,69</i>	<i>7,46</i>	<i>7,27</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,06</i>	<i>0,87</i>	<i>1,13</i>	<i>1,34</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>5,73</i>	<i>4,97</i>	<i>3,94</i>	<i>3,79</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>7,71</i>	<i>6,94</i>	<i>6,36</i>	<i>6,03</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,79</i>	<i>4,00</i>	<i>3,79</i>	<i>3,83</i>
Exportation et transferts dont	35,25	32,23	37,20	34,16	35,24	35,43
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>	<i>4,27</i>	<i>5,72</i>	<i>6,36</i>
<i>Diesel & Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,03</i>	<i>9,82</i>	<i>10,66</i>	<i>11,28</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>0,64</i>	<i>0,73</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>3,09</i>	<i>2,47</i>	<i>1,89</i>	<i>1,22</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>4,10</i>	<i>3,32</i>	<i>3,46</i>	<i>3,10</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>6,96</i>	<i>5,72</i>	<i>5,26</i>	<i>5,26</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>1,50</i>	<i>1,43</i>	<i>1,21</i>	<i>0,65</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,25</i>	<i>6,40</i>	<i>5,85</i>	<i>6,21</i>



2.3 CONSOMMATION D'ENERGIE PRIMAIRE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN BELGIQUE



La consommation d'énergie primaire mesure la demande totale en énergie d'un pays. Cela couvre la consommation du secteur énergétique lui-même, les pertes lors de la transformation (par exemple du gaz en électricité) et de la distribution d'énergie, ainsi que la consommation finale des utilisateurs finaux. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques (par exemple, la consommation de produits pétroliers pour la production de plastique). Cela exclut l'énergie fournie aux soutes maritimes internationales.

Source : Service Public Fédéral Économie, Monitoring de l'Énergie & Système Électrique

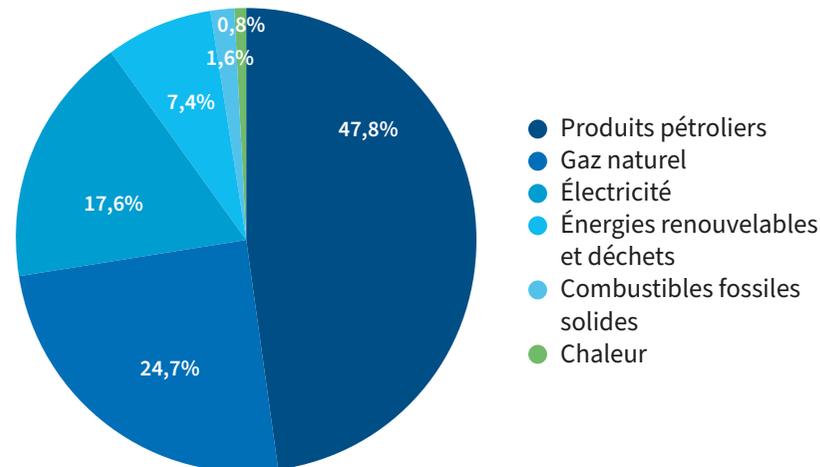
¹ Chiffres 2024 indisponibles. ² Y compris matières premières pour (petro)chimie. ³ Comprend l'importation nette d'électricité et de chaleur, ainsi que la vapeur de récupération de processus chimiques.



2.4 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SOURCE D'ÉNERGIE EN 2023 EN BELGIQUE¹

Consommation finale d'énergie par source d'énergie en 2023 en Belgique¹

Source d'énergie	Mtep	TWh	%
Produits pétroliers	17,4	202,4	47,8
Gaz naturel	9,0	104,7	24,7
Électricité	6,4	74,4	17,6
Énergies renouvelables et déchets	2,7	31,4	7,4
Combustibles fossiles solides	0,6	7,0	1,6
Chaleur	0,3	3,5	0,8
TOTAL	36,4	423,4	100



La consommation finale d'énergie représente le total de l'énergie consommée par les utilisateurs finaux tels que les ménages, l'industrie et l'agriculture. C'est l'énergie qui est livrée au consommateur final, à l'exclusion de l'énergie consommée par le secteur énergétique lui-même. Cela inclut l'énergie consommée à des fins non énergétiques. Cela exclut l'énergie fournie à l'aviation internationale.

Source : Service Public Fédéral Economie, Belgian Energy data overview, édition 2024

Près de la moitié de la consommation totale d'énergie dans notre pays provient des produits pétroliers

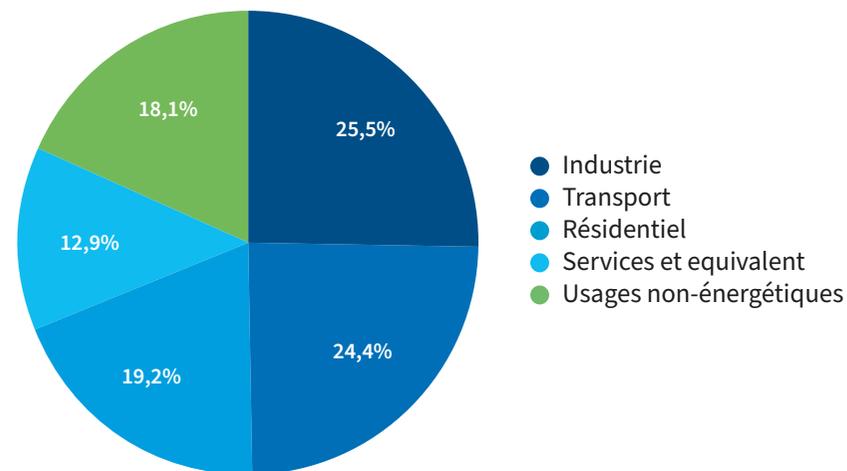
¹ Chiffres 2024 indisponibles.



2.5 CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR SECTEUR EN 2023 EN BELGIQUE¹

Consommation finale d'énergie par secteur en 2023 en Belgique¹

Secteur	Mtep	TWh	%
Industrie	9,3	108,2	25,5
Transport	8,9	103,5	24,4
Résidentiel	7,0	81,4	19,2
Services et équivalent	4,7	54,7	12,9
Usages non-énergétiques	6,6	76,8	18,1
TOTAL	36,5	424,6	100



Source : Service Public Fédéral Economie, Belgian Energy data overview, édition 2024

¹ Chiffres 2024 indisponibles.



2.6 IMPORTATION DE PÉTROLE BRUT PAR RÉGION D'ORIGINE

Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt								Part %	
	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 ¹	2023	2024
Moyen-orient	10.136	7.508	9.527	6.492	3.512	5.283	4.283	3.082	14	10
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>5.267</i>	<i>4.062</i>	<i>8.575</i>	<i>5.058</i>	<i>2.319</i>	<i>2.516</i>	<i>1.719</i>	<i>1.390</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
<i>Iran</i>	<i>4.513</i>	<i>2.434</i>	-	-	-	-	-	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Irak</i>	<i>240</i>	<i>988</i>	<i>437</i>	<i>1.221</i>	<i>1.193</i>	<i>2.122</i>	<i>2.056</i>	<i>1.099</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
Russie²	13.433	14.738	10.053	8.182	8.382	6.124	-	-	0	0
Europe	6.631	7.436	4.698	7.030	11.939	7.877	11.452	11.315	38	37
<i>Royaume-Uni</i>	<i>2.381</i>	<i>2.473</i>	<i>1.377</i>	<i>2.228</i>	<i>2.833</i>	<i>2.662</i>	<i>3.458</i>	<i>1.915</i>	<i>11</i>	<i>6</i>
<i>Norvège</i>	<i>2.749</i>	<i>4.823</i>	<i>3.293</i>	<i>2.416</i>	<i>5.012</i>	<i>3.254</i>	<i>4.933</i>	<i>5.537</i>	<i>16</i>	<i>18</i>
<i>Kazakhstan</i>	-	<i>78</i>	-	<i>2.378</i>	<i>3.900</i>	<i>1.803</i>	<i>2.975</i>	<i>3.675</i>	<i>10</i>	<i>12</i>
Afrique	953	1.723	6.238	2.701	1.049	4.260	6.168	4.907	20	16
<i>Angola</i>	<i>418</i>	<i>324</i>	<i>1.070</i>	<i>118</i>	-	<i>1.716</i>	<i>2.724</i>	<i>955</i>	<i>9</i>	<i>3</i>
<i>Nigeria</i>	<i>320</i>	<i>368</i>	<i>4.143</i>	<i>2.316</i>	<i>860</i>	<i>1.321</i>	<i>1.740</i>	<i>1.616</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
Etats-Unis	-	-	434	2.121	2.569	2.569	3.938	5.641	13	18
Autres	812	1.879	1.130	797	1.235	1.582	4.328	5.882	14	19
<i>Brésil</i>	-	<i>465</i>	<i>129</i>	-	-	<i>235</i>	<i>1.137</i>	<i>1.534</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>Canada</i>	-	-	<i>117</i>	<i>635</i>	<i>541</i>	<i>403</i>	<i>1.121</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Colombie</i>	-	<i>267</i>	<i>184</i>	-	-	-	<i>149</i>	<i>519</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
TOTAL	31.965	33.284	32.080	27.322	28.686	27.695	30.169	30.827	100	100
<i>dont OPEP</i>	<i>11.705</i>	<i>9.229</i>	<i>15.465</i>	<i>9.080</i>	<i>4.527</i>	<i>9.065</i>	<i>10.112</i>	<i>6.562</i>	<i>34</i>	<i>21</i>



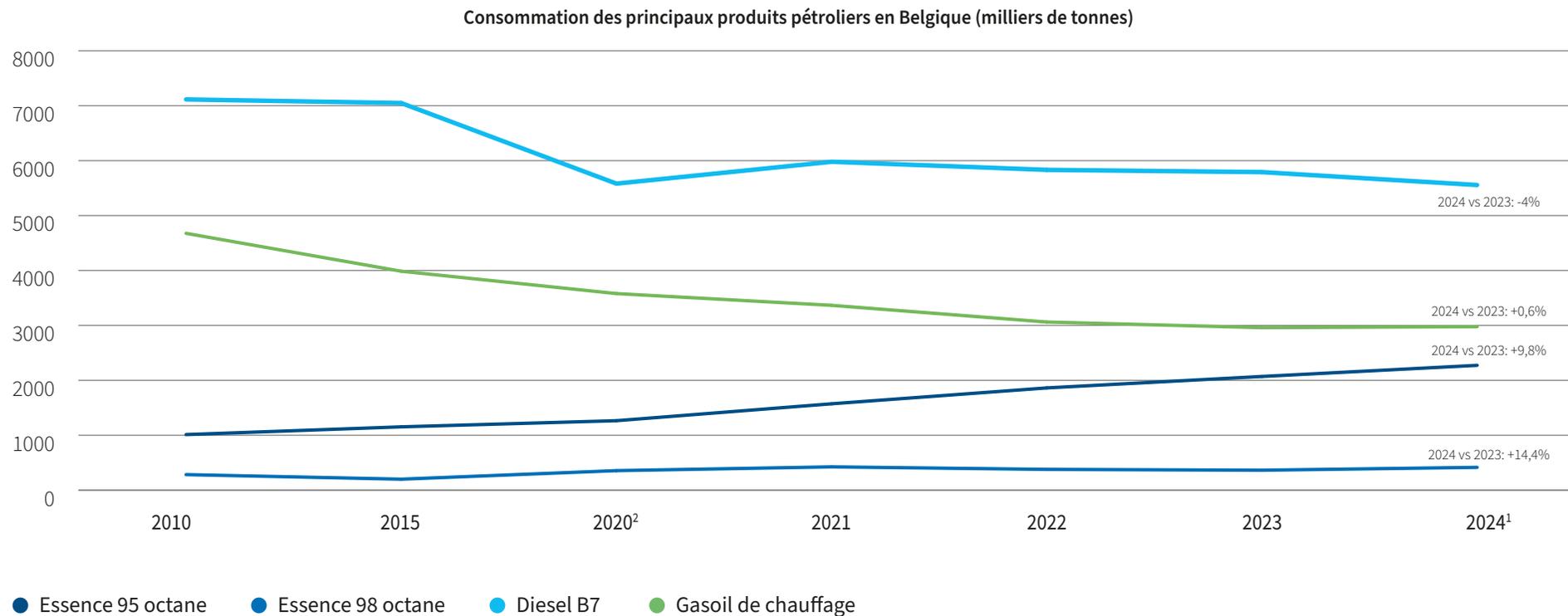
L'embargo européen sur l'importation de pétrole brut russe, en vigueur depuis le 6 décembre 2022, réduit les importations à zéro en 2023.

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière

¹ Chiffres provisoires. ² Embargo européen sur les importations de pétrole russe en vigueur depuis le 6 décembre 2022.



2.7 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE



Le niveau stable du diesel s'explique en grande partie par son utilisation dans le segment des camions, qui fonctionnent presque tous au diesel dont une partie avec le biocarburant avancé HVO-diesel XTL.

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolières.

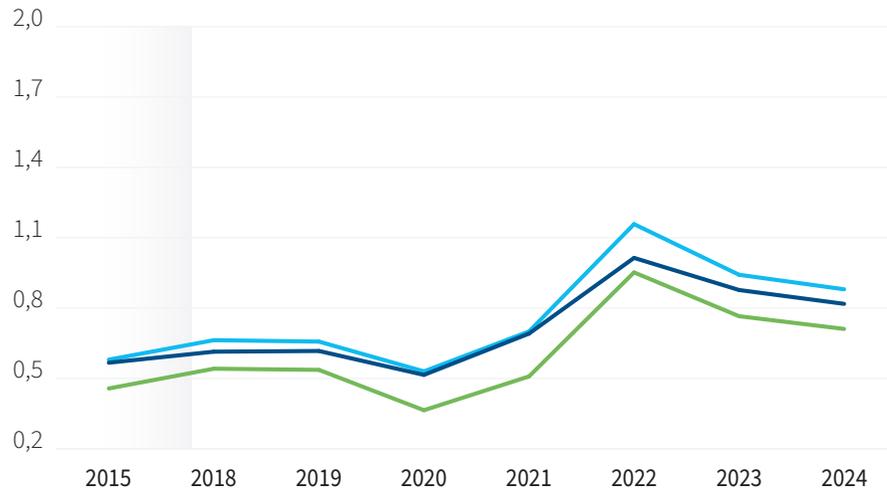
¹ Chiffres provisoires.

² 2020 marquée par la période lockdown COVID

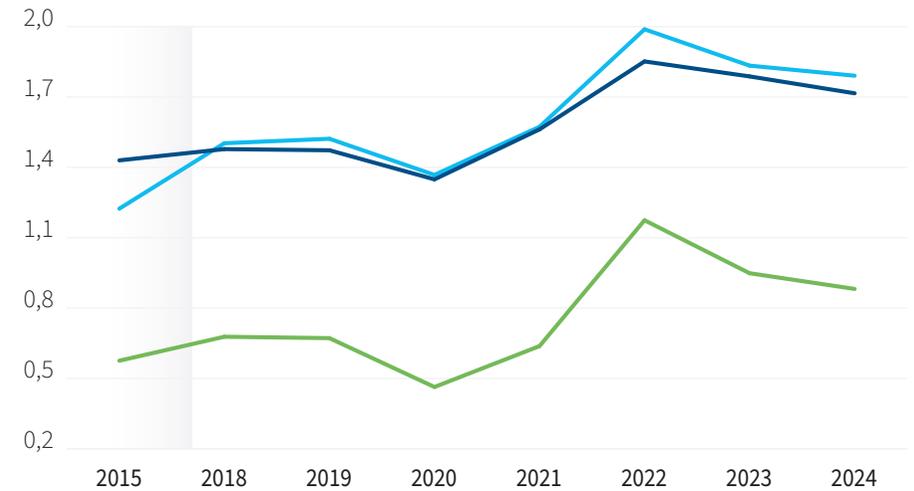


2.8 ÉVOLUTION DES PRIX MAXIMUMS EN BELGIQUE

Évolution des prix maximums en Belgique, hors accises et TVA (moyenne annuelle, €/litre)



Évolution des prix maximums en Belgique, accises et TVA inclus (moyenne annuelle, €/litre)



● Essence 95 E10 ● Diesel B7 ● Gazoil de chauffage



En 2024 il y a eu 35 changements de prix maximum pour l'Essence, dont 18 hausses et 17 baisses
En 2024 il y a eu 41 changements de prix maximum pour le Diesel, dont 21 hausses et 20 baisses



2.9 RECETTES D'ACCISES¹ SUR LES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES EN BELGIQUE

Recettes d'accises¹ sur les produits énergétiques en Belgique (milliards d'euros)

Milliards €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Essence	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15
Diesel	3,3	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06
Autres produits énergétiques	0,10	0,15	0,14	0,15	0,62	0,78	1,56
<i>correction (incl. diesel professionnel)</i>	-	-0,19	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43	-0,56
TOTAL	4,58	4,79	4,64	5,45	5,14	6,27	7,21



L'Etat Fédéral a encaissé en 2024 7 milliards d'euro en accises sur les carburants auxquelles il faut encore ajouter la tva

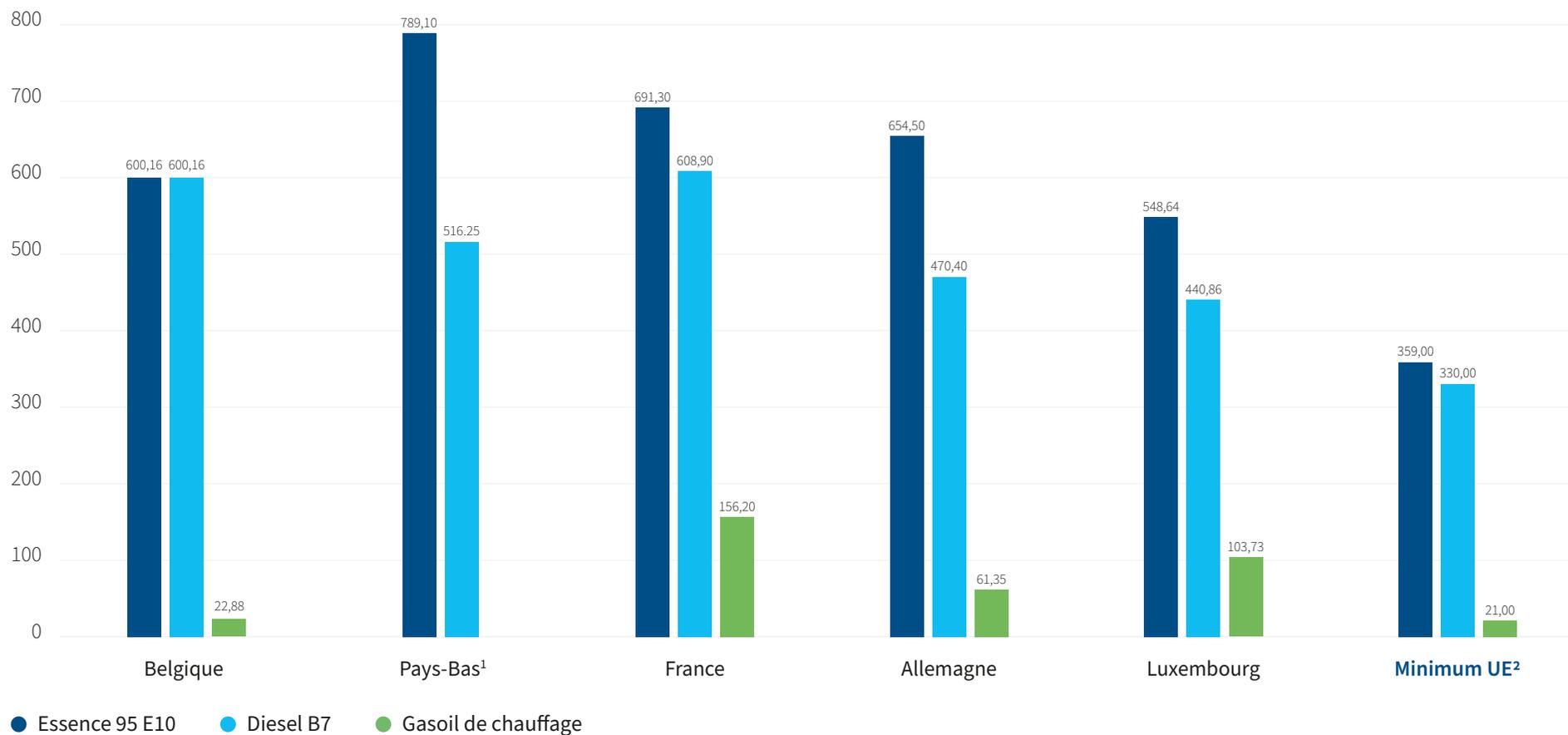
Source : Service Public Fédéral Finances, Douanes & Accises

¹ Et taxes assimilées (accise, accise spéciale, contrôle rétribution, cotisation sur l'énergie)



2.10 TAUX D'ACCISES À LA POMPE EN BELGIQUE ET DANS LES PAYS LIMITOPHES

Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes au 31 décembre 2024 (€/1.000 litres)



Source : Commission européenne

¹ Stockholding fee excl. de 8 €/1000 L

² Niveau d'accise minimum défini par l'Europe

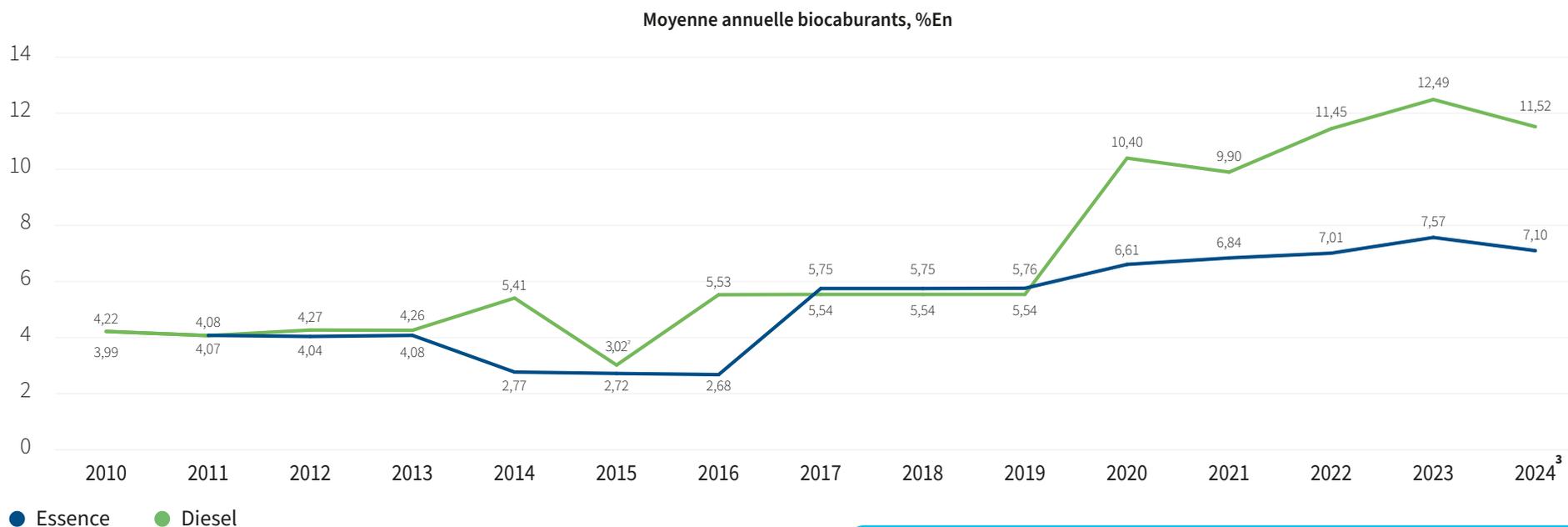


2.11 CONSOMMATION DES PRINCIPAUX PRODUITS PÉTROLIERS ET LA TENEUR EN ETHANOL / EMAG DES CARBURANTS EN BELGIQUE

Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique (milliers de tonnes, moyenne annuelle, %En)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ¹
Essence 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573	1.862	2.071	2.273
Essence 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424	378	363	415
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	5.979	5.832	5.791	5.557

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière



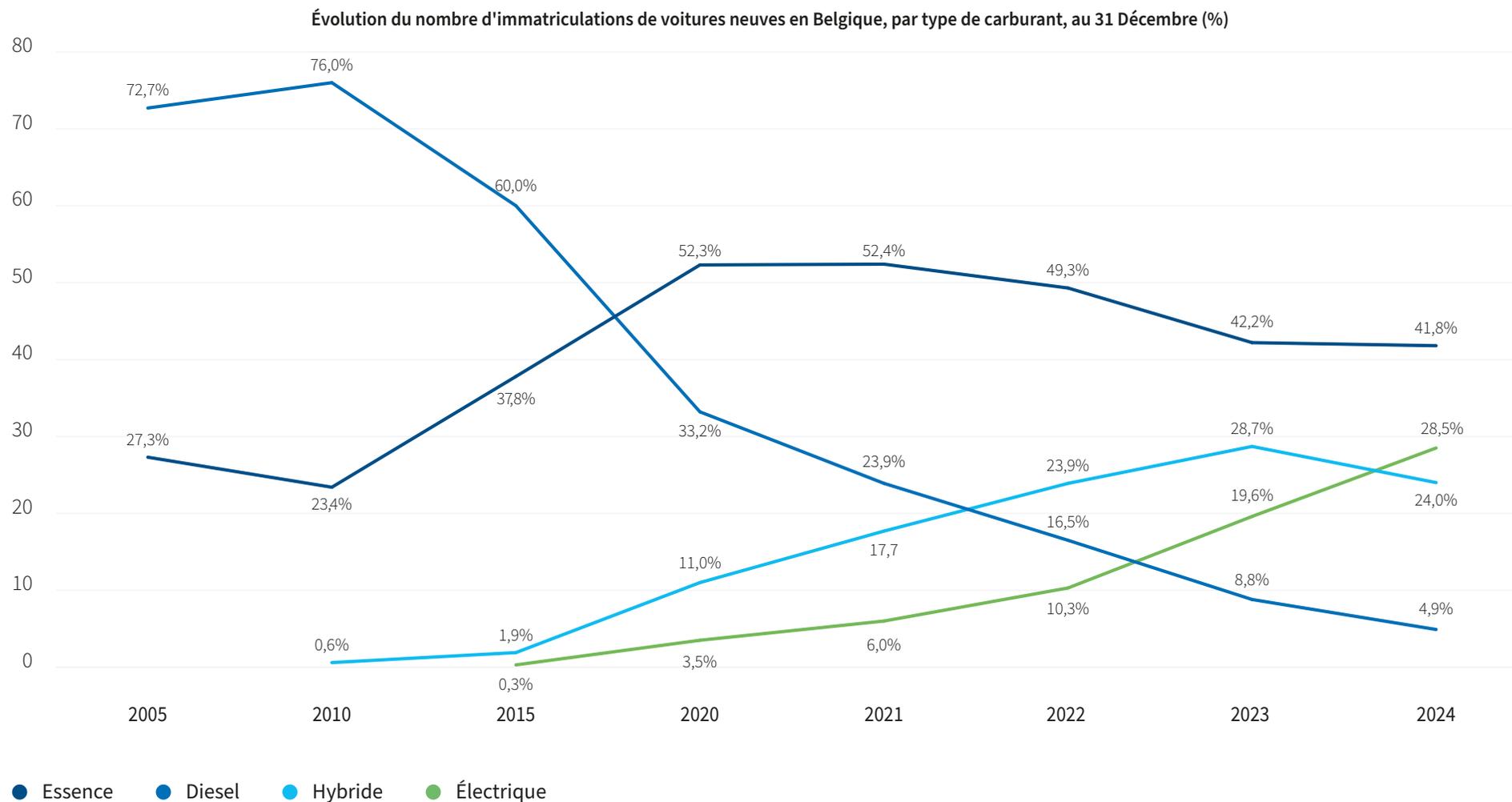
¹ Chiffres provisoires

² Annulation de loi d'obligation d'incorporation de biocarburants dans le diesel en juin 2015, suite à l'arrêt de la Cour Constitutionnelle, loi corrigée et publiée le 25 décembre 2015.

³ Le nouveau registre permet également d'utiliser des unités d'énergie pour l'électricité renouvelable fournie pour le transport, ce qui signifie que les objectifs d'incorporation d'énergies renouvelables ne doivent plus être atteints uniquement par l'incorporation physique de biocarburants.

Les opérateurs du secteur contribuent aux objectifs climatiques à travers l'incorporation croissante de biocarburants. L'obligation de mélange de 10,5 %En en 2024 a été atteinte en combinant la consommation d'essence et de diesel.

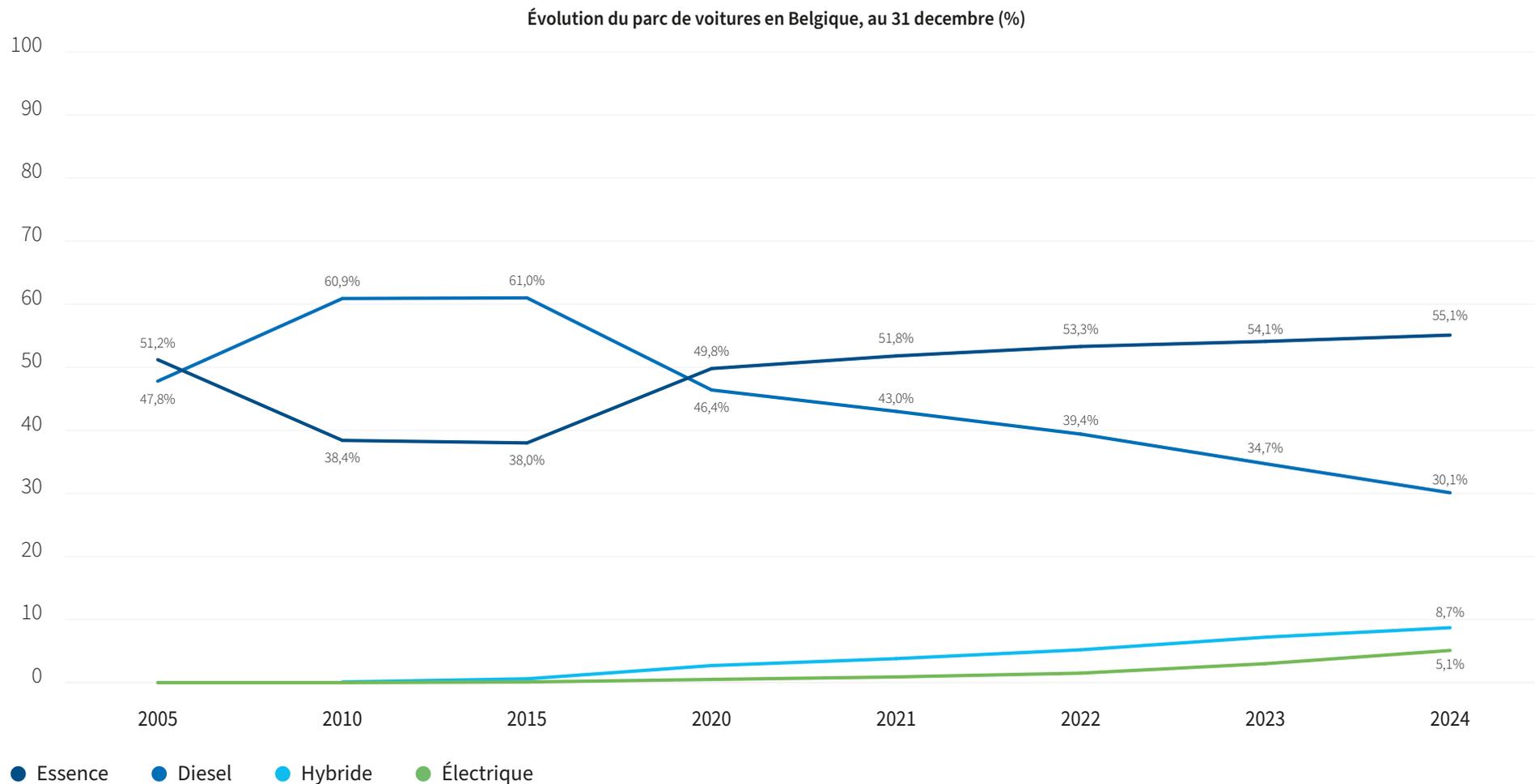
2.12 ÉVOLUTION DU NOMBRE D'IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES EN BELGIQUE, PAR TYPE DE CARBURANT, AU 31 DECEMBRE



Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac



2.13 ÉVOLUTION DU PARC DE VOITURES EN BELGIQUE



Si le nombre de nouvelles immatriculations de voitures électriques a augmenté l'année dernière, les voitures hybrides et thermiques représentent encore 95 % du parc total. L'âge moyen du parc de voitures augmente dans notre pays. Un automobiliste roule en moyenne 10 ans avec sa voiture. Cela fait 2 ans de plus qu'il y a 10 ans.

Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac





Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Avenue des Arts 39, bte 2 • 1040 Bruxelles • Belgique

info@energiafed.be • www.energiafed.be

[@energiafed](#)

ADVARTIO
ANTWERP
Stolthaven

atpc

ZBK

Chevron

CIRCLE K

EG
Group

ExxonMobil

LUKOIL

MAES
ENERGY & MOBILITY

NESTE MY
Renewable Diesel

Q8

SEA-Tank 510

Shell

TotalEnergies

VR
VAN RAAK

VARO

Vopak